

## VOM MONTE ROSA ZUR PFORTE DES AOSTATALS

### PILGERWEGE UND WALLFAHRTSSTÄTTEN



Walser Baukunst: Peccia im Val Vogna.  
Charakteristisch sind die auskragenden Lauben.  
Die Leitergestelle werden zum Trocknen  
von Heu und Getreide genutzt.

Historische Relikte: Die Napoleon-Brücke kurz nach dem Kirchlein San Grato im Val Vogna soll 1800 vom französischen Heer erbaut worden sein.

#### Das Schwarze Tal

In seinem Buch »Das Schwarze Tal« berichtet Eberhard Neubronner von seinen Eindrücken im Val Vogna, dem Seitental von Alagna: »Der nächste Weiler Ca' Vescovo schläft. Ein Fenster des ersten Hofs steht offen, mehrere Wiesen liegen gemäht, Heu ist zu Haufen geschichtet.

Permesso? Niemand antwortet. Meine Schritte freilich sind laut genug, um hinter Vorhängen Neugier zu wecken. Irgendwo gurgelt Wasser. Längs eines Türstocks entziffere ich den Namen Carmellino Gino in Blech gestanzt. Daneben hat jemand ein Papier ans Holz geheftet, dessen Text mich von oben herab informiert:

›Nähere dich diesem Platz mit Respekt und achte alles, was du hier findest. Wenn nicht du es mühevoll hergeschafft hast, hat ein anderer diese Arbeit getan... Liebe mich, und ich werde dich nicht enttäuschen. Sei mutig, und du wirst gewinnen... Auf 1500 Meter Höhe vergiss, wer du bist. Zu Menschen unterschiedlichen Alters sage ›Ihr‹, zu Gleichaltrigen ›Du‹... Auf 2000 Meter vergiss die Welt, deine Sorgen, die Steuern und lebe in Frieden. Auf 2500 Meter lege dein Ich ab, den Hochmut, die Kultur und auch deine Körperschaft, denn wenn du hier oben bist, unterscheidet dich nichts mehr von den anderen... Überschätze dich nicht, kleiner Mensch, denn bevor du kamst, war ich schon da, und wenn du gehst, werde ich immer noch sein. Gezeichnet: die Berge.‹

[...] Gern hätte ich den großen Unbekannten

gefragt, was ihn zum Schreiben verleitet hat, doch er lüpft seine Tarnkappe nicht. Die Belehrung ist vor vier Jahrzehnten gedruckt worden. Jetzt wirkt sie aktueller denn je im Zusammenhang mit morschen Fassaden, verkrauteten Hausgärten und den bröckelnden Steinen des Backofens.<sup>22</sup>

Unterwegs in den Bergen des Piemont lässt ihn das Val Vogna nicht mehr los. Er kehrt wieder, immer wieder, sucht den Zugang zu den Einheimischen. Erst begegnet dem Fremden Skepsis, doch zaghaft öffnen sich ihm Türen in Gedankenwelten. In eigenwilligem Schreibstil schafft der Autor einen intensiven

Einblick in eine Welt, die uns beim raschen Durchwandern verborgen bleibt:

»Fremde wissen nichts. Wer sagt euch, wie man hier gelebt hat? Dieses Tal war nie reich genug, alle Löcher zu stopfen. Also sind unsere Vorfahren auf den Colle Valdobbia und weiter nach Frankreich gezogen. Sie haben zwischen April und Dezember als Stuckateure, Schreiner, Maurer oder Gipser gearbeitet; dann wurde daheim das Ersparte verbraucht und im Frühling von neuem westwärts gewandert. Manche Familien hatten am Christfest ...  
... keinen Besuch?





Preciso. Die Emigranten kehrten nicht mehr zurück und wurden für tot erklärt. Unsere Frauen aber trugen wie Jesus ihr Kreuz, denn oft folgte der Armut ein hartes Getuschel: Luigi? Nun ja, meine Beste, du kennst ihn. Er liebt bunttere Röcke! Giulio, Sohn des Celso? Ihm winken jetzt Weißbrot, Likör ... Nein, meint Angiolina, an solchen Schicksalen sehe sogar der Teufel vorbei: allein mit hungrigen Kindern, lahmen Eltern und brüllem Vieh; ohne Geld für den Veterinär, die Schulbücher oder das eigene Hemd; dazu Bergstürze, Muren, Lawinen, Hagelschlag, Hochwasser, verregnete Ernten und Teuerung. Santa Madonna.<sup>23</sup>

Bergflanken, so eng, als wollten sie das Tal verbergen. Das Pflaster des alten Saumweges bröktelt, auch die Trockenmauern. Him-

beeren am Wegesrand. Kleine Kirchen mit bunten Fresken. Ineinander verzahnte Walserhäuser, die wie kleine Nester am Hang kleben, darum herum ein Ring gemähter Wiesen. Noch! Es gibt kaum mehr Einwohner. Vielleicht nicht einmal mehr zwei Dutzend. Ohne die Familie des Rifugios Sant'Antonio wär's gar eine Handvoll weniger. Neubronner weiß: »Dunkler Wald macht sich breit. Irgendwann, wenn wir nicht mehr leben, wird das Val Vogna wieder zum Schwarzen Tal.«<sup>24</sup>

#### Bella Biella

Am Colle della Mologna Grande holen uns bepackte Mulis ein. Sie tragen Käse zum nur wenig unterhalb der Passhöhe gelegenen Rifugio Rivetti. Ein gutes Vorzeichen, der Hütt-

Auch Esel schaffen den steinigen Übergang am Colle della Mologna Grande.

Eine besondere Stimmung: Sonnenaufgang auf der Punta Tre Vescovi, dem Hausberg des Rifugio Rivetti.

tenwirt ist uns schon jetzt sympathisch. Bei klarer Sicht lockt die Punta Tre Vescovi, die vom Pass in nur 20 Minuten bestiegen werden kann. Noch besser ist es, am nächsten Morgen zum Sonnenaufgang an den Punkt, wo sich drei Bistümer vereinen, aufzusteigen – ein kleines Training vor dem Frühstück. Hungrig und müde treffen wir am Rifugio ein. Der Äpler ist bereits beim Apéro und die Mulis mümmeln an den zarten Kräutern, die es zwischen den Steinen der Terrasse zu fassen gibt. Der Blick kann hier direkt zur Po-Ebene schweifen. Seit dem Pass befinden wir uns im Biellese, wie sich die kleinste Provinz rund um das Städtchen Biella nennt. Von Alessandro Zolia, dem Hüttenwirt, werden wir mit bester Kost verwöhnt – Antipasti, Pasta mit frischen Tomaten und Basilikum, zarte Lammstücke mit verschiedenen Soßen, Röstkartoffeln und zu guter Letzt noch seine Dessertkreation: Schokosalami. Alessandro kommt aus einem kleinen Dorf an der Strada Zegna. Eine berühmte Panoramastraße, erklärt er uns, die sich am Alpenrand des Biellese entlangzieht. Textilfabrikant Ermengildo Zegna, dessen Firma, heute als Weltmarktführer im Bereich Herrenkollektionen, bereits in der vierten Generation geführt wird, ließ die Straße in den 1930er-Jahren erbauen, um die Regionalentwicklung zu fördern. Im Umkreis wurde mit Aufforstung, Zierpflanzungen und neuen Wanderwegen ein etwas fragwürdiges Erholungsrevier geschaffen. Hier oben ohne die gestylte Natur fühlt der Hüttenwirt sich wohler.





Piedicavallo, das oberste Dorf im Valle Cervo.

#### Stippvisite im »Bürsch«

Zwei schmucke Dörfer warten unten, Piedicavallo und Rosazza. Letzteres überrascht durch eine ungewöhnliche Stilmischung. Die Kirche gibt sich in lombardischem Design, die Türme des Castello di Rosazza erinnern an Schottland. Alte Walserhäuser zwischen Villen mit prächtiger Fassadenmalerei, Säulen, Arkaden, Brunnen ... Das Potpourri der Architektur geht auf den Rechtsanwalt und Senator Federico Rosazza zurück, der sich in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts auf seinen Reisen durch aller Herren Länder inspirieren ließ und sein Geld in den Bau zahlreicher Gebäude in seinem Heimatdorf investierte. Gianni Valz Blin ist auch ein gebürtiger Bürscher, seine Vorfahren waren Walser, die sich hier im oberen Valle Cervo niedergelassen hatten. »Bürsch« nannten die Kolonisten ihre neue Heimat, erzählt er uns. Blin ist das lebende Lexikon des Dorfes. Zu jedem Winkel weiß der pensionierte Architekt eine Geschichte. Damit Besucher auch ohne ihn nicht ahnungslos durch die hübschen Gassen schlendern müssen, hat er sich in Eigeninitiative um Informationstafeln an den wichtigsten Punkten gekümmert. Außerdem gehörte Blin einer Gruppe Engagierter an, die historische Alltagsutensilien, Dokumente und Fotos aufstöberten, um das kulturelle Erbe wachzuhalten. Mitte der 1980er-Jahre erstand die Comunità Montana Alta Valle Cervo ein Walserhaus aus dem 18. Jahrhundert im Zentrum von Rosazza und 1987 konnte es als Museum eingeweiht

werden. Mittlerweile gehört es zu einem ganzen Netz an Ecomuseen. Im Biellese gibt es allein 17 solcher Freilichtmuseen. Die Idee kommt aus Frankreich. Die Museologen Georges Henri Rivière und Hugues de Varine entwickelten Anfang der 1970er-Jahre ein völlig neues Museumskonzept. »Eco« ist abgeleitet von »écologie« (Ökologie). Ein Ecomuseum will das kulturelle Erbe lebendig halten, mit Veranstaltungen und aktiver Teilnahme der Besucher die Wechselbeziehung von Mensch und Natur verdeutlichen und das kulturelle Erbe auch aktuell in die Entwicklung des Landschaftsraumes einbeziehen. Blin hat die Schlüssel der »Casa Museo« dabei. Es ist nur sonnagnachmittags geöffnet oder eben auf Anmeldung. Zu sehen gibt es Stall, Küche, Schule ... Besonders interessant sind die vergilbten Fotografien. Sie zeigen verwegene Gesichter von Menschen, die die Kunst des Steinabbaus beherrschten und oft in andere Länder gingen, um sich als Steinmetze und Maurer zu verdingen. Die Männer aus dem Valle Cervo waren beteiligt am Bau des Doms von Mailand, der Kartause von Pavia, der Festungen der Savoyer, wie Fenestrelle, Exilles, Bard und Esseillon, der Passstraßen von Mont Cenis und Simplon. Aber auch in Übersee, in New York, Südamerika und Asien, waren sie tätig. Einige Steinbrüche im Valle Cervo, dem »Valle di Pietra«, sind zwar schon stillgelegt, aber Syenit werde noch immer abgebaut, erfahren wir von Blin. Das harte Gestein, benannt nach dem altägyptischen Fundort Syene, ist in Europa

Tiefblick zum Santuario San Giovanni, Etappenpunkt im Valle Cervo.

Rosazza beeindruckt mit ungewöhnlichem Architekturmisch.



#### Uralte Pilgerwege

Nach der Wanderung durch die engen Walstälern ist die Route durch das Biellese fast ein Spaziergang. Die Täler sind kurz, wir kommen der Po-Ebene ganz nah und werden mit fantastischen Weitblicken verwöhnt. Ein spiritueller Abschnitt. Wir wandeln auf alten Pilgerwegen und übernachten in Klöstern. Von Rosazza ist es nicht mehr weit bis zum Santuario San Giovanni d'Andorno. Ein kurzes Stück Straße, dann leitet die GTA-Markierung durch den Weiler Jondini in den Wald. Der typische Geruch aus Moos, Pilzen und feuchtem Laub füllt die Lungen. Im



Objekt der Verehrung in der Kirchengrotte des  
Santuário San Giovanni: eine Statue von  
Johannes dem Täufer.

Das Interieur der Cappella di Santa  
Maria Maddalena.

Endlos ist der Tatzelwurm bei der berühmten Wall-  
fahrt von Fontainemore über den Gebirgskamm nach  
Oropa, die nur alle fünf Jahre Ende Juli stattfindet.

Dunkel mächtiger Buchen taucht eine Kapelle auf. Feuchtigkeit macht ihr zu schaffen, der Putz blättert ab. Vielleicht gerade wegen des trostlosen Äußeren lässt uns die Neugier am vergitterten Fenster verharren. Zunächst nichts als Schwarz, dann Gänsehaut, denn die dunklen Augenhöhlen eines knöchernen Schädels starren uns an. Erst eine Weile später lassen sich mehr Konturen erkennen. Maria Magdalena, Schutzpatronin der Frauen, kniet als lebensgroße Figur mit wallendem Haar betend am Altar mit Totenkopf und Kreuz. Kunstvoll auch die Bemalung an der Wand dahinter: Engel, die die heilige Büßerin in die Lüfte begleiten. Die Cappella di Santa Maria Maddalena ist eine von fünf Kapellen am steilen Pilgerweg von Campiglia Cervo im Talgrund nach San Giovanni hinauf.

Das Kloster wirkt freundlicher, es liegt mit prächtigem Blick auf einer Terrasse hoch über dem Valle Cervo (früher auch Valle d'Andorno genannt). Das Wasser aus einem großen Brunnen mit Trinkkellen im offenen Innenhof löscht den ersten Durst. Unter Arkaden sitzen ein paar Alte beim Kartenspiel und Aperitif. Über knarzende Treppen geht es in das Pilgerzimmer, das uns der Patron zuweist. Erleichterung, als wir den schweren Rucksack von den Schultern nehmen. Feierabend. Beim Bummel durch die Klosteranlage kommen wir mit Guido Nicodano ins Gespräch. Er arbeitet in der Administration und will uns die Bibliothek zeigen, die wahre Schätze birgt und bis ins 16. Jahrhundert zurückreicht. Im Inneren der Kirche finden wir auch die Grotte



mit der hölzernen Heiligenfigur von San Giovanni Battista, Johannes dem Täufer, um die in den Jahren 1602 bis 1606 das Gotteshaus herumgebaut wurde. Schon manches Wunder, vor allem bei Augenerkrankungen, soll das aus dem Stein der natürlichen Grotte herausstretende Wasser bewirkt haben. Nur wenig oberhalb im Wald würden sich weitere

Kapellen des Sacro Monte und ein Glockenturm verstecken, verrät Nicodano. Darin hängt die größte und schwerste Glocke des Biellese. Der »Campanone« (übersetzt »riesige Glocke«) läutet die Einwohner bei besonderen Anlässen zusammen. Nicodano will uns auch sein Wohnhaus nicht vorenthalten: die 1885 erbaute Villa Flaminia, ein Juwel im

Schweizer Chalet-Stil, im Weiler Bele, nur ein paar hundert Meter vom Kloster entfernt. Zum Thema Sacro Monte (siehe auch Seite 51) sagt Nicodano: »Zum Pilgern ist der Berg wichtig, auch Jesus versammelte seine Jünger auf einem Berg. Das Aufsteigen bedeutet Mühsal, aber oben warten Ruhe und Einsamkeit. Auf dem Berg sind wir Gott näher.«



Beschauliches Wandern auf dem Tracciolino nach Oropa.

### Die kühnste Straßenbahn Italiens

An der Eingangspforte des Santuario zeigt ein großes Schild den Verlauf der Alta Via della Fede (Weg des Glaubens). Tracciolino sagen die Einheimischen auch, was Höhenweg bedeutet. Er wurde in den 1950er- und 1960er-Jahren für Wanderer ausgebaut und verbindet die Pilgerstätten von San Giovanni und Oropa. Das Schöne: Ohne nennenswerten Höhenunterschied windet er sich durch die Hänge des Monte Cucco und lässt viel Aussicht über die Po-Ebene und die sich abrupt aus dem Flachland aufschwingenden Berge zu. Er scheint uns eine bessere Alternative als die GTA-Route zur Galleria Rosazza und über den Kamm, wo längere Ab-

schnitte der alten Mulattiera einer Straße gewichen sind. Wir freuen uns über den goldenen Morgen, erfüllt von Vogelgezwitscher. Tau glitzert in Perlenketten an langen Grashalmen. Nicht immer ist der Tracciolino so ausgeputzt, wie man es sich wünschen würde. Mitunter werden die Hosenbeine nass, dann wieder erlaubt die breite Trasse ein genussreiches Nebeneinanderschlendern. Ende des 19. Jahrhunderts gab es Pläne, vom Valle Cervo eine Bahntrasse durch die Hänge des Monte Cucco nach Oropa zu legen. Man entschied sich dann doch für den direkteren Weg von Biella durch das Valle Oropa. Den Motor für die Tram lieferte die Schweiz, jenen, der schon die Centovalli-

Eine ganz besondere Stimmung herrscht in Oropa, einer der ältesten Kultstätten des Piemont.

bahn im Tessin in Fahrt gebracht und der inzwischen dort ausgedehnt hatte. Am 4. Juli 1911 konnte die erste elektrische Straßenbahn der Provinz und zugleich die höchstgelegene des Landes eingeweiht werden – immerhin liegt Oropa auf über 1000 Meter. »La tramvia più ardita d'Italia«, die kühnste Straßenbahn Italiens, betitelten die Zeitungen den Geniestreich. Auf 14,25 Kilometern überwand die Straßenbahn 740 Höhenmeter über Kehrschleifen und Viadukte. Die Anfahrt nach Oropa wurde für sich zum touristischen Erlebnis. Konkurrenz kam mit dem Automobil. Als in den 1950er-Jahren eine Totalrevision anstand, wich die Bahn dem Bus, das Aus für die Straßenbahn kam am 29. März 1958. Geblieben ist nur mehr die Trasse und ein alter Waggon an der Endstation in Oropa. Heute denkt man wieder anders, erinnert sich wehmütig an die Straßenbahn und es gibt Überlegungen, diese Linie wieder in Betrieb zu nehmen. Es könnte einen Mehrwert für die Region bedeuten. Die Schweiz ist da Vorbild.

Auf dem Tracciolino liegt uns eine ganze Weile das Häusermeer von Biella zu Füßen, die Wiege der Textilindustrie, die Geburtsstätte von Mountain Wilderness, die Heimat des vollmundigen Menabrea-Bieres – wir werden uns später am Etappenziel eines genehmigen. Auf der Westseite des Monte Cucco taucht der Weg in den Wald ein. Unsere Überraschung lässt sich kaum beschreiben, als sich das Blättermeer öffnet und Oropa preisgibt.



### Heilige Berge

Natürlich hat auch Oropa einen Sacro Monte. Die Idee zum Sacro Monte brachte der Mailänder Mönch Bernardino Caimi Mitte des 15. Jahrhunderts von seiner Pilgerreise ins Heilige Land mit heim. Für Gläubige, die weder die Bibel lesen noch nach Jerusalem reisen konnten, wollte der Franziskaner eine anschauliche Nachbildung schaffen. So entstand ab 1491 ein »Neues Jerusalem« auf dem Berg von Varallo am Eingang ins Valse-

sia. Als seien sie lebendig, zeigen meisterhaft modellierte Szenarien in unzähligen Kapellen die Passionsgeschichte Christi. Das Beispiel machte Schule. Allein im Biellese gibt es drei Sacri Monte. Sieben der Heiligen Berge des Piemont sind seit 2003 UNESCO-Weltkulturerbe, darunter Oropa, eines der wichtigsten Heiligtümer Italiens. Oropa ist eine gigantische Anlage, fast wie eine kleine Stadt, mit Restaurants, Läden, Arzt und Apotheke, eben allem, was der Pilger so braucht. Die

Kuppel der Basilika wölbt sich 80 Meter hoch, in ihr finden 3000 Gläubige Platz. Jährlich besuchen um die 800.000 Pilger die Wallfahrtsstätte, finden mehr als 100 Prozessionen statt. Abends umfängt einen hier eine wunderbare Stille und der Blick darf sich im Lichtermeer der Po-Ebene verlieren, so als ob unter einem ein Tuch voller Kerzen ausgebreitet wurde. Mittelpunkt der Verehrung ist die Schwarze Madonna, um die vor 700 Jahren das erste Gotteshaus der Anlage gebaut wurde.



Alle fünf Jahre zieht Ende Juli eine Pilgerschar über den Colle della Barma nach Oropa.

Hände wärmen an der Passhöhe, bevor die Wallfahrer zum Kloster absteigen.

Magische Aussicht über Biella und die Po-Ebene: an der Capanna Renata am Monte Camino.



Wir sind an einem ganz besonderen Wochenende hier. In Fontainemore jenseits des Gebirgskamms wird sich am Abend eine Pilgerschar aufmachen und die ganze Nacht durchwandern, um der Schwarzen Madonna Ehre zu erweisen. Es war ein Hirte aus Fontainemore, der die Statue der Schwarzen Madonna einst gefunden hatte, als er seine Schafe in Oropa weiden ließ. Nur alle fünf Jahre findet diese Wallfahrt statt.

Das Ereignis wollen wir uns auf keinen Fall entgehen lassen. Mit dem nostalgischen Korblift fahren wir zur Capanna Renata am Monte Camino hinauf, einem jener magischen Aussichtspunkte über der Po-Ebene, wo man das Gefühl hat, bis zum Meer schauen zu können, wenn nicht gar bis nach Rom. Hier oben wollen wir die Gläubigen bei Sonnenaufgang abpassen. In der Hütte gibt sich die Bergwacht ein feuchtfröhliches Stelldichein, bevor es zum nächtlichen Einsatz bei der Pilgerbetreuung geht. Ein Grappa nach dem anderen macht die Runde. Dementsprechend schwer ist das Aufstehen um zwei Uhr nachts. Im Stockdunkeln noch etwas benebelt durch die Felslandschaft zu tappen, ist nicht so einfach. Am nahen Colle della Barma trudeln schon die ersten Pilger ein, bei vielen ist Ausrüstung und Kondition eher dürftig, die Bergwacht hat alle Hände voll zu tun. Es gibt heißen Tee. Viele sind erschöpft, legen sich hin auf den nackten Boden, andere versuchen, ein Feuer zu entzünden, um sich zu wärmen. Stundenlanges Warten, bis 3000 Menschen auf der Pass-



höhe angekommen sind. Erst zum Sonnenaufgang geht es weiter, ein schier endloser Tatzelwurm, der sich, müde oder aufgekratzt, singend und Gebete murmelnd nach Oropa bewegt.

Wir hingegen folgen weiter der stillen GTA, wandern bis ins Tal der Dora Baltea, die hier aus dem Aostatal in die Po-Ebene fließt. Am Morgen noch die karge alpine Welt und klirrende Kälte, ein paar Stunden später emp-

fangen uns Palmen, Weingärten, üppige Vegetation und tropische Hitze. Quincinetto liegt auf 295 Meter Seehöhe und ist der tiefste Punkt der GTA, abgesehen vom Ziel natürlich.

