

INHALT TEIL 1

Vorwort der Gesamtausgabe	5
A) Aufbau und Organisation des COMECON und seiner Spezialorganisationen.....	13
I. Gründung und Entwicklung des COMECON.....	13
a) Struktur des COMECON	17
b) Aufgaben der Transportkommission	17
c) Ziele und Arbeitsweise der „Sektion Luftfahrt“.....	20
d) Zukünftige Entwicklung	20
B) Entwicklung und Förderung des Luftverkehrs durch die COMECON-Staaten sowie ein Systemvergleich zu westlichen Luftverkehrsmärkten	22
I. Staatlicher Luftverkehrsmarkt und Marktmechanismus	22
II. Gesamtmarkt und Teilmärkte	23
1. Marktstruktur.....	23
aa) räumliche, zeitliche und sachliche Eingrenzung.....	23
bb) Angebot an Luftverkehrsleistungen.....	24
cc) Nachfrage nach Luftverkehrsleistungen.....	25
2. Marktverhalten	25
aa) Einordnung der Gesamt- und Teilmärkte in das Marktformenschema	25
bb) Preisbildung, Marktelastizitäten und Kostensituation	27
cc) der Einsatz des übrigen absatzpolitischen Instrumentariums bei den Luftverkehrsgesellschaften des COMECON	31
III. Systemvergleich zu westlichen Luftverkehrsmärkten	32
1. Erwerbswirtschaftliches Prinzip und plandeterminierte Leistungserstellung.....	32
2. Vergleichende Betrachtung der Anbietersituation.....	32
3. Vergleichende Betrachtung der Nachfragesituation	33
IV. Zur Marktdynamik	34
1. Zunehmende Integration beim Fluggerät.....	34
2. Weitere Integrationstendenzen und Systemvergleich Ost- und Westeuropa	35
C) Entstehung und Entwicklung des Luftverkehrs in Deutschland	35
I. Gründung der Deutschen Lufthansa in der Bundesrepublik Deutschland.....	36
II. Gründung der Deutschen Lufthansa und späteren Interflug in der DDR	37
a) Flughäfen	46
b) Flugsicherungsanlagen	48

c) Prüfstelle für Luftfahrtgeräte in der DDR.....	48
d) Exkurs: Umweltprobleme beim Einsatz von Fluggerät am Beispiel der DDR.....	49
D) Luftverkehrstechnik im Einsatz	50
I. Flugzeugindustrie der DDR.....	50
II. Flugrouten und Flugfrequenzen.....	52
a) Flugzeuge im Einsatz	52
b) Charterverkehr.....	57
c) Messeflüge nach Leipzig	57
E) Rechtliche Voraussetzungen als Garantie für einen reibungslosen Verkehrsfluß.....	57
I. Verkehrsrecht im Sozialismus	57
II. Luftrecht im Sozialismus	58
a) die Ausübung des Luftverkehrs im Rahmen der Hauptverwaltung Zivile Luftfahrt (HZL)	59
b) Innerstaatliches Luftverkehrsrecht.....	61
III. Luftverkehrsabkommen mit dem Ausland	61
a) Die Rechtsbeziehungen mit den COMECON-Staaten: Berliner Vereinbarung	62
1. die Gegenseitige Generalvertretung	62
2. die Gegenseitige Gewährung von Dienstleistungen	63
3. die Haftung für Schäden	64
4. die Pool-Vereinbarungen	64
5. die periodischen Konferenzen der Partnerstaaten	64
b) die Rechtsbeziehungen der DDR mit Staaten, die nicht dem COMECON angehören.....	64
c) die Bemühungen nicht sozialistischer Fluggesellschaften, Berlin/Schönefeld anzufliegen.....	65
d) die 3 Luftkorridore von der Bundesrepublik Deutschland nach Berlin-West; der Transitverkehr von Berlin/Schönefeld nach Berlin-West	65
F) Sozialökonomische Determinanten für die Planung der Zivilluftfahrt der DDR	66
I. Aufgaben und Zielsetzungen der drei Betriebsteile der Interflug	66
II. Finanzierung im Sozialismus und deren Auswirkung auf die Selbstfinanzierung der Interflug.....	66
III. Planungssystem.....	66
a) die Auswirkungen in der DDR	66
b) integriertes Leitungs- und Informationssystem	67
c) Marktforschung bei der Fluggesellschaft Malev.....	68
IV. Ausbildung des Personals in der Zivilluftfahrt.....	69

a) die Forschung in der Zivilluftfahrt der DDR	69
b) die Kammer der Technik (KdT)	70
G) Darstellung des Luftverkehrs und der Bereiche des Luftverkehrs im Einzelnen.....	70
I. Der Touristenverkehr der DDR-Bürger ins Ausland	70
a) organisierte Reisen	70
b) nichtorganisierte Reisen	71
c) Dienstreisen	72
d) regionale Aufspaltung des Reisestroms	72
II. Der Wettbewerb zwischen Luftverkehr und Eisenbahn Eisenbahn/Luftverkehr im Vergleich.....	73
1. Reisezeiten innerhalb der DDR	73
2. Tarifgestaltung	73
a) Fleiper-Verkehr.....	73
1. Personenverkehr.....	73
2. Frachtverkehr	74
b) Die Beförderung von Luftfracht	74
1. Die Bedeutung der Luftfracht bei Exportgütern	74
2. Die Bedeutung der Luftfracht bei Importgütern.....	75
3. Der gegenwärtige Stand.....	75
c) Die Beförderung von Luftpost.....	75
d) Die Sonderleistungen im Luftverkehr.....	76
1. Der Wirtschaftsflug in den COMECON-Staaten	76
2. Der Wirtschaftsflug in der DDR	77
3. Die Möglichkeiten des Einsatzes von Hubschraubern im Inlandsverkehr der DDR.....	78
4. Exkurs: einige Gedanken zur Einführung der Luftschiffahrt in den sozialistischen Staaten	78
H) Absatz von Flugleistungen	79
I. Die Grundlagen der Absatzpolitik	79
II. Die Preispolitik	79
a) Der Verkehrsflug	79
b) der Wirtschaftsflug	80
III. Die Tarifgestaltung	80
a) Die IATA-Tarife und die Gründe der Nicht-Beibehaltung	80
b) die Konferenzen zwischen 1961 und 1963, die zum Abschluß der EAPT/EAGT führten	81

1. Verrechnungsverfahren zwischen den sozialistischen Staaten	81
2. EAPT-Tarife	82
aa) Durchgangstarif.....	82
bb) Tarifermäßigungen im Personenverkehr.....	82
3. EAGT-Tarife.....	83
4. Gebühren auf den Flughäfen der EAPT/EAGT-Staaten	83
Zusammenfassung und Prognose.....	84
I. Abschnitt (1955-1963): Aufbaujahre der DDR-Fluggesellschaft Deutsche Lufthansa und der im September 1958 gegründeten Bedarfsfluggesellschaft Interflug.....	84
II. Abschnitt (1963 – 1969): Fusion der DDR-Fluggesellschaft Deutsche Lufthansa mit der Interflug und Aufnahme von Liniendiensten nach nichtsozialistischen Ländern.	84
III. Abschnitt (seit 1969).....	85
a) Wirtschaftliche Tendenzen	85
b) Rechtliche Tendenzen.....	87
c) das Verhältnis Bundesrepublik Deutschland zur DDR	87
Verzeichnis der Tabellen und Schaubilder	89
Literaturverzeichnis.....	90
I. Dokumente und Gesetzestexte.....	90
II. Bücher, Dissertationen, Schriften, Vorträge, Artikel mit Verfasser.....	90

Inhalt Teil 2

A) Grundlagen der Untersuchung	101
I. Aufbau und Organisation des COMECON seit 1949.....	103
a) Beginn des COMECON, seine Funktion und Ausbau seiner Spezialorganisationen	103
b) Organe des COMECON.....	110
c) Aufgaben der Transportkommission	112
d) Ziele und Arbeitsweise der Sektion Luftfahrt.....	115
II. Besonderheiten des Luftrechts im Sozialismus	119
III. Integrationsbestrebungen im Einheitlichen Sozialistischen Verkehrswesen	125
a) Wachstum und internationale Arbeitsteilung durch Integration	125
b) Spezialisierung und Kooperation als Ausdruck aller Integrationsbestrebungen	127
B) Entwicklung und Förderung des Luftverkehrs durch die COMECON-Staaten	133
I. Allgemeiner und geschichtlicher überblick über den Wirtschaftsfaktor Fluggesellschaften.....	133
a) Vollmitglieder.....	133
1. AEROFLOT	133
aa) Charakterisierung der Entwicklung der AEROFLOT in 11 Etappen.....	133
bb) Exkurs: Funktion und Entstehung der deutsch-russischen Luftverkehrsgesellschaft DERULUFT in den dreißiger Jahren.....	138
2. LOT	140
3. CSA	141
4. MALEV	143
5. TAROM.....	144
6. BALKAN	145
7. AIR MONGOL.....	146
8. CUBANA	146
b) die JAT als assoziiertes Mitglied	147
c) die CAAC als Sonderfall	149
d) die UKAMPS.....	152
II. Komponenten des Flugverkehrssystems.....	153
a) Flugzeugindustrien	153
1. in der UdSSR.....	154
aa) Aufbau der Flugzeugindustrie und derzeitiger Stand.....	154
bb) Flugzeugfirma – Aviaexport	158
2. in den übrigen COMECON-Staaten.....	159
aa) Polen	159
bb) CSSR	159
cc) Rumänien	160
dd) Jugoslawien als assoziiertes Mitglied.....	160
ee) die VR China als Sonderfall	161
b) Flughäfen und Flugsicherungsanlagen	163
1. UdSSR	164
aa) Flughäfen	164
11. Allgemeine Darstellung und Flughäfen im Einzelnen.....	164

12. Zur Projektierung von Flughäfen	167
13. Automatische Landesysteme	169
bb) Abfertigungsanlagen und -einrichtungen.....	170
11. Paletten bei Luftfracht	170
12. Spezialfahrzeuge für die Enteisung sowie Be- und Entladung.....	171
13. Betankung der Flugzeuge.....	172
14. Wartung und Reparaturen.....	172
15. Gepäckausgabe	174
16. Nachrichtentechnik und Flugsicherung	174
2. Polen.....	176
3. CSSR	177
4. Ungarn.....	177
5. Rumänien	178
6. Bulgarien	178
7. Mongolei.....	179
8. Albanien	179
9. Kuba	179
10. Jugoslawien	179
11. VR China	181
c) Fluggesellschaften als Funktionsträger des Luftverkehrs	181
1. Planung, Organisation und Verwaltung.....	181
aa) Grundsätzliche Problematik	181
bb) Die Verkehrsministerien als vorgelagerte Planungsinstanz der Fluggesellschaften	186
11. in der UdSSR	186
12. in den übrigen COMECON-Staaten.....	189
cc) Leitungs- und Führungssysteme bei den Fluggesellschaften.....	190
11. Marktforschung als Grundlage der Planung	190
12. Lang-, mittel- und kurzfristige Planung	191
dd) Moderne Organisationsformen und -hilfen der Fluggesellschaften	193
11. Dispatcher	193
12. Automation und Datenverarbeitung: Platzkartenausgabe per Computer	194
13. Operationsforschung bei der Planung von Agrarflügen	195
2. Personalausbildungszentren und Forschungsinstitute des COMECON	196
3. Zum Personalbestand der COMECON-Fluggesellschaften.....	199
4. Wachstum und Finanzierung bei den Fluggesellschaften	201
aa) Zahlungsverkehr und Valuta im COMECON	201
bb) Rentabilität und Gewinnverwendung.....	204

**C) Analyse des Luftverkehrs nach den zu bewältigenden Beförde-
rungsleistungen.....** **208**

I. Planung und Steuerung des Verkehrsaufkommens als Resultat der Ver- kehrspolitik der beteiligten Staaten.....	209
a) Grundsätzliches zu den Planzielen einer integrationsbetonten Luftver- kehrspolitik der beteiligten Staaten	209
b) Flugstreckennetz und Flugfrequenzen	210
1. AEROFLOT.....	213
aa) im nationalen Bereich	213

bb) im internationalen Bereich	224
cc) Exkurs: die Sibirienroute	230
2. LOT	233
3. CSA	235
4. MALEV	237
5. TAROM	239
6. BALKAN	244
7. AIR MONGOL.....	249
8. ALBTRANSPORT	250
9. CUBANA	250
10. JAT als assoziiertes Mitglied	253
11. CAAC als Sonderfall	256
II. Entwicklungen des Beförderungsvolumens der einzelnen	
Fluggesellschaften im Zeitablauf	265
a) Darstellung der Leistungszahlen der verschiedenen Sparten des Luftver-	
kehrs im Allgemeinen.....	265
1. AEROFLOT.....	269
2. LOT	285
3. CSA	295
4. MALEV	304
5. TAROM.....	307
6. BALKAN	308
7. AIR MONGOL.....	312
8. ALBTRANSPORT	312
9. CUBANA	313
10. JAT	321
11. CAAC.....	329
b) Darstellung der Leistungszahlen beim Wirtschaftsflug im Besonderen	330
c) Darstellung der Leistungszahlen der COMECON-Länder im Zeitvergleich	333
D) Zusammenfassung und Prognose	338

Inhalt Teil 3

I. Staatliches Luftverkehrsrecht	359
a) Nationales Luftverkehrsrecht	359
1. Verankerung des Hoheitsanspruchs im Luftrecht der COMECON-Staaten	359
2. Entwicklung und gegenwärtiger Stand des Luftrechts.....	363
aa) UdSSR	363
bb) DDR	365
cc) Polen.....	367
dd) Ungarn.....	368
ee) Rumänien	369
ff) Bulgarien	370
3. Signifikante Einzelkriterien der staatlichen Luftverkehrsgesetzgebung im nationalen Vergleich	371
aa) Registrierung und Identifikation	371
11. UdSSR	371
12. DDR	372
13. Polen.....	372
14. Ungarn.....	373
15. Bulgarien	374
bb) Flugtauglichkeit.....	374
11. Ungarn.....	374
12. Bulgarien	375
cc) Flugsicherheit.....	375
11. UdSSR	375
12. DDR	376
13. Polen	376
14. Bulgarien	376
15. Jugoslawien	377
dd) Flugerlaubnis	377
11. UdSSR	377
12. DDR	379
13. Polen	380
14. Ungarn	380
ee) Flughäfen und Luftlandeanlagen	381
11. UdSSR	381

12. DDR	381
13. Polen	382
14. Ungarn	382
15. Bulgarien	383
16. Jugoslawien	383
4. Flugpersonal.....	384
aa) UdSSR	384
bb) DDR	384
cc) Polen.....	385
dd) Ungarn.....	385
ee) Bulgarien	386
ff) Jugoslawien.....	386
5. Flugzeugführer.....	387
aa) UdSSR	388
bb) DDR	390
cc) Polen.....	390
dd) CSSR.....	391
ee) Ungarn.....	391
ff) Rumänien.....	392
gg) Bulgarien.....	392
hh) Jugoslawien	393
6. Flugzeug in Not.....	393
aa) UdSSR.	393
bb) DDR	394
cc) Ungarn.....	395
dd) Bulgarien	395
7. Verletzung der Hoheitsrechte im Luftraum	396
aa) DDR	396
bb) Ungarn.....	396
cc) Bulgarien	397
8. Straf- und Ordnungsstrafbestimmungen am Beispiel der DDR	397
9. Import von Flugzeugen am Beispiel Ungarns	398
10. Flugsport am Beispiel Bulgariens	398
b) Zwischenstaatliche Rechtsbeziehungen	399
1. Luftfahrtabkommen der COMECON-Staaten	399
aa) Allgemeine Darstellung	399

bb) Vergleich der Einzelbestimmungen dieser Abkommen.....	403
11. Entwicklung der Luftfahrtabkommen	403
12. Vorwort bei Luftfahrtabkommen	403
13. Für Verhandlungen autorisierte Behörden und Instanzen	403
14. Regelung der Gesetzgebungskompetenz.....	404
15. Meldepflicht an die ICAO bei Vertragsabschlüssen und Vertragsänderungen.....	405
16. Luftfahrtabkommen mit Verweis auf die ICAO-Bestimmungen	405
17. Vertragsauflösung	406
18. Vertragssprache bei der Abfassung von Luftfahrtabkommen.....	408
19. Gegenseitige Anerkennung von Fluglizenzen	408
20. Regelung von Fluggenehmigungen	409
21. Zeitdauer der Genehmigung von Linienflügen	409
22. Bestimmungen zur Flughäufigkeit und Flugzeit	410
23. Transitvereinbarungen.....	412
24. Territory, International Air Service, Designated Airline als ständig wiederkehrende Definitionen	412
25. Wechselseitige Akzeptierung von Flugtüchtigkeitszeugnissen	413
26. Borddokumente.....	414
27. Zusammenarbeit zwischen Luftfahrtbehörden und Fluggesellschaften	414
28. Seuchenbestimmungen.....	415
29. Tarife	416
30. Flughafengebühren	417
31. Zölle und Abgaben	419
32. Devisenbestimmungen.....	420
33. Charterflüge.....	421
34. Beförderung von Luftpost	422
35. Rechtlicher Status des Flugpersonals im Partnerland	422
36. Gewährung von gegenseitigen Verkehrsrechten im Annex	423
37. Informationsaustausch von Statistiken.....	425
38. Kabotage.....	425
39. Notlandung, Beschädigung und Katastrophe.....	425
40. Tribunal	426
41. Flugzeugentführungen.....	428
cc) Die Luftfahrtabkommen der DDR.....	431
dd) Das Abkommen der UdSSR mit der Bundesrepublik Deutschland	434
ee) Die Luftfahrtabkommen Chinas.....	437

2. Antragsverfahren zur Genehmigung von Landerechten beim Civil Aeronautics Board der USA	442
aa) UdSSR	443
bb) Polen	447
cc) CSSR	449
dd) Rumänien	453
ee) Jugoslawien und übrige Länder	453
c) Zur Mitgliedschaft der COMECON-Staaten in der ICAO und anderen supranationalen Organisationen	457
II. Rechtsbeziehungen zwischen den Fluggesellschaften	464
a) Rechtsbeziehungen bei Mitgliedschaft in der IATA	464
b) Sechserpool und die Berliner Vereinbarung	468
1. Periodische Konferenzen der Partnerstaaten	469
2. Gegenseitige Gewährung von Dienstleistungen	470
3. Gegenseitige Generalvertretung	471
4. Gemeinsame Richtlinien bei der Schadensabwicklung	471
5. Poolvereinbarungen	472
c) EAPT- und EAGT-Abkommen zur Tarifvereinheitlichung	473
1. Allgemeine Darstellung und Verrechnungsverfahren	473
2. Die EAPT-Tarife im Personenverkehr	474
3. Die EAGT-Tarife im Frachtverkehr	477
III. Rechtsbeziehungen zwischen Fluggesellschaften und den Abnehmern von Beförderungsleistungen	479
a) Die Beförderungs- und Flugleistungsverträge	479
b) Haftung und Schadensersatz bei den Fluggesellschaften	484
1. AEROFLOT	484
aa) beim Passagiertransport	484
bb) beim Frachttransport	485
cc) Klageverfahren	488
2. INTERFLUG	489
aa) beim Passagiertransport	489
bb) beim Handgebäck	491
3. LOT	491
aa) beim Passagiertransport	491
bb) beim Gütertransport	493
4. CSA	495

5. MALEV	497
6. TAROM.....	498
7. Zusammenfassende Betrachtung.....	499
c) Rechtsbeziehungen zwischen den Fluggesellschaften und anderen staatlichen Wirtschaftsbetrieben	501
IV. Zusammenfassung und Prognose.....	504
Verzeichnis der Tabellen Teil 3.....	509
Abkürzungsverzeichnis (Fluggesellschaften)	510
Abkürzungsverzeichnis (allgemein)	512
Literaturverzeichnis.....	515
1. Dokumente und Gesetzestexte	515
aa) COMECON-Staaten	515
bb) International Air Transport Association	519
cc) International Civil Aviation Organisation	520
dd) Civil Aeronautics Board	520
ee) Weiter Dokumente	522
Bücher, Dissertationen, Schriften, Vorträge, Artikel mit Verfasser	524
Veröffentlichungen von Prof. Dr. Dr. Johannes Kneifel.....	555