

# Inhalt

Vorwort .....	4
Deutschland: <i>Dampfbetrieb in einer geteilten Nation</i> .....	6
Österreich: <i>Schmalspuridylle und Grenzverkehr</i> .....	26
Polen: <i>Die letzte Hochburg der „Kriegsloks“</i> .....	34
Türkei: <i>Preußische Dampfloks in Anatolien</i> .....	48
Paraguay: <i>Holzbefeuerte Lokomotiven in subtropischem Klima</i> .....	56
Argentinien: <i>Bizarre Natur und der langsamste Express der Welt</i> .....	66
Kuba: <i>Amerikanische Dampflok-Veteranen in der Karibik</i> .....	82
Simbabwe: <i>Mächtige Gelenklokomotiven und einzigartige Nationalparks</i> .....	96
Südafrika: <i>Dampf am Kap</i> .....	106
Pakistan: <i>Britisches Lokomotiv-Design am Indus</i> .....	126
Vietnam: <i>Französischer Charme bei Schmuddelwetter</i> .....	146
Demokratische Volksrepublik Korea: <i>Personenkult hinter dem letzten eisernen Vorhang</i> .....	152
Indonesien: <i>Süße Fracht auf schmaler Spur</i> .....	162
China: <i>Moderne Dampflokomotiven im Reich der Mitte</i> .....	184