

Flugkapitän Hans von Schiller

ZEPPELIN

Aufbruch ins 20. Jahrhundert

Herausgegeben von Hans G. Knäusel

KIRSCHBAUM VERLAG · BONN

Inhalt

Vorwort des Herausgebers

Über Hans von Schiller	6
Zu diesem Buch	7

Wie ich Luftschiffer wurde

Wege und Umwege	12
Der Mythos „Graf Zeppelin“	13
Ein Reitergeneral baut Luftschiffe	17
War Zeppelin ein „Militarist“?	18
Eine Idee gewinnt Gestalt	21
Erste Anerkennung und Hilfe	23
Der Bau des ersten Luftschiffs	28
Weitere Fahrversuche	34
Der Chefkonstrukteur der Zeppeline	35
Der Start von LZ 2 und LZ 3	37
Echterdingen und die Volksspende	41
Exzellenz lässt bitten	44

Kriegs- und Nachkriegsfahrten

Die Feuertaufe	48
Die Delag, erste Luftverkehrsgesellschaft der Welt	51
Graf Zeppelin fördert den Flugzeugbau	54
Der Krieg ist der Vater mancher Dinge	56
Vom Schönwetterschiff zum Allwetterschiff	61
Die Delag eröffnet den Fahrplandienst	66
ZR III fährt nach Amerika	68
„Graf Zeppelin“ wurde für große Strecken gebaut	72
„Graf Zeppelin“-Fahrten Januar bis April 1929	77

Im Zeppelin auf den großen Strecken des Weltluftverkehrs

Vorbereitungen	87
Die Arktisfahrt des „Graf Zeppelin“	90
Planmäßig nach Südamerika	94
Zeppeline als Wegbereiter im Weltluftverkehr	100
Die Katastrophe von Lakehurst	104

Ausklang des Zeppelinbaues	115
Kleines Technikum der Luftschiffahrt	118
Werden wieder Luftschiffe fahren?	121
Eckener erfüllt das Vermächtnis Graf Zeppelins	123
Was blieb vom Werk des Luftschiffbaues?	125

Das Unglück von Lakehurst und seine Folgen von Hans G. Knäusel

Spekulationen über die Ursachen	130
Bericht des deutschen Untersuchungsausschusses über das Unglück des Luftschiffs „Hindenburg“	132
Die Katastrophe hatte Vorgänger	139
Helium löst die Probleme nicht	141
Wie soll es weitergehen?	142
50 Jahre nach Lakehurst	145
Aktuelle Luftschiffprojekte	151
Die Sackgasse	152
Quellenhinweise	154

Anhang

Sämtliche Bauten des Luftschiffbau Zeppelin	156
Zeppelin-Luftschiffbauten	
Übersicht	210
Größen- und Leistungssteigerung	210
Größenvergleich	211
Fahrtenstatistik	
Delag von 1909 bis 31. Juli 1914	212
Delag und DZR von 1919 bis 1937	212
Zusammenstellung der Verkehrsleistungen	
Luftschiff LZ 127 „Graf Zeppelin“	213
Luftschiff LZ 129 „Hindenburg“	214
Besatzungslisten	215
Luftschiffhäfen und Landeanlagen für Delag- und DZR-Betrieb	218
Verantwortliche Zeppelin-Luftschiffführer	219
Namen- und Ortsregister	220