

Inhalt

7 Vorwort

Das »Brot der Industrie«

9 Braunkohle und ihre Gewinnung im braunschweigisch-preußischen Grenzgebiet bei Helmstedt

Regelspur-Bahnbetrieb

21 Anschlussbahnen und Anschlussbahn-Lokomotiven

- 37 Regelspur-Dampflokomotiven bei der BKB
 - 39 Feuerlose Lokomotiven
 - 41 Diesel-Doppellok, Rangier-Robots
 - 44 Neue Anschlussgleise 1997/98
- 900-mm-Werksbahnen für Abraum und Kohle
- ## 49 Von den Anfängen bis zum Ende des Dampfbetriebs
- 51 Schmalspur-Dampflokomotiven im Helmstedter Revier

Erste Elloks 1913

- ## 61 Elektrischer Betrieb bei der BKB
- 61 Grubenlokomotiven von AEG für 500 und 900 mm
 - 62 Elloks von Borsig/Siemens
 - 65 Der Typ »Braunschweig« von Henschel/Siemens
 - 71 Elektrische Zweiachser
 - 73 Die BKB als Lokomotivhersteller
 - 75 Zweiakraft-Lokomotiven
 - 76 Schwere »Krokodile« EL 10 von Henschel/Siemens
 - 79 65-t-Lokomotiven von Krauss-Maffei/Siemens
 - 82 Zwei Gebrauchte – »echte« EL 4

Triebfahrzeuge für Hilfs- und Bauzüge

- ## 85 Diesellokomotiven auf 900-mm-Spur
- 85 Diesellokomotiven von Krupp
 - 88 Drei Dieselloks von Schöma
 - 91 Lok 208 wird zum Wikinger

- ## 93 Werksbahnwagen
- 93 Einseitenkastenkipper für Abraum
 - 99 Kohle-Sattelbodenwagen
 - 103 Sonstige Wagen
 - 114 Rollbockverkehr

115 Neben- und Spezialfahrzeuge auf der Schmalspur

- 115 Gleisrückmaschinen
- 117 Kippenpflege
- 119 Gleisstopfmaschine
- 119 Schienenkraftwagen und Draisine
- 121 Fahrleitungs-Reparaturwagen

Bis zum Schienenfahrzeug-Neubau

125 Die BKB-Hauptwerkstätten

- 130 Gummiglockenfedern – eine Entwicklung der BKB

Tunnelbau, Neuaufschlüsse und ein »Papagei«

135 Aus dem Werksbahnbetrieb nach 1945

- 135 1953: Tunnel Treue – Trendelbusch
- 144 Das BKB-Gleisnetz als Erprobungsstrecke
- 145 Betriebsstörungen, Unwetter, Unfälle

Streckenverlegungen 1943 und 1973

149 Die Staatsbahn muss der Braunkohle weichen

- Die ehemaligen BKB-Betriebsteile im Osten
- ## 153 Gruben- und Anschlussbahnen im Raum Harbke/Völpe nach dem Zweiten Weltkrieg

- 165 Bericht aus dem »Katastrophenwinter« 1978/79 beim Barunkohlenwerk Harbke

Das Netz schrumpft

179 Die BKB-Werksbahn seit den 1970er Jahren

- 182 Die Eisenbahnfreunde Hannover bei der BKB-Werksbahn 1986
- 193 Auf Fotopirsch nach »Krokodilen«
- 196 Betriebsende der Werksbahn 1993

Mibrag-Planungen

199 Kohle für Buschhaus aus Profen

- ## 203 Anhang
- 203 Triebfahrzeuge der BKB
 - 208 Quellen und Literatur