

Inhalt

Vorwort	Seite 4
BMW-Zweiventiler gestern und heute	Seite 7
Marktsituation und Ersatzteilversorgung	Seite 7
Werkzeug für den Selberschrauber	Seite 9
50 Jahre BMW /5 – wie die Zweiventilbaureihe entstand	Seite 11
Die Motoren der BMW-Zweiventiler	Seite 24
Konstruktiver Aufbau	Seite 24
Der Ölkreislauf	Seite 28
Ausbau, Zerlegen und Montage des Motors	Seite 36
Prüfung und Überholung von Zylindern, Zylinderköpfen und Kurbeltrieb	Seite 55
Zusammenbau des Motors	Seite 63
Entwicklungsschritte des Motors seit 1969	Seite 73
Motoroptimierung und Tuning – handwerkliche und theoretische Grundlagen	Seite 86
Die Vergaser	Seite 107
Synchronisieren der Vergaser	Seite 121
Optimierung der Teillastabstimmung an den Bing-Gleichdruckvergasern	Seite 124
Vergaser in Schuss halten	Seite 128
Die Schalldämpferanlage	Seite 131
Das Getriebe	Seite 133
Das Vierganggetriebe	Seite 133
Das Fünfganggetriebe	Seite 146
Kardanwelle und Achsantrieb	Seite 163
Ausbau der Kardanwelle aus der Schwinge	Seite 165
Der Achsantrieb	Seite 167
Die Fahrzeugelektrik	Seite 183
Die Zündung	Seite 184
Fehlersuche an der Zündanlage	Seite 189
Optimierte Zündanlage	Seite 191
Lichtmaschine und Regler	Seite 200
Fehlersuche an der Lichtmaschine	Seite 206
Die Batterie	Seite 211
Der Anlasser	Seite 214
Fehlersuche bei Startschwierigkeiten	Seite 220
Das BMW-Fahrwerk	Seite 221
Der Rahmen	Seite 221
Die Vorderradgabel	Seite 224
Hinterradschwinge und Federbeine	Seite 240
Räder und Reifen	Seite 244
Fahrwerksoptimierung	Seite 250
Die Bremsen	Seite 253
Die Vorderradbremse	Seite 253
Die Hinterradbremse	Seite 264
Der letzte Feinschliff an Ihrem Zweiventiler	Seite 266
Tipps für Kauf, Einmotten und Umbauten an Zweiventilern	Seite 269
Kaufberatung für gebrauchte BMW	Seite 269
Motorräder einmotten	Seite 273
Umbauten	Seite 275
Technische Daten	Seite 284
Anzugsmomente	Seite 304
Normteileverzeichnis	Seite 305
Register	Seite 306

■ Motor ■

■ Getriebe ■

■ Antrieb ■

■ Elektrik ■

■ Fahrwerk ■

■ Bremsen ■