

Inhaltsübersicht

Vorwort	7
1. Funktionen und geschaltete Sonderfunktionen machen den Schiffsmodellbetrieb erst richtig interessant	8
2. Hilfsmittel für die Verwirklichung zusätzlicher Funktionswünsche	9
2.1 Der Micro-Switch	9
2.2 Ein-/Aus- und Umpol-Schleppschalter	11
2.3 Ein-/Aus- und Umpol-Aufsatzschalter	14
2.4 Serien-Parallelschalter	16
2.5 Relais und Relaisschalter	17
2.6 Memory-Switches	18
2.7 Der Quecksilberschalter	20
2.8 Der Elektronikschalter	20
2.9 Das Lenk- und Schalt servo	23
2.10 Das V-Kabel	27
2.11 Der Mischer	27
3. Beispiele der Einsatzmöglichkeiten aller aufgeführten Hilfsmittel	29
3.1 Ein-/Aus- und Geschwindigkeits-Stufenschaltungen	29
3.2 Schalter aktivieren die Ruderwirkung	40
3.3 Wechselschaltungen für Schiffsmodelle	43
3.3.1 Der Fahrtregler regelt Fahrmotor und Löschkumpe	45
3.3.2 Eine Hupe (oder Sirene) wird entsprechend lautstark	47
3.3.3 Servowechsel mit Umpol-Schlepp- oder Servo-Aufsatzschalter	49
3.3.4 Die Combi-Schaltung	52
3.3.5 Servo- oder Funktionswechsel mit Multinaut-Schaltkanälen	54
3.3.6 Mehrfunktionswechsel mit Relaisschalter	56
3.3.7 Der Mischer als Kurvenstabilisator	61
3.3.8 Der Mischer als Ruderaktivierung	62
3.4 Speedstufentrimmung und -steuerung für schnelle Boote	63
3.5 Servo-Zusatzstromversorgung über Externadapter	68

4.	Beispiele für die bessere Nutzung von Fernsteuerungen in Mehrfunktionsmodellen	71
4.1	Der Bordkran	71
4.2	Licht an Bord	76
4.3	RC-Ausrüstung von Rettungskreuzer-Modellen	77
4.3.1	Weitere Möglichkeiten für die Heckklappenfunktion bei Rettungskreuzer-Modellen	81
4.3.2	Das Rettungskreuzer-Beiboot	85