

Inhalt

| | |
|--|----|
| Der Autor | 5 |
| 1 Einführung | 9 |
| 2 Moderne und Postmoderne – eine Charakterisierung | 11 |
| 2.1 Einige Grundzüge des Begriffs der Postmoderne | 11 |
| 2.2 Gesellschaft zwischen Moderne und Postmoderne | 13 |
| 2.2.1 Wirtschaft zwischen Moderne und Postmoderne | 13 |
| 2.2.2 Politik zwischen Moderne und Postmoderne | 16 |
| 2.2.3 Soziale Gemeinschaft zwischen Moderne und Postmoderne | 19 |
| 2.2.4 Kultur zwischen Moderne und Postmoderne | 23 |
| 2.3 Architektur und Städtebau auf dem Weg in die Postmoderne | 25 |
| 2.4 Raum und Landschaft in der Postmoderne | 28 |
| 3 Neunkirchen vor der Moderne | 31 |
| 4 Die Entwicklung Neunkirchens in der Moderne | 33 |
| 4.1 Neunkirchen in der Phase extensiver Akkumulation | 33 |
| 4.1.1 Die beginnende Industrialisierung Neunkirchens | 33 |
| 4.1.2 Die Stummsche Dynastie | 35 |
| 4.1.3 Die Symbiose von Stadt und Eisenwerk | 38 |
| 4.1.4 Soziale Folgen und Nebenfolgen der Modernisierung in Neunkirchen | 43 |
| 4.1.5 Die ökologischen Folgen der Industrialisierung in Neunkirchen | 45 |

| | | |
|-------|--|----|
| 4.2 | Neunkirchen in der Phase der fordistischen Moderne | 46 |
| 4.2.1 | Das Gasometerunglück als krisenhafte Nebenfolge der Moderne in Neunkirchen | 47 |
| 4.2.2 | Der Zweite Weltkrieg und seine Folgen | 50 |
| 4.2.3 | Die lange Krise der fordistischen Moderne in Neunkirchen | 53 |
| 4.2.4 | Der verhalten-moderne Städtebau und die Modernisierung der Raumstruktur in Neunkirchen | 55 |
| 4.2.5 | Die ökologische Krise der Moderne in Neunkirchen | 61 |
| 5 | Postmoderne Entwicklungen in Neunkirchen | 62 |
| 5.1 | Die sozialen Folgen der Krise der Moderne | 63 |
| 5.2 | Die postmoderne Stadtgestaltung Neunkirchens | 64 |
| 5.3 | Die Postmodernisierung der Neunkircher Wirtschaft | 73 |
| 5.4 | Die ökologische Postmodernisierung Neunkirchens | 76 |
| 5.5 | Die soziale Postmoderne in Neunkirchen – Fragmentierung und Polarisierung | 78 |
| 6 | Fazit – Neunkirchen auf dem Weg zur postmodernen Stadt | 84 |
| | Literatur | 87 |