

Vorwort	5
Die Eisenbahn kommt	8

Wie die Dampflokomotive immer schneller wurde 12

REKORDE Dampfkraft

Das Lokomotivrennen von Rainhill und ein erster Rekord	14
Deutsche Lokbauer im Wettbewerb – Borsig und Maffei	20
Die »Cramptons« – erste Geschwindigkeitsrekorde	24
Die New York Central »999«	28
Preußen floppt mit der S 9 »Altona 561«	32
Bayern toppt mit der S 2/6	34
Das Blaue Band für Deutschland – die 05 002	38
Die »Mallard« schlägt zurück – Gresleys A4-Pazifiks	42
Ultimativer Dampflokomotivrekord? – die S1 der Pennsylvania Railroad	52
Die schnellste Dampflokomotive der Nachkriegszeit – 18 201	56

Der kometenhafte Aufstieg der Elektrotraktion 62

REKORDE Elektrotraktion

Schneller als 200 km/h im Jahre 1903	64
Goliath gegen Zwerg – oder eine Wettfahrt mit weitreichenden Folgen	68
Heimlich – aber schnell in Italien – der ETR.200	72

<i>Frankreich legt vor – die SNCF erobert erstmals das »Blaue Band der Schiene«</i>	76
<i>Shinkansen forever</i>	82
<i>Der TGV – Eine Erfolgsstory</i>	96
<i>ICE und Siemens Velaro E – keine Rekorde für die Ewigkeit</i>	108
<i>Neue Rekorde mit deutschen Drehstromloks</i>	114
<i>China holt auf – die CRH380 als schnellste Serientriebzüge der Welt</i>	120
<i>Rekorde auf schmaler Spur – Südafrika und Australien</i>	124

Im Schatten von Dampf und Strom – die Dieseltraktion **130**

REKORDE Dieseltraktion

<i>Auf Rekordfahrt – der Schienenzeppelin</i>	132
<i>Kurze Blüte: Die Triebwagen-Schnellverkehre der DRG</i>	136
<i>Langstreckenrekord in den USA – der M-10001 der Union Pacific</i>	140
<i>Der fliegende »Budd« und der TurboTrain</i>	144
<i>Der HST</i>	148
<i>Der Talgo XXI</i>	154
 <i>Bildnachweis</i>	 158
<i>Quellenverzeichnis</i>	159