

Inhalt

7 Vorwort

Das »Brot der Industrie«

9 Braunkohle und ihre Gewinnung im braunschweigisch-preußischen Grenzgebiet bei Helmstedt

Regelspur-Bahnbetrieb

21 Anschlussbahnen und Anschlussbahn-Lokomotiven

37 Regelspur-Dampflokomotiven bei der BKB

39 Feuerlose Lokomotiven

41 Diesel-Doppellok, Rangier-Robots

44 Neue Anschlussgleise 1997/98

900-mm-Werksbahnen für Abraum und Kohle

49 Von den Anfängen bis zum Ende des Dampfbetriebs

51 Schmalspur-Dampflokomotiven im Helmstedter Revier

Erste Elloks 1913

61 Elektrischer Betrieb bei der BKB

61 Grubenlokomotiven von AEG für 500 und 900 mm

62 Elloks von Borsig / Siemens

65 Der Typ »Braunschweig« von Henschel / Siemens

71 Elektrische Zweiachser

73 Die BKB als Lokomotivhersteller

75 Zweikraft-Lokomotiven

76 Schwere »Krokodile« EL 10 von Henschel / Siemens

79 65-t-Lokomotiven von Krauss-Maffei / Siemens

82 Zwei Gebrauchte – »echte« EL 4

Triebfahrzeuge für Hilfs- und Bauzüge

85 Diesellokomotiven auf 900-mm-Spur

85 Diesellokomotiven von Krupp

88 Drei Dieselloks von Schöma

91 Lok 208 wird zum Wikinger

93 Werksbahnwagen

93 Einseitenkastenkipper für Abraum

99 Kohle-Sattelbodenwagen

103 Sonstige Wagen

114 Rollbockverkehr

115 Neben- und Spezialfahrzeuge auf der Schmalspur

115 Gleisrückmaschinen

117 Kippenpflüge

119 Gleisstopfmaschine

119 Schienenkraftwagen und Draisine

121 Fahrleitungs-Reparaturwagen

Bis zum Schienenfahrzeug-Neubau

125 Die BKB-Hauptwerkstätten

130 Gummiglockenfedern – eine Entwicklung der BKB

Tunnelbau, Neuaufschlüsse und ein »Papagei«

135 Aus dem Werksbahnbetrieb nach 1945

135 1953: Tunnel Treue – Trendelbusch

144 Das BKB-Gleisnetz als Erprobungsstrecke

145 Betriebsstörungen, Unwetter, Unfälle

Streckenverlegungen 1943 und 1973

149 Die Staatsbahn muss der Braunkohle weichen

Die ehemaligen BKB-Betriebsteile im Osten

153 Gruben- und Anschlussbahnen im Raum Harbke/Völpke nach dem Zweiten Weltkrieg

165 Bericht aus dem »Katastrophenwinter« 1978/79
beim Barunkohlenwerk Harbke

Das Netz schrumpft

179 Die BKB-Werksbahn seit den 1970er Jahren

182 Die Eisenbahnfreunde Hannover

bei der BKB-Werksbahn 1986

193 Auf Fotopirsch nach »Krokodilen«

196 Betriebsende der Werksbahn 1993

Mibrag-Planungen

199 Kohle für Buschhaus aus Profen

203 Anhang

203 Triebfahrzeuge der BKB

208 Quellen und Literatur