

Inhaltsverzeichnis

Vorwort - „Freie Fahrt für freie Bürger!“	7	Lokalbahn Wien – Baden (WLB)	55
Was tun?	9	Lokalbahn Wien – Preßburg (LWP)	60
		Schnellbahn Wien – Brünn	66
Erster Teil - Die Entwicklung bis 1945	11	Wienerwaldbahn	67
Der erste Linienverkehr	11	Dritter Teil -	
Auf Schienen!	12	Nachkriegszeit und Wirtschaftswunder	69
Frühe U-Bahn-Planungen	14		
Wiener Tunnelbahn	16	Dramatische Tage	72
Ein bekannter Name	16	Die Eisenbahnen	72
Vorbild London	16	Wieder: Die Stadtbahn	74
Joseph Fogerty und seine		Ein „rollender Anachronismus“	76
Gürtel-Eisenbahn	16	Einrichtungswagen oder	
Architektur	17	Zweirichtungswagen?	83
Elektrisch!	18	Die Situation beim Autobus	87
Endlich eine Stadtbahn!	19	Straßenverkehrsenquete	88
Wiener Verbindungsbahn	23	ALWEG-Bahn	91
Halbe Stadtbahn ...	24	Die Schnellbahn als „Wunder von Wien“	92
... halbe S-Bahn	25	Weitere Schnellbahnplanungen	95
Die ersten Probleme	26	Der Autobus als zweifelhafte Lösung	96
Doch elektrisch?	27	Was sonst noch geschah	98
Problem Innere Stadt blieb	28	Unter die Erde!	100
Lösung Ustrab?	29	Die „Ustrab“ als weitere	
Stellwagen und Autobus	30	zweifelhafte Lösung	103
Doch U-Bahn oder elektrische Stadtbahn –		Und doch wieder ein	
oder beides?	30	großer Sprung vorwärts!	107
Gustav Kemmann	31	Autobus weiter auf dem Vormarsch	107
In der Ersten Republik	36		
Eisenbahnverkehr in der Zwischenkriegszeit	37	Vierter Teil - Die U-Bahn kommt!	111
Stadtbahn wird städtisch!	38		
Wien im Ständestaat	42	Was bringt eine U-Bahn?	112
Groß-Wien	42	Wir bauen endlich eine U-Bahn!	112
Wieder Obus!	46	Finanzierung	113
Zweiter Teil - Die Lokalbahnen	49	Straßenbahn weiter auf dem Rückzug	114
		Hofmanns Erzählungen	117
Bergbahnen im Wienerwald	49	Das Verkehrskonzept von 1970	118
Dampftramwaygesellschaft vorm. Krauss &		Die ersten Folgen	121
Comp. (DTKC), Lokalbahn Stammersdorf–		Die Stadtautobahnen	121
Auersthal	51	„Keine Rose ohne Dornen“	123
Lokalbahnen der k. k. privilegierten Südbahn-		Friedrich Lehner	127
Gesellschaft	54	Inflexibles Straßenbahnnetz	138

Inhaltsverzeichnis

Ein Verein	139	Nachtverkehr	212
Warum die Wiener Straßenbahn nicht schneller wird	139	ASTAX und Rufbus	214
S-Bahn und Regionalverkehr	143	Schaffnerlos	215
Die Stadtbahn wird geopfert	146	Tochtergesellschaften	215
Der „österreichische Einheits-Straßenbahnwagen“	152	„Cross Border Leasing“	216
Klein, aber fein?	155	„Masterplan Verkehr Wien 2003“	217
		Der lange Weg zum Hauptbahnhof	220
		U-Bahn – dritte Ausbauphase wird Realität	222
		U-Bahn – die vierte Ausbauphase	224
		Straßenbahn zum Stephansplatz?	228
Fünfter Teil - Das U-Bahn-Zeitalter	157	Die „Flitzer“	229
		„Güterbim“	230
Keine alten Straßenbahnen mehr	160	Mysterien bei Kurzstreckenfahrten	232
Ein Torso wird noch einmal zerstückelt	160	Werbung	234
Die Linie U2 als verkehrspolitischer Katastrophenfall	161	Nochmals: Propaganda	236
Auch neue Straßenbahnen	164	Information	237
Linie U4 frisst sich voran	165	Rechnergesteuertes Betriebsleitsystem (RBL)	240
Ein folgenschwerer Fehlschlag	166	Spezielle Sicherheitsprobleme	243
Demokratie in Wien	166	Begehrtes aus Wien	246
Wieder ein Beschleunigungsprogramm	167	Problemfall Stadtbahnwagen	249
Erfolgreiche Initiative	167	Der Allerheiligenverkehr	254
Grundnetz wird fertig	168	In den Wienerwald	255
Wahlen wirken Wunder	169	Linien U2 und 21	256
Wieder Straßenbahnwagen für die Stadtbahn!	170	Eine Meldung aus dem Internet	260
Der Papst besucht Wien	171	Wieder Durchgangslinien!	260
Die zweite Ausbauphase beginnt	172	13er statt 13A?	264
Propaganda	174	Nochmals S-Bahn und Regionalverkehr	266
Verkehrsverbund Ost-Region	175		
Hatzls Ringelspiele	175	Sechster Teil - Vorbilder im Wandel der Zeit	271
Die Vorortelinie	177	Vereinigte Staaten von Amerika	271
Wieder ein Stadtbahnkonzept	180	Paris und London	273
VOR – zweite Phase	184	Berlin	273
Bundesbus	185	Nochmals: USA, Paris und London	277
Ein nicht dauerhaftes Wunder	185		
Stadtrat Hatzl und die Linie 8	186	Siebenter Teil - Einige zusammenfassende	
Auch das war Johann Hatzl	189		
Niederflur!	190	Schlussbetrachtungen	281
U-Bahn – zweite Ausbaustufe wird Realität	199		
Straßenbahn-Projekte	203	Götze Auto	284
Linie 43 – wieder ein Rückschlag	205	Und beim öffentlichen Verkehr?	287
Das 30-Milliarden-Paket	205		
Mysterien im regionalen Busverkehr	210		