

Inhaltsverzeichnis

Einleitung	4
Vorwort	4
Warum gerade ein M-Boot?	6
Vermessungsbestimmungen nach den Regattaregeln 88	7
Überlegungen vor dem Bau	15
Ein optimales M-Boot?	15
Stabilität	15
Widerstand	16
Klotzmodell als Konstruktionshilfe	16
Die optimierte Konstruktion	17
Rumpfgeschwindigkeit	18
Leichtbau	19
Stabilität	19
Sinnvolle Kombinationen	19
Verdrängungsverteilung	21
Der Bug	22
Die Heckform	24
Ein Spanten- und Linienriß entsteht	25
Der Formenbau	28
Das Rigg	47
Bäume	52
Die Segel	58
Segelherstellung	59
Nachwort	64
Bezugsquellen	64