

Inhalt

Vorwort	4
Deutschland: <i>Dampfbetrieb in einer geteilten Nation</i>	6
Österreich: <i>Schmalspuridylle und Grenzverkehr</i>	26
Polen: <i>Die letzte Hochburg der „Kriegsloks“</i>	34
Türkei: <i>Preußische Dampfloks in Anatolien</i>	48
Paraguay: <i>Holzbefeuerte Lokomotiven in subtropischem Klima</i>	56
Argentinien: <i>Bizarre Natur und der langsamste Express der Welt</i>	66
Kuba: <i>Amerikanische Dampfloks-Veteranen in der Karibik</i>	82
Simbabwe: <i>Mächtige Gelenklokomotiven und einzigartige Nationalparks</i>	96
Südafrika: <i>Dampf am Kap</i>	106
Pakistan: <i>Britisches Lokomotiv-Design am Indus</i>	126
Vietnam: <i>Französischer Charme bei Schmuddelwetter</i>	146
Demokratische Volksrepublik Korea: <i>Personenkult hinter dem letzten eisernen Vorhang</i>	152
Indonesien: <i>Süße Fracht auf schmaler Spur</i>	162
China: <i>Moderne Dampflokomotiven im Reich der Mitte</i>	184