

# Inhaltsverzeichnis

EINLEITUNG <i>Bärbel Maul</i>	7
WEGE IN DIE MASCHINENZEIT Rüsselsheim wird Industriestadt <i>Bärbel Maul</i>	11
WACHSEN ODER WEICHEN Von der kleinen Nähmaschinenschmiede zur weltgrößten Fahrradfabrik <i>Bärbel Maul</i>	31
»WIR DÜRFEN NICHT AUF DEM ERERBTEN EINSCHLAFEN« Aufschwung auf vier Rädern <i>Bärbel Maul</i>	53
DAS MOTODROM VON RÜSSELSHEIM Die Opel-Rennbahn <i>Bärbel Maul</i>	75
»WIR KÖNNEN DEN ERSTEN MAI AUCH AM LETZTEN MAI FEIERN« Die Anfänge der Arbeiterbewegung in Rüsselsheim 1863-1918 <i>Wolfram Heitzenröder (†), bearbeitet von Bärbel Maul</i>	81
ABGELICHTET ZUM RUHME DES UNTERNEHMENS Arbeitsbedingungen im Spiegel von Belegschaftsfotos <i>Cornelia Röhlike</i>	101
MIT ALLEN WASSERN GEWASCHEN Beginn der kommunalen Wasserversorgung <i>Gudrun Senska</i>	131
REINLICH WÄHRT AM LÄNGSTEN Mit Schippe und Besen gegen Dreck und Staub <i>Gudrun Senska</i>	155
VON DER GOSSE AUF DIE KIPPE Einführung der kommunalen Müllabfuhr in Rüsselsheim <i>Gudrun Senska</i>	169

»BEIM OPPEL SPUKTS!«	179
Rüsselsheims Weg zur elektrifizierten Stadt	
<i>Gudrun Senska</i>	
HÄUSCHEN MIT GARTEN UND ZIEGENSTALL GESUCHT	195
Ernährungsgewohnheiten und Lebensverhältnisse im Wandel	
<i>Gudrun Senska</i>	
MIT DEM OPEL IN DES KAISERS KRIEG	221
Eine Industriegemeinde kämpft in neuen Dimensionen	
<i>Jens Scholten</i>	
AUFBRUCH MIT ALTLASTEN	231
Die frühen Weimarer Jahre	
<i>Jens Scholten</i>	
KEIN STAAT ZU MACHEN?	243
Rüsselsheim zwischen Inflation und Separatismus	
<i>Jens Scholten</i>	
SYSTEMWECHSEL AM LAUFENDEN BAND	257
Opel von den 1920er bis in die 1940er Jahre	
<i>Jens Scholten</i>	
RÜSTUNG OHNE GRENZEN	277
General Motors und Opel im Nationalsozialismus	
<i>Jens Scholten</i>	
EINGEREIHT UND AUSGEGRENZT	295
Nationalsozialismus in Rüsselsheim	
<i>Jens Scholten</i>	
IM SCHATTEN DER RÜSTUNGSINDUSTRIE	309
Luftkrieg und Luftschutz	
<i>Jens Scholten</i>	
Abkürzungsverzeichnis	328
Bildnachweis	328
Literatur	329