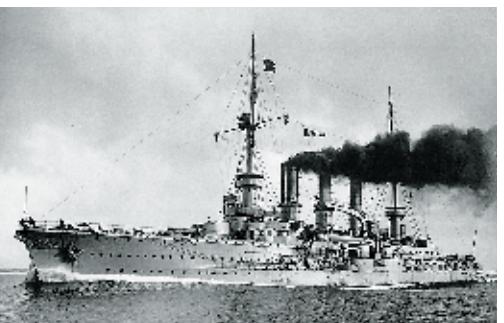


KRIEGSSCHIFFE



PRINZ
ADALBERT
1904

RIVALITÄT AUF HOHER SEE

ANNA FERRARI

10 — **12** — **24** — **34** —

OFFIZIERSMESSEN UND
KOMMANDANTENSALONS

— **36** — **38** —

40

— **42** —

DIE DEUTSCHEN
WERKSTÄTTEN

TULGA BEYERLE

VORWORT

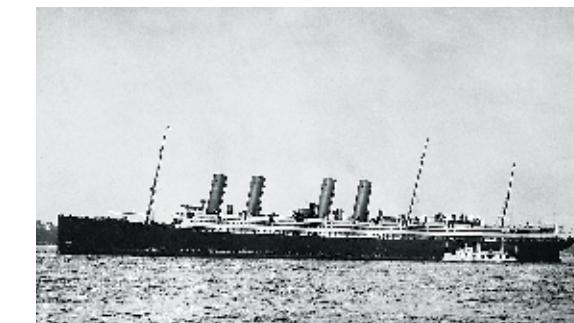
FRITZ STRAUB

MACHT-
DEMONSTRATIONEN
IM ZEITALTER
DES IMPERIALISMUS



KARL SCHMIDT
»WIE ICH DIE
KRIEGSMARINE EROBERTE«

OZEANRIESEN



RICHARD
RIEMERSCHMID

46 — **52** — **54** — **58** — **60** — **64** — **68** — **70** —

BERLIN
1905

DANZIG
1907

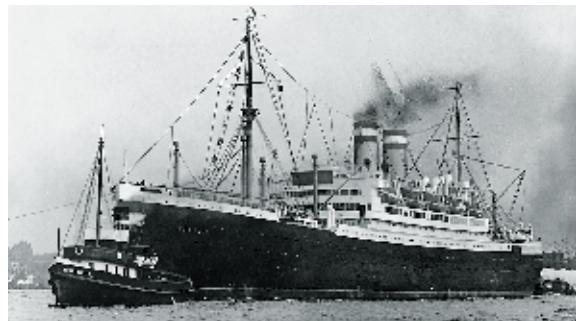
GRÖSSER,
SCHNELLER,
ELEGANTER

JOHANN
HEINRICH
BURKHARD
1914



KRONPRINZESSIN
CECILIE
1907

HAPAG



DEUTSCHLAND
1924

78

80

82

90

HAMBURG
1926

NEW YORK
1927

92

96

102

104



KARL BERTSCH



»MEIN FELD IST DIE WELT!«

ADELBERT
NIEMEYER

MAGDALENA
UND
ORINOCO
1928



PRESTIGE

BOISSEVAIN
1938

108

116

118

121

122

128

136

CORDILLERA
UND
CARIBIA
1933

EXPERTISE
UND
KNOW-HOW

BREMEN
1929

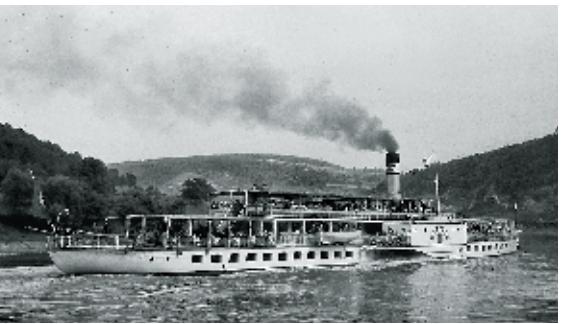
DAS FIRMENARCHIV

DER DEUTSCHEN
WERKSTÄTTEN



BINNEN-SCHIFFFAHRT

WILHELM
GUSTLOFF
1938



138 — 144 — 146 — 149 — 150 — 154 — 158

NACHLASS
WILHELM KRUMBIEGEL



AUF FLÜSSEN
UND SEEN

LEIPZIG
1929

ALLGÄU
1929

DEUTSCHLAND
1935

HAMMER UND SICHEL



164 — 167 — 168 — 170 — 176 — 178 — 184

REPARATIONEN
FÜR DIE
SOWJETUNION

ALTE
BEKANNTE



ERNST MAX
JAHN

RUSS
1952

POBEDA
1952

NACHWORT
JAN JACOBSEN

188 - 200
HISTORISCHER
SCHIFFSINNENAUSBAU
PERSONEN
QUELLEN
ABBILDUNGEN
IMPRESSUM