

Inhalt

Der Autor	5
1 Einführung	9
2 Moderne und Postmoderne – eine Charakterisierung	11
2.1 Einige Grundzüge des Begriffs der Postmoderne	11
2.2 Gesellschaft zwischen Moderne und Postmoderne	13
2.2.1 Wirtschaft zwischen Moderne und Postmoderne	13
2.2.2 Politik zwischen Moderne und Postmoderne	16
2.2.3 Soziale Gemeinschaft zwischen Moderne und Postmoderne	19
2.2.4 Kultur zwischen Moderne und Postmoderne	23
2.3 Architektur und Städtebau auf dem Weg in die Postmoderne	25
2.4 Raum und Landschaft in der Postmoderne	28
3 Neunkirchen vor der Moderne	31
4 Die Entwicklung Neunkirchens in der Moderne	33
4.1 Neunkirchen in der Phase extensiver Akkumulation	33
4.1.1 Die beginnende Industrialisierung Neunkirchens	33
4.1.2 Die Stummsche Dynastie	35
4.1.3 Die Symbiose von Stadt und Eisenwerk	38
4.1.4 Soziale Folgen und Nebenfolgen der Modernisierung in Neunkirchen	43
4.1.5 Die ökologischen Folgen der Industrialisierung in Neunkirchen	45

4.2	Neunkirchen in der Phase der fordistischen Moderne	46
4.2.1	Das Gasometerunglück als krisenhafte Nebenfolge der Moderne in Neunkirchen	47
4.2.2	Der Zweite Weltkrieg und seine Folgen	50
4.2.3	Die lange Krise der fordistischen Moderne in Neunkirchen	53
4.2.4	Der verhalten-moderne Städtebau und die Modernisierung der Raumstruktur in Neunkirchen	55
4.2.5	Die ökologische Krise der Moderne in Neunkirchen	61
5	Postmoderne Entwicklungen in Neunkirchen	62
5.1	Die sozialen Folgen der Krise der Moderne	63
5.2	Die postmoderne Stadtgestaltung Neunkirchens	64
5.3	Die Postmodernisierung der Neunkircher Wirtschaft	73
5.4	Die ökologische Postmodernisierung Neunkirchens	76
5.5	Die soziale Postmoderne in Neunkirchen – Fragmentierung und Polarisierung	78
6	Fazit – Neunkirchen auf dem Weg zur postmodernen Stadt	84
	Literatur	87