

## INHALT TEIL 1

<b>Vorwort der Gesamtausgabe .....</b>	<b>5</b>
<b>A) Aufbau und Organisation des COMECON und seiner Spezialorganisationen.....</b>	<b>13</b>
<b>I. Gründung und Entwicklung des COMECON.....</b>	<b>13</b>
a) Struktur des COMECON .....	17
b) Aufgaben der Transportkommission .....	17
c) Ziele und Arbeitsweise der „Sektion Luftfahrt“ .....	20
d) Zukünftige Entwicklung .....	20
<b>B) Entwicklung und Förderung des Luftverkehrs durch die COMECON-Staaten sowie ein Systemvergleich zu westlichen Luftverkehrsmärkten .....</b>	<b>22</b>
<b>I. Staatlicher Luftverkehrsmarkt und Marktmechanismus .....</b>	<b>22</b>
<b>II. Gesamtmarkt und Teilmärkte .....</b>	<b>23</b>
1. Marktstruktur.....	23
aa) räumliche, zeitliche und sachliche Eingrenzung.....	23
bb) Angebot an Luftverkehrsleistungen.....	24
cc) Nachfrage nach Luftverkehrsleistungen.....	25
2. Marktverhalten .....	25
aa) Einordnung der Gesamt- und Teilmärkte in das Marktformenschema .....	25
bb) Preisbildung, Marktlastizitäten und Kostensituation .....	27
cc) der Einsatz des übrigen absatzpolitischen Instrumentariums bei den Luftverkehrsgesellschaften des COMECON .....	31
<b>III. Systemvergleich zu westlichen Luftverkehrsmärkten .....</b>	<b>32</b>
1. Erwerbswirtschaftliches Prinzip und plandeterminierte Leistungserstellung .....	32
2. Vergleichende Betrachtung der Anbietersituation.....	32
3. Vergleichende Betrachtung der Nachfragesituation .....	33
<b>IV. Zur Marktdynamik .....</b>	<b>34</b>
1. Zunehmende Integration beim Fluggerät.....	34
2. Weitere Integrationstendenzen und Systemvergleich Ost- und Westeuropa .....	35
<b>C) Entstehung und Entwicklung des Luftverkehrs in Deutschland .....</b>	<b>35</b>
<b>I. Gründung der Deutschen Lufthansa in der Bundesrepublik Deutschland.....</b>	<b>36</b>
<b>II. Gründung der Deutschen Lufthansa und späteren Interflug in der DDR.....</b>	<b>37</b>
a) Flughäfen .....	46
b) Flugsicherungsanlagen .....	48

c) Prüfstelle für Luftfahrtgeräte in der DDR.....	48
d) Exkurs: Umweltprobleme beim Einsatz von Fluggerät am Beispiel der DDR.....	49
<b>D) Luftverkehrstechnik im Einsatz .....</b>	<b>50</b>
<b>I. Flugzeugindustrie der DDR.....</b>	<b>50</b>
<b>II. Flugrouten und Flugfrequenzen .....</b>	<b>52</b>
a) Flugzeuge im Einsatz .....	52
b) Charterverkehr.....	57
c) Messeflüge nach Leipzig .....	57
<b>E) Rechtliche Voraussetzungen als Garantie für einen reibungslosen Verkehrsfluß.....</b>	<b>57</b>
<b>I. Verkehrsrecht im Sozialismus .....</b>	<b>57</b>
<b>II. Luftrecht im Sozialismus .....</b>	<b>58</b>
a) die Ausübung des Luftverkehrs im Rahmen der Hauptverwaltung Zivile Luftfahrt (HZL) .....	59
b) Innerstaatliches Luftverkehrsrecht.....	61
<b>III. Luftverkehrsabkommen mit dem Ausland .....</b>	<b>61</b>
a) Die Rechtsbeziehungen mit den COMECON-Staaten: Berliner Vereinbarung .....	62
1. die Gegenseitige Generalvertretung .....	62
2. die Gegenseitige Gewährung von Dienstleistungen .....	63
3. die Haftung für Schäden .....	64
4. die Pool-Vereinbarungen .....	64
5. die periodischen Konferenzen der Partnerstaaten .....	64
b) die Rechtsbeziehungen der DDR mit Staaten, die nicht dem COMECON angehören.....	64
c) die Bemühungen nicht sozialistischer Fluggesellschaften, Berlin/Schönefeld anzufliegen.....	65
d) die 3 Luftkorridore von der Bundesrepublik Deutschland nach Berlin-West; der Transitverkehr von Berlin/Schönefeld nach Berlin-West .....	65
<b>F) Sozialökonomische Determinanten für die Planung der Zivilluftfahrt der DDR.....</b>	<b>66</b>
<b>I. Aufgaben und Zielsetzungen der drei Betriebsteile der Interflug .....</b>	<b>66</b>
<b>II. Finanzierung im Sozialismus und deren Auswirkung auf die Selbstfinanzierung der Interflug.....</b>	<b>66</b>
<b>III. Planungssystem.....</b>	<b>66</b>
a) die Auswirkungen in der DDR .....	66
b) integriertes Leitungs- und Informationssystem .....	67
c) Marktforschung bei der Fluggesellschaft Malev.....	68
<b>IV. Ausbildung des Personals in der Zivilluftfahrt.....</b>	<b>69</b>

a) die Forschung in der Zivilluftfahrt der DDR .....	69
b) die Kammer der Technik (KdT) .....	70
<b>G) Darstellung des Luftverkehrs und der Bereiche des Luftverkehrs im Einzelnen.....</b>	<b>70</b>
<b>I. Der Touristenverkehr der DDR-Bürger ins Ausland .....</b>	<b>70</b>
a) organisierte Reisen .....	70
b) nichtorganisierte Reisen .....	71
c) Dienstreisen .....	72
d) regionale Aufspaltung des Reisestroms .....	72
<b>II. Der Wettbewerb zwischen Luftverkehr und Eisenbahn Eisenbahn/Luftverkehr im Vergleich .....</b>	<b>73</b>
1. Reisezeiten innerhalb der DDR .....	73
2. Tarifgestaltung .....	73
<b>a) Fleiper-Verkehr.....</b>	<b>73</b>
1. Personenverkehr.....	73
2. Frachtverkehr .....	74
<b>b) Die Beförderung von Luftfracht .....</b>	<b>74</b>
1. Die Bedeutung der Luftfracht bei Exportgütern .....	74
2. Die Bedeutung der Luftfracht bei Importgütern.....	75
3. Der gegenwärtige Stand.....	75
<b>c) Die Beförderung von Luftpost.....</b>	<b>75</b>
<b>d) Die Sonderleistungen im Luftverkehr.....</b>	<b>76</b>
1. Der Wirtschaftsflug in den COMECON-Staaten .....	76
2. Der Wirtschaftsflug in der DDR.....	77
3. Die Möglichkeiten des Einsatzes von Hubschraubern im Inlandsverkehr der DDR.....	78
4. Exkurs: einige Gedanken zur Einführung der Luftschiffahrt in den sozialistischen Staaten .....	78
<b>H) Absatz von Flugleistungen .....</b>	<b>79</b>
<b>I. Die Grundlagen der Absatzpolitik .....</b>	<b>79</b>
<b>II. Die Preispolitik .....</b>	<b>79</b>
a) Der Verkehrsflug .....	79
b) der Wirtschaftsflug .....	80
<b>III. Die Tarifgestaltung .....</b>	<b>80</b>
a) Die IATA-Tarife und die Gründe der Nicht-Beibehaltung .....	80
b) die Konferenzen zwischen 1961 und 1963, die zum Abschluß der EAPT/EAGT führten .....	81

1. Verrechnungsverfahren zwischen den sozialistischen Staaten .....	81
2. EAPT-Tarife .....	82
aa) Durchgangstarif.....	82
bb) Tarifiermäßigungen im Personenverkehr.....	82
3. EAGT-Tarife.....	83
4. Gebühren auf den Flughäfen der EAPT/EAGT-Staaten .....	83
<b>Zusammenfassung und Prognose.....</b>	<b>84</b>
<b>I. Abschnitt (1955-1963): Aufbaujahre der DDR-Fluggesellschaft Deutsche Lufthansa und der im September 1958 gegründeten Bedarfsfluggesellschaft Interflug.....</b>	<b>84</b>
<b>II. Abschnitt (1963 – 1969): Fusion der DDR-Fluggesellschaft Deutsche Lufthansa mit der Interflug und Aufnahme von Liniendiensten nach nichtsozialistischen Ländern. ....</b>	<b>84</b>
<b>III. Abschnitt (seit 1969).....</b>	<b>85</b>
a) Wirtschaftliche Tendenzen .....	85
b) Rechtliche Tendenzen.....	87
c) das Verhältnis Bundesrepublik Deutschland zur DDR .....	87
<b>Verzeichnis der Tabellen und Schaubilder .....</b>	<b>89</b>
<b>Literaturverzeichnis.....</b>	<b>90</b>
<b>I. Dokumente und Gesetzestexte.....</b>	<b>90</b>
<b>II. Bücher, Dissertationen, Schriften, Vorträge, Artikel mit Verfasser.....</b>	<b>90</b>

## Inhalt Teil 2

<b>A) Grundlagen der Untersuchung.....</b>	<b>101</b>
I. Aufbau und Organisation des COMECON seit 1949.....	103
a) Beginn des COMECON, seine Funktion und Ausbau seiner Spezialorgani- sationen .....	103
b) Organe des COMECON.....	110
c) Aufgaben der Transportkommission .....	112
d) Ziele und Arbeitsweise der Sektion Luftfahrt .....	115
II. Besonderheiten des Luftrechts im Sozialismus .....	119
III. Integrationsbestrebungen im Einheitlichen Sozialistischen Verkehrswesen .....	125
a) Wachstum und internationale Arbeitsteilung durch Integration .....	125
b) Spezialisierung und Kooperation als Ausdruck aller Integrations- bestrebungen .....	127
<b>B) Entwicklung und Förderung des Luftverkehrs durch die     COMECON-Staaten.....</b>	<b>133</b>
<b>I. Allgemeiner und geschichtlicher Überblick über den Wirtschaftsfaktor         Fluggesellschaften.....</b>	<b>133</b>
a) Vollmitglieder.....	133
1. AEROFLOT.....	133
aa) Charakterisierung der Entwicklung der AEROFLOT in 11 Etappen.....	133
bb) Exkurs: Funktion und Entstehung der deutsch-russischen Luftver- kehrsgesellschaft DERULUFT in den dreißiger Jahren.....	138
2. LOT.....	140
3. CSA.....	141
4. MALEV .....	143
5. TAROM.....	144
6. BALKAN .....	145
7. AIR MONGOL.....	146
8. CUBANA .....	146
b) die JAT als assoziiertes Mitglied .....	147
c) die CAAC als Sonderfall .....	149
d) die UKAMPS.....	152
<b>II. Komponenten des Flugverkehrssystems.....</b>	<b>153</b>
a) Flugzeugindustrien .....	153
1. in der UdSSR.....	154
aa) Aufbau der Flugzeugindustrie und derzeitiger Stand.....	154
bb) Flugzeugfirma – Aviaexport .....	158
2. in den übrigen COMECON-Staaten.....	159
aa) Polen.....	159
bb) CSSR .....	159
cc) Rumänien .....	160
dd) Jugoslawien als assoziiertes Mitglied.....	160
ee) die VR China als Sonderfall .....	161
b) Flughäfen und Flugsicherungsanlagen .....	163
1. UdSSR .....	164
aa) Flughäfen .....	164
11. Allgemeine Darstellung und Flughäfen im Einzelnen.....	164

12. Zur Projektierung von Flughäfen .....	167
13. Automatische Landesysteme .....	169
bb) Abfertigungsanlagen und -einrichtungen .....	170
11. Paletten bei Luftfracht .....	170
12. Spezialfahrzeuge für die Enteisung sowie Be- und Entladung .....	171
13. Betankung der Flugzeuge .....	172
14. Wartung und Reparaturen .....	172
15. Gepäckausgabe .....	174
16. Nachrichtentechnik und Flugsicherung .....	174
2. Polen .....	176
3. CSSR .....	177
4. Ungarn .....	177
5. Rumänien .....	178
6. Bulgarien .....	178
7. Mongolei .....	179
8. Albanien .....	179
9. Kuba .....	179
10. Jugoslawien .....	179
11. VR China .....	181
c) Fluggesellschaften als Funktionsträger des Luftverkehrs .....	181
1. Planung, Organisation und Verwaltung .....	181
aa) Grundsätzliche Problematik .....	181
bb) Die Verkehrsministerien als vorgelagerte Planungsinstanz der Fluggesellschaften .....	186
11. in der UdSSR .....	186
12. in den übrigen COMECON-Staaten .....	189
cc) Leitungs- und Führungssysteme bei den Fluggesellschaften .....	190
11. Marktforschung als Grundlage der Planung .....	190
12. Lang-, mittel- und kurzfristige Planung .....	191
dd) Moderne Organisationsformen und -hilfen der Fluggesellschaften .....	193
11. Dispatcher .....	193
12. Automation und Datenverarbeitung: Platzkartenausgabe per Computer .....	194
13. Operationsforschung bei der Planung von Agrarflügen .....	195
2. Personalausbildungszentren und Forschungsinstitute des COMECON .....	196
3. Zum Personalbestand der COMECON-Fluggesellschaften .....	199
4. Wachstum und Finanzierung bei den Fluggesellschaften .....	201
aa) Zahlungsverkehr und Valuta im COMECON .....	201
bb) Rentabilität und Gewinnverwendung .....	204

## **C) Analyse des Luftverkehrs nach den zu bewältigenden Beförderungsrungsleistungen..... 208**

### **I. Planung und Steuerung des Verkehrsaufkommens als Resultat der Verkehrspolitik der beteiligten Staaten..... 209**

a) Grundsätzliches zu den Planzielen einer integrationsbetonten Luftverkehrspolitik der beteiligten Staaten .....	209
b) Flugstreckennetz und Flugfrequenzen .....	210
1. AEROFLOT .....	213
aa) im nationalen Bereich .....	213

bb) im internationalen Bereich .....	224
cc) Exkurs: die Sibirienroute .....	230
2. LOT .....	233
3. CSA .....	235
4. MALEV .....	237
5. TAROM .....	239
6. BALKAN .....	244
7. AIR MONGOL.....	249
8. ALBTRANSPORT .....	250
9. CUBANA .....	250
10. JAT als assoziiertes Mitglied .....	253
11. CAAC als Sonderfall .....	256
<b>II. Entwicklungen des Beförderungsvolumens der einzelnen     Fluggesellschaften im Zeitablauf .....</b>	<b>265</b>
a) Darstellung der Leistungszahlen der verschiedenen Sparten des Luftver- kehrs im Allgemeinen.....	265
1. AEROFLOT.....	269
2. LOT .....	285
3. CSA .....	295
4. MALEV .....	304
5. TAROM.....	307
6. BALKAN .....	308
7. AIR MONGOL.....	312
8. ALBTRANSPORT .....	312
9. CUBANA .....	313
10. JAT .....	321
11. CAAC.....	329
b) Darstellung der Leistungszahlen beim Wirtschaftsflug im Besonderen .....	330
c) Darstellung der Leistungszahlen der COMECON-Länder im Zeitvergleich .....	333
<b>D) Zusammenfassung und Prognose .....</b>	<b>338</b>

**Inhalt Teil 3**

**I. Staatliches Luftverkehrsrecht ..... 359**

**a) Nationales Luftverkehrsrecht ..... 359**

1. Verankerung des Hoheitsanspruchs im Luftrecht der COMECON-Staaten .....359

2. Entwicklung und gegenwärtiger Stand des Luftrechts.....363

    aa) UdSSR .....363

    bb) DDR.....365

    cc) Polen.....367

    dd) Ungarn.....368

    ee) Rumänien .....369

    ff) Bulgarien .....370

3. Signifikante Einzelkriterien der staatlichen Luftverkehrsgesetzgebung im nationalen Vergleich .....371

    aa) Registrierung und Identifikation .....371

        11. UdSSR .....371

        12. DDR .....372

        13. Polen.....372

        14. Ungarn.....373

        15. Bulgarien.....374

    bb) Flugtauglichkeit.....374

        11. Ungarn.....374

        12. Bulgarien.....375

    cc) Flugsicherheit.....375

        11. UdSSR .....375

        12. DDR .....376

        13. Polen .....376

        14. Bulgarien .....376

        15. Jugoslawien .....377

    dd) Flugerlaubnis .....377

        11. UdSSR .....377

        12. DDR .....379

        13. Polen .....380

        14. Ungarn .....380

    ee) Flughäfen und Luftlandeanlagen .....381

        11. UdSSR .....381



12. DDR .....	381
13. Polen .....	382
14. Ungarn .....	382
15. Bulgarien .....	383
16. Jugoslawien .....	383
4. Flugpersonal.....	384
aa) UdSSR .....	384
bb) DDR.....	384
cc) Polen.....	385
dd) Ungarn.....	385
ee) Bulgarien .....	386
ff) Jugoslawien.....	386
5. Flugzeugführer.....	387
aa) UdSSR .....	388
bb) DDR.....	390
cc) Polen.....	390
dd) CSSR.....	391
ee) Ungarn.....	391
ff) Rumänien.....	392
gg) Bulgarien.....	392
hh) Jugoslawien .....	393
6. Flugzeug in Not.....	393
aa) UdSSR. ....	393
bb) DDR.....	394
cc) Ungarn.....	395
dd) Bulgarien .....	395
7. Verletzung der Hoheitsrechte im Luftraum .....	396
aa) DDR.....	396
bb) Ungarn.....	396
cc) Bulgarien .....	397
8. Straf- und Ordnungsstrafbestimmungen am Beispiel der DDR .....	397
9. Import von Flugzeugen am Beispiel Ungarns .....	398
10. Flugsport am Beispiel Bulgariens .....	398
<b>b) Zwischenstaatliche Rechtsbeziehungen .....</b>	<b>399</b>
1. Luftfahrtabkommen der COMECON-Staaten .....	399
aa) Allgemeine Darstellung .....	399

bb) Vergleich der Einzelbestimmungen dieser Abkommen.....	403
11. Entwicklung der Luftfahrtabkommen .....	403
12. Vorwort bei Luftfahrtabkommen .....	403
13. Für Verhandlungen autorisierte Behörden und Instanzen .....	403
14. Regelung der Gesetzgebungskompetenz.....	404
15. Meldepflicht an die ICAO bei Vertragsabschlüssen und Vertragsänderungen.....	405
16. Luftfahrtabkommen mit Verweis auf die ICAO-Bestimmungen .....	405
17. Vertragsauflösung .....	406
18. Vertragssprache bei der Abfassung von Luftfahrtabkommen.....	408
19. Gegenseitige Anerkennung von Fluglizenzen .....	408
20. Regelung von Fluggenehmigungen .....	409
21. Zeitdauer der Genehmigung von Linienflügen .....	409
22. Bestimmungen zur Flughäufigkeit und Flugzeit .....	410
23. Transitvereinbarungen.....	412
24. Territory, International Air Service, Designated Airline als ständig wiederkehrende Definitionen .....	412
25. Wechselseitige Akzeptierung von Flugtüchtigkeitszeugnissen .....	413
26. Borddokumente.....	414
27. Zusammenarbeit zwischen Luftfahrtbehörden und Fluggesellschaften .....	414
28. Seuchenbestimmungen.....	415
29. Tarife .....	416
30. Flughafengebühren .....	417
31. Zölle und Abgaben .....	419
32. Devisenbestimmungen.....	420
33. Charterflüge.....	421
34. Beförderung von Luftpost .....	422
35. Rechtlicher Status des Flugpersonals im Partnerland .....	422
36. Gewährung von gegenseitigen Verkehrsrechten im Annex .....	423
37. Informationsaustausch von Statistiken.....	425
38. Kabotage.....	425
39. Notlandung, Beschädigung und Katastrophe.....	425
40. Tribunal .....	426
41. Flugzeugentführungen.....	428
cc) Die Luftfahrtabkommen der DDR.....	431
dd) Das Abkommen der UdSSR mit der Bundesrepublik Deutschland .....	434
ee) Die Luftfahrtabkommen Chinas.....	437

2. Antragsverfahren zur Genehmigung von Landrechten beim Civil Aeronautics Board der USA.....	442
aa) UdSSR .....	443
bb) Polen.....	447
cc) CSSR.....	449
dd) Rumänien .....	453
ee) Jugoslawien und übrige Länder.....	453
c) Zur Mitgliedschaft der COMECON-Staaten in der ICAO und anderen supranationalen Organisationen .....	457
<b>II. Rechtsbeziehungen zwischen den Fluggesellschaften.....</b>	<b>464</b>
a) Rechtsbeziehungen bei Mitgliedschaft in der IATA .....	464
b) Sechserpool und die Berliner Vereinbarung.....	468
1. Periodische Konferenzen der Partnerstaaten .....	469
2. Gegenseitige Gewährung von Dienstleistungen .....	470
3. Gegenseitige Generalvertretung .....	471
4. Gemeinsame Richtlinien bei der Schadensabwicklung .....	471
5. Poolvereinbarungen .....	472
c) EAPT- und EAGT-Abkommen zur Tarifvereinheitlichung.....	473
1. Allgemeine Darstellung und Verrechnungsverfahren .....	473
2. Die EAPT-Tarife im Personenverkehr.....	474
3. Die EAGT-Tarife im Frachtverkehr.....	477
<b>III. Rechtsbeziehungen zwischen Fluggesellschaften und den Abnehmern von Beförderungsleistungen .....</b>	<b>479</b>
a) Die Beförderungs- und Flugleistungsverträge .....	479
b) Haftung und Schadensersatz bei den Fluggesellschaften.....	484
1. AEROFLOT .....	484
aa) beim Passagiertransport.....	484
bb) beim Frachttransport .....	485
cc) Klageverfahren.....	488
2. INTERFLUG .....	489
aa) beim Passagiertransport.....	489
bb) beim Handgeäck .....	491
3. LOT .....	491
aa) beim Passagiertransport.....	491
bb) beim Gütertransport .....	493
4. CSA.....	495

5. MALEV .....	497
6. TAROM.....	498
7. Zusammenfassende Betrachtung.....	499
<b>c) Rechtsbeziehungen zwischen den Fluggesellschaften und anderen staatlichen Wirtschaftsbetrieben .....</b>	<b>501</b>
<b>IV. Zusammenfassung und Prognose.....</b>	<b>504</b>
Verzeichnis der Tabellen Teil 3.....	509
Abkürzungsverzeichnis (Fluggesellschaften) .....	510
Abkürzungsverzeichnis (allgemein) .....	512
Literaturverzeichnis.....	515
1. Dokumente und Gesetzestexte .....	515
aa) COMECON-Staaten .....	515
bb) International Air Transport Association .....	519
cc) International Civil Aviation Organisation .....	520
dd) Civil Aeronautics Board .....	520
ee) Weiter Dokumente .....	522
<b>Bücher, Dissertationen, Schriften, Vorträge, Artikel mit Verfasser .....</b>	<b>524</b>
<b>Veröffentlichungen von Prof. Dr. Dr. Johannes Kneifel.....</b>	<b>555</b>