

Inhalt

| | | |
|---|----|--|
| Grußwort der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger DGzRS | | |
| | 8 | HOFFNUNG, Schiffstyp unbekannt 49 |
| Grußwort der königlich-niederländischen Rettungsgesellschaft KNRM | | |
| | 9 | Kuff CATHARINA 50 |
| | | Schonerkuff HERMANN 56 |
| | | Brigg JOHANNA HEPNER 61 |
| Dank an alle Helfer | | |
| | 10 | Dampfer JOHN VAUGHAN 63 |
| | | Kuff GERTJELINA 68 |
| Vorwort | | |
| | 13 | Brigg ASIA 69 |
| | | Kuff CATHARINA 70 |
| Ein kurzer Abriss der Geschichte Borkums | | |
| | 15 | Schoner FINALE 71 |
| | | Bark ADELCHI BIGNAMI 75 |
| Die Anfänge der Seenotrettung an den Küsten der Insel Borkum | | |
| | 17 | Vollschiff ALMIRA GOUDÉY 78 |
| | | Ysaac Brons – Kurzbiografie einer überragenden Persönlichkeit 79 |
| Seenotrettung – zusammen mit den niederländischen Nachbarn | | |
| | 17 | Brigg ALBERDINA 82 |
| | | Unbekanntes Schiff 87 |
| | | Schonerkuff CONCORDIA 88 |
| Mutige Retter – schon 32 Jahre vor Gründung des »Vereins zur Rettung Schiffbrüchiger in Ostfriesland« | | |
| | 18 | Schoner HEERENVEEN 88 |
| | | Schonergaliot ANNA 91 |
| | | Schoner SVANEN 92 |
| Spanische Brigg BRAGANZA | | |
| | 19 | Brigg ARK 94 |
| VRÖUW IMKE | | |
| | 19 | Der Einsatz der Ruderrettungsboote 96 |
| Kuff JOHANNA | | |
| | 20 | Lotsenschoner EMS 97 |
| Hannoversche Brigg ALLIANCE | | |
| | 21 | Bark JOHANNES 101 |
| Kuffgaliot GESINA | | |
| | 22 | Breusing verläßt die Bezirksverwaltung 102 |
| Georg Breusing | | |
| | 22 | der DGzRS in Emden |
| Das erste Rettungsboot auf Borkum | | |
| | 25 | Georg Breusing – Gründervater im ersten |
| Handhabung des Rettungsbootes | | |
| | 26 | Verein zur Rettung Schiffbrüchiger 103 |
| Technik in Rettungsbooten | | |
| | 27 | Brigantine ARGYRA 104 |
| Schoner JAMES JOHNSON-LIVINGSTONE | | |
| | 27 | Lotsendampfer WILHELMSHAVEN 105 |
| Schonerkuff ANNA | | |
| | 29 | Schonergaliot ANNA 105 |
| Borkum bekommt ein neues Rettungsboot – wie Dokumente belegen | | |
| | 31 | Bark B.Y.O. 106 |
| Die Geschichte der Norderneyer Rettungsstation | | |
| | 32 | Galiot MARGARETA HINDERIKA 109 |
| Schonergaliot HARLINGERLAND | | |
| | 33 | Die Entwicklung des Seebades Borkum 109 |
| Brigg MORA | | |
| | | Wilhelm Busch und das Wohltätigkeitskonzert |
| Die Bootsstation Borkum Ostland | | |
| | 38 | »zu Gunsten unserer Brüder auf See« 111 |
| und ihre Nachfolger | | |
| | 40 | Unbekanntes Schiff 112 |
| Die Bootsstation Borkum Süd | | |
| | 43 | Schonerkuff HERMANN JOHANNES 112 |
| | | Bark FELIX 113 |
| | 43 | Kuff GERTRUDE 114 |
| | | Ein Loblied auf die Borkum-Zeichnungen |
| | 45 | von Friedrich Kallmorgen 116 |
| | 47 | Dreimastschoner SCANDIA 120 |

| | | | |
|--|-----|--|-----|
| Tjalk TALENA | 121 | Herman Klaaßen Akkermann führt ein eigenes Journal über die Rettungsstationen und Rettungsfahrten auf Borkum | 179 |
| Der Untergang der Cimbria vor Borkum | 121 | | |
| Borkum Nord wird neue Rettungsbootstation | 123 | | |
| Das neue Ruderrettungsboot TIMMEL | 123 | | |
| Brigantine CASSIOPEIA | 125 | Küstenpanzerschiff FRITHJOF, | |
| Kufftjalk HOFFNUNG | 126 | Küstenpanzerschiff BEOWULF | 180 |
| Die Seenotrettungsstation Juist | 127 | Bark PONCHO | 181 |
| Ersatzbau des hölzernen Rettungsschuppens Süd | 128 | Was sich alles nach einer Strandung abspielt | 182 |
| Dampfer HIBERNIA | 129 | Segellogger STADT NORDEN | 186 |
| Schonerbrigg NIEUWEDIEP | 129 | Die »Emile-Robin-Stiftung« | 188 |
| Holländische Lotsenkutter | 129 | Vollschrift REGULUS, Dampfer GLADIATOR | 191 |
| Ein neues Local-Comité für Borkum | 131 | Schlepper NEPTUNUS | 196 |
| steht zur Wahl | 131 | Die Geschichte der Rettungsstation | |
| Die Bootsleute werden in der Behandlung | 133 | Schiermonnikoog und ihre Einsätze | 197 |
| Geretteter unterrichtet | 133 | Logger NORDSEE, Logger HEINRICH DANIEL | 203 |
| Schoner EXPERIMENT | 134 | Nächtliche Strandwache | 207 |
| Öl zur Beruhigung der See | 136 | Dampfer UHLENHORST | 210 |
| Brigg ELLIDA | 139 | Eine Spritzfahrt | 212 |
| Schoner HAZARD | 141 | Bark PHYLLIS | 212 |
| Logger OLDENBURG | 141 | Brigg CARL EMIL | 214 |
| Das Ruderrettungsboot SCHWABEN kommt | 143 | Der Schuppen für den tragbaren Raketenapparat in der heutigen Kaapdelle entsteht | 217 |
| nach Borkum | 145 | Dampfer HOERDE | 224 |
| Schonerkuff CATHARINA | 147 | Neubau des Schuppens am Südstrand | 225 |
| Der Seeunfall der Schonerkuff CATHARINA | 148 | Tjalk VERTROUWEN | 233 |
| Brigg COLMAR | 152 | Tjalk NOOIT VOLMAAKT | 234 |
| Borkum erhält durch eine großzügige Stiftung | 154 | Dampfer LYDFORD | 236 |
| das neue Ruderrettungsboot OTTO HASS | 154 | Tükendör | 240 |
| Geschichte des Ruderrettungsbootes | 155 | Eiserne Bark VIDONIA | 241 |
| OTTO HASS | 155 | Dampfer UPPLAND | 245 |
| Schiffstypen auf der Ems | 157 | Fischkutter DREE GEBROEDERS | 246 |
| Brigg GEZIENA & THECLA | 157 | Dampfer ENIGHEDEN | 252 |
| Die Unglücksfahrt der GEZIENA & THECLA | 157 | Dampfer BLOOMFIELD | 253 |
| Sturmnacht und Untergang im Alten Hafen | 159 | Aus dem Taschenbuch für Badegäste | 256 |
| von Borkum am 22. auf den 23. Dezember 1894 | 162 | Leichter DORA | 258 |
| Torpedoboot Nr. 3 | 162 | Schonerbrigg HANS | 261 |
| Kufftjalk WIENKE & WIJNANDUS | 163 | Rottums neues Segel- und Ruderrettungsboot | |
| Barkentine WINNIFRED | 164 | und dessen Vorgänger | 263 |
| Wie es zur Gründung von Aikes' Restaurant kam | 166 | Fischdampfer EMMA | 264 |
| Leuchtturmwärter Rainer Hedden | 170 | Minenleger PELIKAN | 267 |
| Zur Person des Dr. Gerd Fokke Schmidt | 170 | Eine Ballonfahrt mit tragischem Ausgang | 270 |
| Quebrachoholz | 172 | Lokales und Provinzielles | 275 |
| Bark ASTREA | 172 | Heringslogger GRÖBEN | 278 |
| Vormann Thomas Athen Bekaan gibt seinen Posten auf | 172 | Segelboot BORKUM Nr. 4 | 280 |
| Als neuer Vormann wird Herman Klaaßen Akkermann gewählt | 173 | Pastor Sluyter verlässt Borkum | 283 |
| Die bewegte Geschichte der Wetterstation und was sie alles mitmachte | 173 | Rettungsversuch bei strenger Kälte und Eisgang | 283 |
| | 177 | Frachtdampfer MONTANIA | 288 |
| | 177 | Die letzte Reise der MONTANIA | |
| | 177 | nach Tagebuchaufzeichnungen | 290 |
| | 177 | Mannschaftsliste der MONTANIA | 292 |

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| Tjalk NAVIGATION | 297 | Einbruch in den Raketenschuppen | 344 |
| Dampfer NARVIK | 298 | Dampfer ANNIE HUGO STINNES | 345 |
| Der Untergang der NARVIK | 299 | Tjalk ANNA/ALMA | 346 |
| Bark AMAZONE | 303 | Minengefahr vor der Insel | 348 |
| Dampfer MORAWITZ | 307 | Ein abgebrochener Einsatz | 348 |
| Ewerkahn FRIDO | 309 | Frachtdampfer VESTA | 349 |
| Unbekannter Schlepper | 312 | Zusammenarbeit mit dem Rottumer | |
| Segelboot KROKODIL | 312 | Rettungsboot | 352 |
| Lokales aus Ostfriesland | 312 | Aufruf an die Eltern | 352 |
| Dampfprahm unbekannten Namens | 315 | Ewer JULIANE | 353 |
| Vorpostenboot Fischdampfer REIHERSTIEG | 317 | Die Niederländer versuchen eine Rettung | |
| Unbekanntes Vorpostenboot | 319 | und geraten selbst in Seenot | 354 |
| Vorpostenboot BÜRGERMEISTER PAULI, | | Motorschoner REBECCA | 355 |
| Vorpostenboot LISTER TIEF, | | Reise des Motorschoners REBECCA | |
| Vorpostenboot SENATOR SCHÄFER | 319 | von Rotterdam nach Emden | 357 |
| Erlebnisbericht an Bord eines Vorposten- | | Dampflogger KÖNIGSBERG, Dampfer FUDUCIA | 360 |
| bootes im Kriegsjahr 1918 aus der Sicht | | Segellogger MORIAN | 363 |
| der Gestrandeten | 325 | Herman Klaaßen Akkermann nimmt | |
| | | seinen Abschied als Vormann | 364 |
| Die Ära der Motorrettungsboote beginnt | 330 | Glossar | 367 |
| Borkum erhält endlich das dringend benötigte | 330 | Karte der in diesem Band | |
| Rettungsboot, die FERDINAND LAEISZ | 337 | aufgeführten Häfen | 370 |
| Tjalk IRMGARD | 338 | Literaturverzeichnis | 371 |
| Bark ANNANUT | | | |
| Dampfer YAQUINA | | | |