

Inhalt

Mythos Sportster S. 06

Das offizielle Geburtsjahr der Sportster ist 1957. Doch mit dem K-Modell legte die Company bereits 1952 den Grundstein für den erfolgreichsten Roadster aller Zeiten.

Generationen-Treffen S. 28

Zwischen diesen beiden Sportstern liegen eine Motorengeneration, eine Weltanschauung und mehr als 30 Jahre.

Same same but different S. 34

Die Customizer Frank Genscher und Marcus Walz haben sich die Einstiegs-Sportster 883 Iron zur Brust genommen – mit höchst unterschiedlichem Ergebnis.

Hot Roddin' S. 42

Die Eisenkopf-Ära sorgte für manch bizarre Sportster-Kreation. Ein Streifzug durch die Geschichte.

Powerpack S. 52

Die 883er Sportster bietet die günstigste Möglichkeit, Harley zu fahren. Mit relativ wenig Aufwand mutiert sie zur 1200er.

Die besten Umbauten S. 98

Als Basis für spektakuläre Umbauten ist die Sportster sehr beliebt. Auch wenn nicht selten nur noch der Motor übernommen wird ...

XR Special S. 156

Der Mythos Sportster beruht zu einem großen Teil auf der legendären XR 750 – der Inkarnation des Flat Trackers.

Second Hand S. 182

Die Stärken und Schwächen von Ironhead- und Evo-Sportster im großen Gebraucht-Check.

Sportster-Range S. 192

Die jüngste Generation der kleinsten Harleys zeugt nicht nur optisch von einem hohen Reifegrad. Der Stand der Dinge nach mehr als 50 Jahren Sportster-Evolution ...

Index S. 200

Alle K- und Sportster-Modelle, die technischen Daten und jährlichen Produktionszahlen von 1953 bis 2010.

Bike-Portraits

Rock'n'Racer	S. 56
Springer Sportster	S. 62
Sportster 96	S. 66
True Shit	S. 70
Rest In Peace	S. 74

La Fenice	S. 78
Girlster	S. 82
Nummer 19	S. 86
V-Rocker 69	S. 90
Speedfreak	S. 94