

# Inhalt

<b>IHR KURZER WEG ZUM YOUNGTIMER</b> .....	6	<b>COACHED BY KARMANN</b>	48
Renault Mégane Cabrio.....		Renault Mégane Cabrio.....	
<b>WINTERLICHE KIESPLATZ-SPÄTLESE</b>	8	<b>DEN BEHALT' ICH GLEICH AN</b>	50
Was Wäre Wenn? .....		Ford Streetka Elegance.....	
<b>BEST BUYS</b>	18	<b>DAS LIFESTYLE-ACCESSOIRE</b>	52
bis 5000 Euro .....		Opel Tigra 1.8 TwinTop Sport.....	
<b>KLEINE FREUDEN IM ALLTAG</b> .....	22	<b>DIE NACHBARSKATZE</b>	54
		Ford Puma.....	
<b>VIEL SPASS FÜR WENIG KIES</b>	24	<b>EIN AUTO FÜR EINSTEIN</b>	56
BMW 316i Compact, E36/5.....		Audi A2.....	
<b>TROLLHÄTTAN-TRANSFER</b>	32	<b>DER ZAGATO VON RENAULT</b>	58
Saab 9-3 Coupé 2.0 Turbo SE.....		Renault Mégane Coach 1.6e.....	
<b>VIP-LOUNGE</b>	38	<b>DER ROTE BOHEMIAN</b>	60
Mercedes 300 CE, C 124 vs		Chrysler LeBaron 3.0 LX.....	
Mercedes-Benz E 200 Cabriolet, A 124.....			
<b>FÜR IMMER JUNG</b>	46		
Smart Roadster, Typ 452.....			

<b>KURZ VOR HISTORISCH</b> .....	62	<b>DER HEIMELIGE DIESEL</b>	112
Mitsubishi Galant Royal.....		Nissan Laurel 2.8 D SGL.....	
<b>ROYAL SPLASH</b>	64	<b>DER KOMPROMISLOSE</b>	114
Mitsubishi Galant Royal.....		Volvo 760 GLE, Typ B28E.....	
<b>SENATOR-LOUNGE</b>	70	<b>LANGZEIT-LIMOUSINEN</b> .....	116
Opel Senator 3.0i, Typ B.....			
<b>KOMM MIT MIR!</b>	78	<b>DAS 100-EURO-AUTO</b>	118
Mercedes-Benz 230 E, W 124.....		Rover RF/RT.....	
<b>COSSIE FOR ARME</b>	86	<b>MEINE KLEINE S-KLASSE</b>	126
Ford Sierra 2.0i GL.....		Mercedes-Benz C 180 Kompressor.....	
<b>GOLDENER SCHNITT</b>	96	<b>DER ALDI AUDI</b>	134
BMW 520i 24V.....		Audi A4 1.6, Typ 8 D.....	
<b>EIN STRAU- BLUMEN</b>	102	<b>MIT DEM 2. FÄHRT MAN BESSER</b>	140
Mercedes 190 E Avantgarde Rosso.....		Mercedes-Benz E 280, W 210.....	
<b>MERCEDES OHNE STERN</b>	104	<b>ALLES AUSSER LEDER</b>	146
Peugeot 605 2.0 SRi.....		BMW 323i, Typ E46/4.....	
<b>DER JAGUAR FÜR ARME</b>	106	<b>KOREANISCHE OPERETTE</b>	152
Rover 600.....		Kia Opirus.....	
<b>NEON HEI-T NEUTRUM</b>	108	<b>VOM WINDE VERWEHT</b>	154
Chrysler Neon LE 2.0.....		VW Vento 1.8 GLX.....	
<b>AVANTGARDE FÜR ARME</b>	110	<b>DER XJ IM CASUAL LOOK</b>	156
Renault 25 V6 Injection.....		Jaguar X-Type 3.0 V6 Executive.....	

<b>DER KOREA-COMMODORE</b> Chevrolet Epica 2.5 LT.....	158	<b>FLAGGSCHIFFE MIT KREUZFAHRT-FLAIR</b> .....	194
<b>DER HAIFISCH AUS HONSHU</b> Mitsubishi Sigma 3.0 V6.....	160	<b>MEIN TOLLER DIESEL!</b> Mercedes-Benz S 320 CDI, W 220.....	196
<b>KOMBINATIONSKRAFTWAGEN</b> .....	162	<b>SOZIAL &amp; KULTIVIERT</b> VW Phaeton 4.2 V8 4Motion.....	202
<b>TAKE FIVE</b> Volvo V70 2.4 20V.....	164	<b>DER FAHRENDE HÖRSAAL</b> Audi A8 4.2 Quattro, Typ 4E.....	208
<b>LAST, LUST UND LUXUS</b> Volvo 940 2.0 Kombi Polar vs Mercedes-Benz E 430 T 4Mativ.....	172	<b>BANGLE, MACH WEITER!</b> BMW 740d.....	210
<b>MEIN SHOOTING BRAKE</b> Rover 75 Tourer.....	184	<b>AUTOS FÜR JEDE GELEGENHEIT</b> .....	212
<b>KOMBI FÜR DIE OPER</b> Lancia Thema Station Wagon.....	186	<b>DAS BRAVE NASHORN</b> Ssangyong Musso E32.....	214
<b>UNTER DEM RADAR</b> Ford Mondeo Turnier 1.8i 16V.....	188	<b>NEOLIBERALES FAHREN</b> Porsche Cayenne S, Typ 9PA.....	216
<b>TRANSIBIRIEN-EXPRESS</b> Lada Nova Kombi.....	190	<b>MEIN FREUND FÜRS LEBEN</b> Mercedes-Benz 210 D, Baureihe T1.....	218
<b>DAS CONNOLLY-KLAVIER</b> VW Passat W8 Variant 4Motion.....	192	<b>KUCKUCKSEI AUS JAPAN</b> VW Taro, Typ 7A.....	220
		<b>VAN ES DENN SEIN MUSS</b> Lancia Zeta 2.0 Turbo.....	222