Inhalt

Kapitel	Seite		
	4		Vorwort
	6		Einleitung
Vorgeschichte	01	1938-1940	Mit dem Renn-Käfer nach Rom Typ 60 und Typ 64
	02	1946-1960	Lösegeld für Ferdinand Porsche Typ 360 Cisitalia Grand Prix Wagen
Geschichte	03	1947-1948	Ich sah nichts, was mir gefiel Typ 356/1
	04	1945-1950	Autos bauen, nicht nur Dienstleister sein Neuanfang in Gmünd
	05	1950-1965	Wie der 356 zum Evergreen reife Großserienproduktion in Zuffenhausen
	06	1953-1962	Leichtgewichte mit Mittelmotor Typ 550 bis Typ 718 W-RS
	07	1957-1962	Grand-Prix-Einsatz mit Höhen und Tiefen Typ 718 und Typ 804
	08	1958-1966	Ob das gut geht? Die Nachfolgekandidaten Typ 901, 902, 911, 912
	09	1963-1966	Mit Glasfaser in den Rennsport Typ 904 Carrera GTS und Typ 906 Carrera 6
	10	1967-1974	Derivate und Weiterentwicklungen Typ 911 S, 911 R, 911 RS, 911 RSR
	11	1967-1982	Noch Platz auf dem Siebertreppchen? Typ 910, 907, 909, 908
	12	1968-1975	Niemand rechnete mit dem 917 Typ 917 K und L, 917 PA Spyder, 917/10, 917/30
	13	1967-1976	Mittelmotorwagen als Trendsetter Typ 914-4, 914-6, 914-6GT, 916
	14	1974-heute	Dank Abgas schneller werden Der aufgeladene 911
	15	1975-1981	Auftrieb der Walfische Gruppe 5 and Gruppe 4 Silhouette-Rennwagen

Kapitel	Seite		
16	118	1976-1981	Nehmen wir ein Auto aus dem Museum? Typ 936
17	128	1975-1995	Porsche mit wassergekühlten Motoren Typ 928, 924, 944, 968
18	134	1982-1995	Dank Downforce kopfüber an der Decke Ground-Effekte
19	144	1983-heute	Zurück zur Open-Air-Tradition Typ 911 Cabriolet
20	150	1982-1987	Mit freistehenden Rädern zu neuen Ufern TAG PO1
21	158	1983-1995	Rennsportwagen für Kunden Typ 956 und Typ 962
22	168	1985-1989	Auf dem Weg zum perfekten Sportwagen Typ 953, 959, 961, 964 Carrera 2
23	178	1997-heute	Goldener Mittel-Weg Typ 986 Boxster und Typ 987 Cayman
24	188	1995-1998	Wieder den Gesamtsieg anstreben Typ 911 GT1
25	196	1998-heute	Auch der Elfer mit Wasserkühlung Typ 996, 997, 991, 992
26	208	2002-heute	Einstieg in die Welt der SUV Cayenne
27	216	2004-2005	Wieder ein echter Supersportwagen Carrera GT
28	222	2009-heute	Warum nicht auch eine Limousine? Panamera
29	228	2004-2019	Mit Elektrotraktion ins Rennen Typ RS Spyder, 918, und 919
30	240	2015-heute	Flüsterleise Porsches Formula E, Mission E, Taycan, Mission R, Macan
	250		Widmung
	251		Danksagung
	252		Index
	256		Impressum