

Inhalt

Geleitwort Regierungsrätin Stephanie Eymann,	8
Vorsteherin des Justiz- und Sicherheitsdepartements Basel-Stadt	
Vorwort	10

I. Blicke in den Rückspiegel	12
Basel 1833–2022: kleine Chronologie einer städtischen Mobilisierung	
(Ilse Rollé Ditzler – Christoph Ditzler)	14
 Von den Kutschen der Belle Époque zu den Automobilen	
des Art Déco (Andres Furger)	26
– Der reichste Schlitten der Schweiz aus der zweiten Hälfte	
des 19. Jahrhunderts	41
– Newcomer im frühen Basler Automobilgeschäft ab 1900	50
 Die ersten Basler Automobilisten und zwei Methusaleme: Puzzleteile	
zur frühen Autogeschichte Basels (Christoph Ditzler – Ilse Rollé Ditzler)	64
 Setteln bewegt Basel – seit 1883 (Mike Gosteli)	80
– Pferde ziehen Automöbelwagen durchs Bündnerland	87
 Alles fährt Rad! Basels langlebigstes Individualverkehrsmittel	
(Urs Schuler)	102
– Die «Laufmaschine» des Marquard Wocher von 1817	104
– Vergessene Basler Fahrradpioniere	124
 Das Motorrad: Konjunkturen eines emotionsgeladenen	
und identitätsbildenden Mediums (Thomas Kohler)	132
– Osterreise des Motosacoché-Clubs Basel 1930	147
– Gründung des Motorcycle-Clubs Basel	157
 Die Stärkles – Basler Meisterfahrer und	
-fahrerinnen auf zwei und drei Rädern (Thomas Kohler)	160
 Gewalzt, gepflastert, geteert: Basler Strassen als Bauwerke	
mit Geschichte(n) (Stephan Musfeld)	168
 Benzin: vom Spiritus zum Wasserstoff (Nicolas Joerin)	178
 Stumme Zeitzeugen – die Faszination historischer Tanksäulen	
(Martin Jaggi)	184
 «Muess es denn allewyl dätsche?»	
200 Jahre Verkehrsregelung in Basel zwischen Sanktion	
und Prävention (Gespräch mit Wm Daniel Vogt)	190
– Unterwegs auf eigenen Rädern in Basel – aber mit Kontrolle!	196/200

Autos und Autokulturen in Basel	224
Paris – Wien 1902: Basel schnuppert internationale Rennatmosphäre (Christoph Ditzler)	226
– Ein erster Familienausflug im Auto 1922	232
Die kurze Geschichte der Auto- und Motorradrennen auf Basler Stadtboden (Christoph Ditzler)	234
Die Bergprüfungsfahrt zwischen Riehen und St. Chrischona am 27. September 1925 (Christoph Ditzler)	238
Erinnerungen an meine autobegeisterte Mutter (Ruth Köppel-Geitlinger)	247
HAFRABA (-MA-GE-RO-SI): Basel als Autobahnknotenpunkt 1926–1933 (Ilse Rollé Ditzler)	252
Betrachtungen zum Auto nach dem Zweiten Weltkrieg (Christoph Ditzler)	255
Achtung, Rot! – Basels frühe Selbstfahrerinnen (Ilse Rollé Ditzler)	266
Typisch Basel?	276
Verkehr und Fasnacht – Fasnacht und Verkehr (Felix Rudolf von Rohr)	278
Araldit: Ein neuer Karosseriewerkstoff der CIBA? (Christoph Ditzler)	282
Ungebaute Visionen (Stephan Musfeld)	286
– Die Heuwaage: Bilder einer Verwandlung	290
«Are Cars Art?» (Ilse Rollé Ditzler)	292
II. Vom Heute zum Übermorgen	296
Basel und der Verkehr: eine aussergewöhnliche Beziehung (Christian Greif, Geschäftsführer ACS beider Basel)	298
Basel individuell unterwegs? Ein persönlicher Blick in die Kristallkugel zukünftiger Mobilität (Alain Groff, Leiter Amt für Mobilität Basel-Stadt)	304
Go Basel, Go – Mobility! (Roland Lötscher, CEO Mobility Genossenschaft)	320
«CitySnap» oder die Summer der Teile ist mehr als das Ganze (Frank M. Rinderknecht, CEO Rinspeed AG)	328
Dank	338
Autorinnen und Autoren	339
Anmerkungen	341
Literaturverzeichnis	345
Bildnachweis	350