

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort - „Freie Fahrt für freie Bürger!“</b>		
Was tun?		
<b>Erster Teil - Die Entwicklung bis 1945</b>		
Der erste Linienverkehr	7	Lokalbahn Wien – Baden (WLB)
Auf Schienen!	9	Lokalbahn Wien – Preßburg (LWP)
Frühe U-Bahn-Planungen		Schnellbahn Wien – Brünn
Wiener Tunnelbahn		
Ein bekannter Name	11	Wienerwaldbahn
Vorbild London		
Joseph Fogerty und seine		
Gürtel-Eisenbahn		
Architektur	11	<b>Dritter Teil -</b>
Elektrisch!	12	
Endlich eine Stadtbahn!	14	<b>Nachkriegszeit und Wirtschaftswunder</b>
Wiener Verbindungsbahn	16	
Halbe Stadtbahn ...	16	Dramatische Tage
... halbe S-Bahn	16	72
Die ersten Probleme	16	Die Eisenbahnen
Doch elektrisch?	16	72
Problem Innere Stadt blieb	16	Wieder: Die Stadtbahn
Lösung Ustrab?	16	74
Stellwagen und Autobus	17	Ein „rollender Anachronismus“
Doch U-Bahn oder elektrische Stadtbahn –	17	76
oder beides?	18	Einrichtungswagen oder
Gustav Kemmann	18	72
In der Ersten Republik	19	Zweirichtungswagen?
Eisenbahnverkehr in der Zwischenkriegszeit	19	83
Stadtbahn wird städtisch!	23	Die Situation beim Autobus
Wien im Ständestaat	23	87
Groß-Wien	24	Straßenverkehrsenquete
Wieder Obus!	24	88
<b>Zweiter Teil - Die Lokalbahnen</b>	25	ALWEG-Bahn
Bergbahnen im Wienerwald	25	91
Dampftramwaygesellschaft vorm. Krauss &	25	Die Schnellbahn als „Wunder von Wien“
Comp. (DTKC), Lokalbahn Stammersdorf–	26	92
Auersthal	26	Weitere Schnellbahnplanungen
Lokalbahnen der k. k. privilegierten Südbahn-	27	95
Gesellschaft	27	Der Autobus als zweifelhafte Lösung
	28	96
	28	Was sonst noch geschah
	29	98
	29	Unter die Erde!
	30	100
	30	Die „Ustrab“ als weitere
	30	zweifelhafte Lösung
	30	103
	30	Und doch wieder ein
	31	großer Sprung vorwärts!
	36	107
	36	Autobus weiter auf dem Vormarsch
	37	
	38	<b>Vierter Teil - Die U-Bahn kommt!</b>
	42	
	42	111
	42	Was bringt eine U-Bahn?
	46	112
	46	Wir bauen endlich eine U-Bahn!
		112
		Finanzierung
	49	113
	49	Straßenbahn weiter auf dem Rückzug
		114
		Hofmanns Erzählungen
	49	117
	49	Das Verkehrskonzept von 1970
		118
		Die ersten Folgen
		121
		Die Stadtautobahnen
	51	121
	51	„Keine Rose ohne Dornen“
		123
		Friedrich Lehner
	54	127
	54	Inflexibles Straßenbahnnetz
		138

# Inhaltsverzeichnis

Ein Verein	139	Nachtverkehr	212
Warum die Wiener Straßenbahn		ASTAX und Rufbus	214
nicht schneller wird	139	Schaffnerlos	215
S-Bahn und Regionalverkehr	143	Tochtergesellschaften	215
Die Stadtbahn wird geopfert	146	„Cross Border Leasing“	216
Der „österreichische Einheits-		„Masterplan Verkehr Wien 2003“	217
Straßenbahnwagen“	152	Der lange Weg zum Hauptbahnhof	220
Klein, aber fein?	155	U-Bahn – dritte Ausbauphase wird Realität	222
		U-Bahn – die vierte Ausbauphase	224
		Straßenbahn zum Stephansplatz?	228
<b>Fünfter Teil - Das U-Bahn-Zeitalter</b>	<b>157</b>	Die „Flitzer“	229
Keine alten Straßenbahnen mehr	160	„Güterbim“	230
Ein Torso wird noch einmal zerstückelt	160	Mysterien bei Kurzstreckenfahrten	232
Die Linie U2 als verkehrspolitischer		Werbung	234
Katastrophenfall	161	Nochmals: Propaganda	236
Auch neue Straßenbahnen	164	Information	237
Linie U4 frisst sich voran	165	Rechnergesteuertes Betriebsleitsystem (RBL)	240
Ein folgenschwerer Fehlschlag	166	Spezielle Sicherheitsprobleme	243
Demokratie in Wien	166	Begehrtes aus Wien	246
Wieder ein Beschleunigungsprogramm	167	Problemfall Stadtbahnwagen	249
Erfolgreiche Initiative	167	Der Allerheiligenverkehr	254
Grundnetz wird fertig	168	In den Wienerwald	255
Wahlen wirken Wunder	169	Linien U2 und 21	256
Wieder Straßenbahnwagen für die Stadtbahn!	170	Eine Meldung aus dem Internet	260
Der Papst besucht Wien	170	Wieder Durchgangslinien!	260
Die zweite Ausbauphase beginnt	171	13er statt 13A?	264
Propaganda	172	Nochmals S-Bahn und Regionalverkehr	266
Verkehrsverbund Ost-Region	174		
Hatzls Ringelspiele	175	<b>Sechster Teil - Vorbilder im Wandel der Zeit</b>	<b>271</b>
Die Vorortelinie	175		
Wieder ein Stadtbahnkonzept	177	Vereinigte Staaten von Amerika	271
VOR – zweite Phase	180	Paris und London	273
Bundesbus	184	Berlin	273
Ein nicht dauerhaftes Wunder	185	Nochmals: USA, Paris und London	277
Stadtrat Hatzl und die Linie 8	185		
Auch das war Johann Hatzl	186	<b>Siebenter Teil - Einige zusammenfassende</b>	
Niederflur!	189		
U-Bahn – zweite Ausbaustufe wird Realität	190	<b>Schlussbetrachtungen</b>	<b>281</b>
Straßenbahn-Projekte	199		
Linie 43 – wieder ein Rückschlag	203	Götze Auto	284
Das 30-Milliarden-Paket	205	Und beim öffentlichen Verkehr?	287
Mysterien im regionalen Busverkehr	205		
	210		