

Jörg W. Ziegenspeck

Auf nach Schottland – zum Wandern

Inhaltsverzeichnis:

„Rund England“ – Teil I einer langen Reise (2016)

BAND 1:

Einleitung

7

Erster Reiseabschnitt:

Über deutsche, holländische, belgische und französische Kanäle und Flüsse von Lübeck bis Calais vom 27. März bis zum 30. April 2016
(1. - 35. Reisetag)

9

Zweiter Reiseabschnitt:

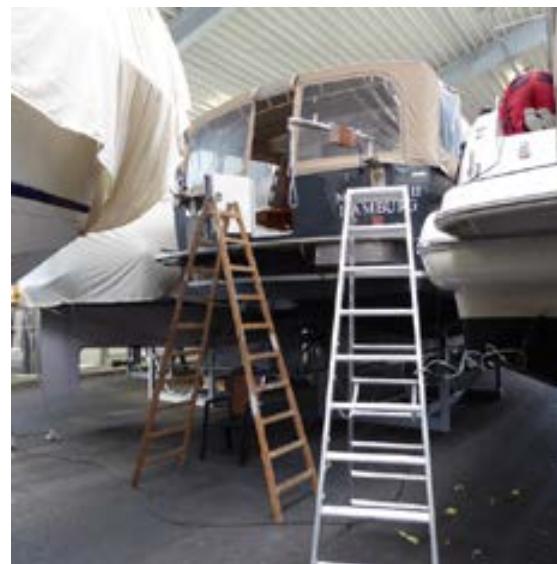
Seetörn an der Ostküste Englands nordwärts von Calais nach Dover und bis Inverness (Moray Firth) vom 1. Mai bis zum 15. Juni 2016
(36. - 81. Reisetag)

145

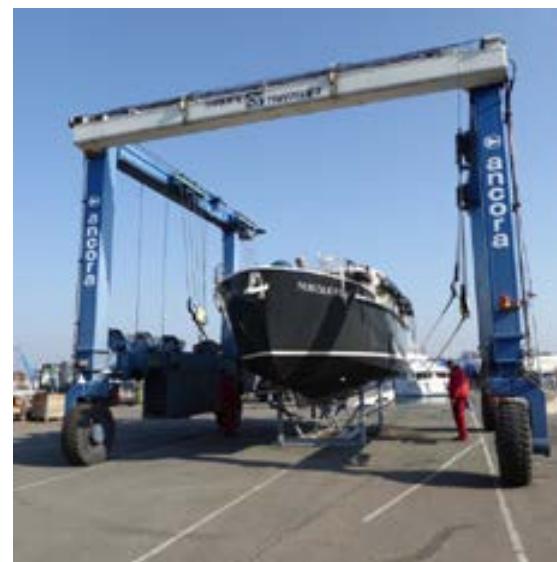
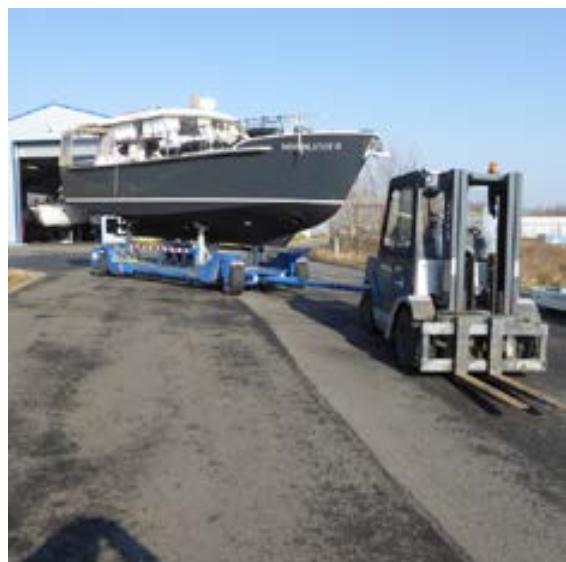
Dritter Reiseabschnitt:

**Törn durch den Caledonian Canal in Schottland von der Ost- zur Westküste Britanniens.
Von Inverness (Moray Firth) bis nach Corpach (Loch Linnhe) vom 16. Juni bis zum 23. Juni 2016**
(82. - 89. Reisetag)

332



MY 'NORDLICHT II' (Hamburg) liegt regelmäßig im Winter in einer der Hallen der „ancora Marina“ Neustadt i.H., dem größten privaten Yachthafen an der Ostsee.



BAND 2:**Vierter Reiseabschnitt:**

Törn von Corpach / Schottland (Loch Linnhe) über Tobermory (Insel Mull / Innere Hebriden) und Cambeltown (Kintyre / Schottland) bis nach Glendarm (Nord-Irland) vom 24. Juni bis zum 14. Juli 2016
 (90. - 110. Reisetag)

378

Fünfter Reiseabschnitt:

Törn von Glendarm über Belfast (Nord-Irland), Dublin und Wexford (Republik Irland) nach Milford Haven (Wales)
 vom 15. Juli bis zum 30. Juli 2016
 (111. - 126. Reisetag)

499

Sechster Reiseabschnitt:

Werkstattaufenthalt in Neyland bei Milford Haven (Wales) vom 31. Juli bis zum 09. September 2016
 (127. - 167. Reisetag)

618

Abschließende Bemerkungen zum Teil I einer langen Reise „Rund England“
 Bilanz – Anerkennung - Hoffnung

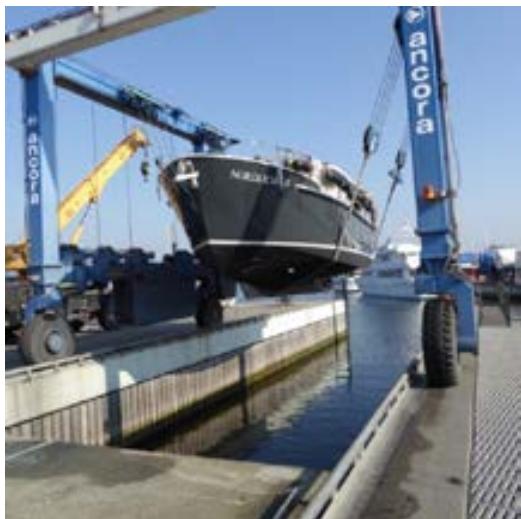
673

Tabellarische Übersicht über die Reiseetappen 2016:

Sommertörn mit ‘NORDLICHT II‘ (Hamburg) 2016
 vom 27. März (Ostersonntag) bis zum 9. September 2016

689

Frisch poliert und gewachst liegt das Schiff dann abfahrtsbereit im Wasser. So sauber wird es dann das ganze Jahr über nicht mehr sein.



'NORDLICHT II'
Heimathafen Hamburg



Am Anfang einer jeden Reise müssen viele Dinge sorgfältig verstaut werden: u.a. Proviant, Kleidung, nautische Unterlagen, persönliche Dinge.



Im März 2016 ist unser Schiff eines der Ersten, das zu Wasser geht.

Jörg W. Ziegenspeck

Reise, Reise, wir müssen zurück: Von Wales nach Deutschland

Inhaltsverzeichnis:

„Rund England“ – Teil II einer langen Reise (2017)

BAND 3:

Siebter Reiseabschnitt:

Von Neyland / Milford Haven (Wales / Pembrokeshire) über Padstow, Newlyn, Scilly Islands (St. Mary), Falmouth, Dartmouth, Brixham, Poole, Hamble (Southampton, Salesbury, Stonehnge), Brighton, Boulogne-sur-Mer (Frankreich), an Calais vorbei bis Nieuwepoort (Belgien) und Vlissingen (Holland) vom 13. Juni bis zum 15. Juli 2017

(168. / 01. – 200. / 33. Reisetag)

721

Achter Reiseabschnitt:

Von Vlissingen (Niederlande) über Tholen, Streefkerk, Utrecht, Nigtevecht, Muiden (Vecht / Ijmeer), Enkhuizen (Markermeer), Den Oever (Ijsselmeer), Nordseeinsel Texel (Wattensee), Konverderzand (Abschlussdeich Ost), Makkum, Bolsward, Ijlst, Heeg, Sneek, Grou, Burgum, Stroobos, Groningen, Delzijl bis nach Emden vom 17. Juli bis zum 8. August 2017

(202. / 35. – 224. / 57.). Reisetag)

864

Neunter Reiseabschnitt:

Von Emden (Deutschland) über den Ems-Jade-Kanal (Uphusen, Aurich, Wiesens, Marcardsmoor, Dykhausen, Sande) nach Wilhelmshaven und weiter über die Nordseeinsel Wangerooge nach Cuxhaven (Elbe), Brunsbüttel und auf dem Nord-Ostsee-Kanal (Rendsburg, Gieselau-Schleuse, Reede im Flem-huder See) bis nach Kiel-Holtenau vom 9. August bis zum 17. August 2017 (225. / 58. – 234. / 67. Reisetag)

946

Zehnter Reiseabschnitt:

Von Kiel (Deutschland), an Laboe vorbei nach Lippe (Hohwachter Bucht), weiter über Heiligenhafen, Niendorf, Travemünde und Ankergrund „Stülpner Huk“ (Trave) bis nach Lübeck vom 18. August bis zum 25. August 2017, danach dann am 12. September nach Neustadt in Holstein ins Winterlager

(234. / 67. – 241. / 74. Reisetag)

1007

Abschließende Bemerkungen zum Teil II einer langen Reise „Rund England“

1037

Tabellarische Übersicht über die Reiseetappen 2017:**Sommertörn mit ‘NORDLICHT II‘ (Hamburg) 2017 vom 13. Juni bis zum 25. August 2017**

1041

Törn-Übersichten: Unterwegs mit MSY ‘NORDLICHT‘ (Hamburg) 1993 – 2012 und mit MY ‘NORDLICHT II‘ (Hamburg) 2013 – 2017

1060

Auszeichnung der Reise Wales – Padstow – Scilly Islands – Bricham – Brighton – Boulogne-sur-Mer – Vlissingen – IJsselmeer – Texel – Friesland – Groningen – Delfzijl – Emden – Wangerooge – Cuxhaven – Brunsbüttel – Kiel – Lippe – Heiligenhafen – Niendorf – Travemünde - Lübeck
im Rahmen des Fahrtenwettbewerbs der Kreuzerabteilung im Deutschen Segler Verband (DSV) 2017 und des Fahrtenwettbewerbs des Deutschen Motoryachtverbands (DMYV) 2017

1068

Presse-Echo: Landeszeitung Lüneburg (72. Jg. Nr. 275, 25.11.2017, S. 9 (Magazin), und

1074

“Bugkorb“, Zeitschrift des „Lübecker Motorboot-Club e.V.“ (47. Jg., 2017, Heft 6, S. 14 - 19, und 48. Jg., 2018, Heft 1, S. 24 – 27

1081

Buchhinweise

1092

Zur Person des Autors

1111

**Gesamttroupe
von
MY NORDLICHT II
(Hamburg)**

2016 / 2017:

„England Rund“

- Deutschland
 - Holland
 - Belgien
 - Frankreich
 - England
 - Schottland
 - Innere Hebriden
 - Nordirland
 - Irische Republik
 - Wales
 - England
 - Frankreich
 - Belgien
 - Holland
 - Deutschland

167 Reisetage (2016) 74 Reisetage (2017)

1994 sm (2016)
1200 sm (2017)

416 Motorstunden (2016)
231 Motorstunden (2017)



**Route des ersten Teils
der Reise (2016) von
MY NORDLICHT II
(Hamburg)**

2016:

„England Rund“

- Deutschland
- Holland
- Belgien
- Frankreich
- England
- Schottland
- Innere Hebriden
- Nordirland
- Irische Republik
- Wales

167 Reisetage (2016)

1.994 sm (2016)

416 Motorstunden (2016)



Teilroute
von
MY NORDLICHT II
(Hamburg)
2016 / 2017:

„England Rund“
von Calais nach Calais

- Frankreich
- England
- Schottland
- Innere Hebriden
- Nordirland
- Irische Republik
- Wales
- England
- Frankreich

91 Reisetage (2016)
31 Reisetage (2017)

1.284 sm (2016)
596 sm (2017)

251 Motorstunden (2016)
96 Motorstunden (2017)



**Route des zweiten Teils
der Reise (2017) von
MY NORDLICHT II
(Hamburg)**

2017:

„England Rund“

- Wales
- England
- Frankreich
- Belgien
- Holland
- Deutschland

74 Reisetage (2017)

1.200 sm (2017)

231 Motorstunden (2017)



Reiseroute mit den Häfen, die angelaufen wurden

Teil I (2016):

Erster Reiseabschnitt:

Über deutsche, holländische, belgische und französische Kanäle und Flüsse von Lübeck bis Calais vom 27. März bis zum 30. April 2016 (1. - 35. Reisetag)

Deutschland: Lübeck – Mölln – Lauenburg – Scharnebeck – Lüneburg – Bad Bevensen – Calberlah – Braunschweig – Idensen – Minden – Münster – Oberhausen – Duisburg – Emmerich

Holland: Leukerheide – Roermond – Maastricht

Belgien: Liège – Huyx – Namur – Charlerois - Hérimnes – Gent – Brugge – Leffinge – Nieuwpoort – Wulpen – Veurne – Watten

Frankreich: Calais

Zweiter Reiseabschnitt:

Seetörn an der Ostküste Englands nordwärts von Calais nach Dover und bis Inverness (Moray Firth) vom 1. Mai bis zum 15. Juni 2016 (36. - 81. Reisetag)

Dover – Ramsgate – Queenborough – Harwich – Lowestoft / Suffolk – Wells-Next-The-Sea (Seegebiet: Humber) – Grimsby – Scarborough – Whitby / Yorkshire – Hartlepool (Seegebiet: Tyne) – Blyth / North Humberland – Eyemouth (Scotland) – Arbroath-Harbour – Edinburgh / Firth of Forth – Aberdeen – Peterhead (Seegebiet Cromarty) – Lossiemouth – Inverness

Dritter Reiseabschnitt:

Törn durch den Caledonian Canal in Schottland von der Ost- zur Westküste Britaniens von Inverness (Moray Firth) bis nach Corpach (Loch Linnhe) vom 16. Juni bis zum 23. Juni 2016 (82. - 89. Reisetag)

Caledonian Canal (Inverness nach Fort Augustus) – Corpach

Vierter Reiseabschnitt:

Törn von Corpach / Schottland (Loch Linnhe) über Tobermory (Insel Mull / Innere Hebriden) und Campbeltown (Kintyre / Schottland) bis nach Glendarm (Nord-Irland) vom 24. Juni bis zum 14. Juli 2016 (90. - 110. Reisetag)

Corpach – Tobermory (Insel Mull) – britischen Inselgruppe „Treshnish Isles“ (unbewohntes Archipel der Inneren Hebriden westlich der Insel Mull)
mit der Vogelinsel „Lunga“ (u.a. Puffins) und der geologisch interessanten Insel „Staffa“ mit der berühmten Höhle „Faingal's Cave“ und seinen sechseckigen Basaltsäulen (“Giant's Causeway”) – Dunstaffnage (Dunstaffnage Bay) – Fünf-Tage-Wanderung von Glasgow nach Ford Williams auf dem „West Highland Way“ – Oban – Cambletown (Argyll / Schottland) – Glendarm (Nordirland)

Fünfter Reiseabschnitt:

Törn von Glendarm über Belfast (Nord-Irland), Dublin und Wexford (Republik Irland) nach Milford Haven (Wales) vom 15. Juli bis zum 30. Juli 2016 (111. - 126. Reisetag)

Glendarm – Belfast (Northern Ireland) – Bangor nach Ardglass – Kilkeel (Northern Ireland) – Howth bei Dublin (Republic of Ireland) – Arklow – Rosslare (Fähr- und Fischereihafen) – Wexford – Milford Haven (Wales / UK)

Sechster Reiseabschnitt:

Vom 31. Juli bis zum 09. September 2016 (127. - 167. Reisetag) und danach bis Anfang Juni 2017 Reparaturarbeiten und Einbau einer neuen Maschine in Neyland / Milford Haven (Wales)

Teil II (2017):

Siebter Reiseabschnitt:

Von Neyland / Milford Haven (Wales / Pembrokeshire) über Padstow, Newlyn, Scilly Islands (St. Mary), Falmouth, Dartmouth, Brixham, Poole, Hamble (Southampton, Salesbury, Stonehenge), Brighton, Boulogne-sur-Mer (Frankreich), an Calais vorbei bis Nieuwpoort (Belgien) und Vlissingen (Holland) vom 13. Juni bis zum 15. Juli 2017 (168. / 01. – 200. / 33. Reisetag)

Neyland / Milford Haven – Padstow – Newlyn – Scilly Islands (St. Mary) – Falmouth – Dartmouth – Brixham (England) – Poole – Hamble – Southampton – Brighton (England) – Boulogne-sur-mer (Frankreich) – Nieuwpoort (Belgien) – Vlissingen (Nederland)

Achter Reiseabschnitt:

Von Vlissingen (Niederlande) über Tholen, Streefkerk, Utrecht, Nigtevecht, Muiden (Vecht / IJmeer), Enkhuizen (Markermeer), Den Oever (Ijsselmeer), Nordseeinsel Tex (Wattensee), Konverderzand (Abschlussdeich Ost), Makkum, Bolsward, IJlst, Heeg, Sneek, Gro, Burgum, Stroobos, Groningen, Delzijl bis nach Emden vom 17. Juli bis zum 8. August 2017 (202. / 35. – 224. / 57.). Reisetag)

Vlissingen – Tholen – Streefkerk – Utrecht – Nigtevecht (an der Vecht) – Muiden (Vecht) – Enkhuizen – Den Oever (Tidenhafen am Abschlussdeich West) – Oudeschild / Texel – Konverderzand (Abschlussdeich Ost) – Makkum – Bolsward – IJlst – Heeg – Sneek (Friesland) – Grou – Burgum – Stroobos – Groningen – Delfzijl – Emden

Neunter Reiseabschnitt:

Von Emden (Deutschland) über den Ems-Jade-Kanal (Uphusen, Aurich, Wiesens, Wiesmoor-Marcardsmoor, Dykhausen, Sande) nach Wilhelmshaven und weiter über die Nordseeinsel Wangerooge nach Cuxhaven (Elbe), Brunsbüttel und auf dem Nord-Ostsee-Kanal (Rendsburg, Gieselau-Schleuse, Reede im Flemhuder See) bis nach Kiel-Holtenau vom 9. August bis zum 17. August 2017 (225. / 58. – 234. / 67. Reisetag)

Emden – Aurich – Wilhelmshaven – Wangerooge (Nordsee) – Cuxhaven (Elbe) – Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal) – Rendsburg – Kiel-Holtenau

Zehnter Reiseabschnitt: Von Kiel (Deutschland), an Laboe vorbei nach Lippe (Hohwachter Bucht), weiter über Heiligenhafen, Niendorf, Travemünde und Ankergrund „Stülper Huk“ (Trave) bis nach Lübeck vom 18. August bis zum 25. August 2017 (234. / 67. – 241. / 74. Reisetag) und am 19. September nach Neustadt in Holstein (242. / 75. Reisetag)

Kiel (Kieler Förde) – Laboe – Lippe (Hohwachter Bucht) – Heiligenhafen – Travemünde – Lübeck – Neustadt in Holstein

Route von
MY 'NORDLICHT II' (Hamburg) 2016 / 2017:
„Rund England“

Deutschland – Holland – Belgien – Frankreich – England – Schottland - Innere Hebriden – Nordirland - Irische Republik – Wales –
England – Frankreich – Belgien – Holland - Deutschland

167 Reisetage (2016) - 75 Reisetage (2017) - 1.994 sm (2016) - 1.200 sm (2017) - 416 Motorstunden (2016) - 231 Motorstunden (2017)

Jörg W. Ziegenspeck

Auf nach Schottland – zum Wandern

Band 1:

„Rund England“ – Teil I einer langen Reise (2016)

Erster bis dritter Reiseabschnitt

**Von Lübeck bis nach Corpach (Loch Linneh) / Schottland
vom 27. März bis zum 23. Juni 2016**

1. bis 89. Reisetag