

8.3 Stichwortverzeichnis

Abflugkurs	144, 155, 158, 160, 189, 192, 228,
Abheben	54
Abkürzungen	18, 383
Ablage Anzeiger	231, 232
Above Ground Level	383
Abstandsbestimmung	167, 168, 170, 171, 173, 176, 210
Abtritt	113, 115, 125, 126, 133, 384
Achsen	34, 57, 225
ADF	18, 127, 128, 129, 132, 177, 178
ADF Anzeige	129, 155, 175
ADF Bedienung	128
AGL	291
AIP	18, 217, 234, 270, 383
Airport	271, 297, 305, 336, 349, 305, 350, 367, 375
Airspeed Indicator	22, 66
AIS	376, 383
Akronyme für Checklisten	202, 204
ALT	33, 36, 122, 204, 216, 220, 226, 346
Altimeter	25, 33, 46, 75, 122, 248, 279
Altitude	123, 206, 270, 277, 294, 305, 306, 367, 306
Altitude Seiten (GPS)	367
Anfangsanflug	262, 386
Anfangsanflugfeuer	261
Anfangsanflugfix	220
Anfangsanflughöhe	252, 254, 262, 294, 386
Anfangs Steigwinkel	55
Anflugabschnitte	261
Anflugbefeuerung	263, 268, 296
Anflugkurs	97, 98, 100, 103, 110, 151, 155, 220, 221, 262, 295, 296
Anflugsegment	103, 252, 285
Anflugstrecke	103, 271, 362
Anflugverfahren	213, 221, 228, 255, 261, 262, 263, 271, 279, 284, 293, 373, 376
Angle of Lead	304

Anschneiden (des Gleitpfads)	101, 104, 105, 262
Anschneiden (eines VOR-Radials)	183, 186, 201-203, 207-210, 215, 227, 237, 256, 281, 300, 304, 348, 361
Anschneiden (von Abflugkursen)	144, 157, 159
Anschneiden (von Anflugkursen)	144, 145, 148, 150, 151, 160
Anschneiden (von Kurslinien)	133, 134, 356
Anschneidewinkel	133, 151, 167, 232, 342, 386
Anstellwinkel	38, 43, 57, 66, 69-71, 78, 87-88, 102
Approach	96, 105, 206, 220, 223, 258, 281, 290
Approach Briefing	281, 294
Approach Procedure	221, 263, 350
Approach Segments	261, 276, 295
Arrival Route	103, 261, 277, 281, 285, 293
ATC Clearance	262, 276
ATIS	198, 199, 235, 271, 281, 293, 384
Attitude	203
Attitude Indicator	27, 33, 46, 57, 75, 84, 93, 379, 383
Auffanglinie	119, 194
Auffinden Einflugsektor	236, 238, 239, 245
Aufgaben vor dem Flug	351
Ausblick (GPS)	334
Ausfall des Fahrtmessers	381
Ausfall des künstlichen Horizonts	379, 381
Ausfall Gleitwegführung	264, 283
Ausfall von Instrumenten	17, 271, 280, 282-284, 376, 378, 382
Ausleiten auf Sollkurs	295
Automatic Direction Finder	128, 383
Autopilot	224-225, 227, 229, 266, 283, 331, 341
Autopilot Betriebsarten	224-228, 266, 331
Balked Landing	395
Bank	30, 32, 44-46, 75, 83-85
Baro Setting	299, 367, 370, 371, 372
Barometrisch	25-27, 29, 33, 39, 265, 295, 367, 372
Base Turn	251
Basic	52
Beacon	127, 130, 155, 267, 268, 271, 292
Bearing	113, 119, 175, 277, 304, 347, 384
Beat Frequency Oscillator	128, 384
Bedienung ADF	128
Bedienung Autopilot	225

Bedienung COM / NAV	96, 180
Bedienung DME	213
Bedienung GPS	296, 335, 350-351, 373-374, 377
Bedienung Konstant Speed Propeller	246
Bedienung VOR	180, 181
Begriffe Fremdpeilung	112
Begriffe IFR	278
Begriffe Kurslinien	124, 125, 126
Bester Steigwinkel	52
Bestes Steigen	70, 264
Bodenwind	111, 235, 262, 281, 285, 294
Bogen (am Fahrtmesser)	24
Böigkeit	71, 88, 89, 217, 225, 283
Calibrated Altitude	27
CDI	98, 180-191, 207-211, 226-227, 256
CDI (GPS)	303, 305, 339, 341-350, 357, 359, 361
CDR	276, 384
Center Line	54, 109
Checklist	203
Checkliste C172RG	392
Climb	40, 52, 53, 78, 246, 191, 305
Compass Card	229, 230, 231, 379, 380
Conditional Routes	276
Cone of Silence	182, 191
Constant Bearing	113
Constant Speed Propeller	246, 249, 262
Course Deviation Indicator	98, 180, 187
CRAM	276, 384
Cross Country Flight	217
Cruising Altitude	56
Decision Hight	233, 261, 263, 384
Density Altitude	27
Descent	40, 65, 295
Desired Track	339, 347, 356, 385
Deviation	125, 126, 384
Deviation Bar	231
DFS	270, 376, 384
Direct Entry	238, 240, 242, 248
Direct To Verfahren (GPS)	358, 359
Directional Gyro	33, 57, 60, 84, 102, 220, 240, 384

Distance	179, 183, 213, 277, 384
Distance Measuring Equipment	179, 183, 385
DME Arc Procedure	260
DME Fahrt Null Methode	259
Drehgeschwindigkeit	44-47, 60, 74-75, 92, 94, 232, 380
Drehzahlmesser	38, 39, 69, 78, 381
Drift Angle	125, 126, 384,
Druckhöhe	23, 24, 26, 27, 226, 246,
DVOR	385
EET	247, 385
Eigenpeilung	124, 203
Einflugsektor	236, 238, 239, 241, 251
Einflugstrecke	197, 285, 290, 293
Einflugverfahren	236, 237, 240, 243, 245, 248
Einflugzeichen	216, 265, 267
Einführung und Anwendung (GPS)	335, 351
Einstellungen (GPS)	280, 350, 369, 371, 374, 375
Endanflug	71, 96-97, 102-107, 201-202, 215-216, 221, 223, 262, 264, 268, 271
Endanflugfix	221
Endanflugsegment	103, 285
Enroute Chart	125, 261, 271, 285
Entfernungsmessgerät	212, 385
Entry Procedure	237
Entscheidungshöhe	22, 228, 233, 263, 264, 295, 384
Ergebnisse und Berechnungen (GPS)	333
Ermittlung des Einflugsektors	236, 238-239, 241, 245
Estimate	200, 247, 356
Fading	177
Fahrtmesser	22-25, 33, 40, 42, 55-56, 69-71, 87-88
Fan Marker	223, 267
Faustformel zur Ermittlung des WCA	115-117, 133, 136-137, 235, 238, 245
Fehlanflugpunkt	221, 387
Fehlanflugverfahren	221, 228, 261, 263, 284
Fehler / Gefahrenquellen	25-27, 32, 57, 74, 175, 191, 363, 377
Final Approach	96-97, 103, 105, 200, 202, 204, 220-221, 223, 261-263, 281-282, 294-295
Final Approach Fix	221, 261, 262
Final Approach Point	262, 263, 385
Final Approach Segment	103, 295

FIS	121, 385
Flaps	24-25, 71, 87, 203-204, 246-247, 390
Flight Director	16, 228, 283, 385
Flight Level	123, 277-278, 306-307, 385
Flight Log	199, 202-203, 221, 247, 290, 292, 376
Flugdurführung	61, 219, 247, 260
Flugdurführungspan	61, 64, 247, 260
Flügelklappen	24, 52, 65, 87-90, 101-102, 105-106, 215, 220, 254, 264, 390-391
Flughandbuch	22, 44, 85, 87, 89, 109, 202, 246, 291
Fluglage	21, 24, 30, 35, 38, 40, 53, 57, 70-71, 75, 83-84, 91-92, 95, 228, 378-380
Flugplan	276, 285, 290
Flugplan (GPS)	296-297, 300-302, 337-341, 352-360, 362, 367-369
Flugplatzhöhe	26, 106, 221, 279, 280, 291
Flugsimulator	14, 15, 19, 21, 184, 229
Flugüberwachungsinstrumente	28-30, 32-33, 74, 78, 378
Flugverlauf	168, 211, 217, 291, 302, 377
Flugvorbereitung	199, 217, 261, 285, 296, 331, 33, 376
FNPT	14, 15, 282, 385
Fremdpeilung	112, 117, 121, 173
FROM Peilung	342, 358, 361
Fuel	203, 204, 246
Funknavigation	112, 261
GALILEO	334
Gegenanflug	155, 216, 356, 358
Gegenkursmarke	185, 187, 207, 208
Gemisch	67, 70, 75, 77, 102, 215, 254, 264, 292-295, 352
Genauigkeit ADF	177
Geradeausflug	35, 47, 380
Gesamtverbesserung	115, 116
Gieren	42, 43, 47, 54
Gleitweg	97, 98, 101, 103, 221, 226, 228, 231, 262, 263, 264, 266, 268, 269-271, 282
Gleitweganzeige	97-98, 263
Gleitwinkel	65, 103, 216, 223, 264, 268
Glide Path	97, 101, 104-105, 228, 255, 263, 266
Glide Slope Indicator	98

Glide Slope Pointer	231
Global Positioning System	332, 386
Go Around	71
GPS Anwendung IFR	334
GPS Anwendung VFR	333
GPS Approach	301, 367
GPS Einsatz	296, 335
GPS Gerät im Flugverlauf	302
GPS Geräte	335, 367, 374, 376
GPS Navigation	16, 332, 350, 351
Ground Speed	111, 168, 213, 262, 264, 268, 290, 293, 295, 299, 303, 386
Halbkreisflugregeln	279, 292
Headwind Component	250
Hindernisfreihöhe	278, 388
Höhenalarm (GPS)	346, 369
Höhenkontrolle	223, 264
Höhenmesser	23, 25-27, 30, 33, 35, 40, 46, 56, 75, 85, 92, 94, 122, 254, 264-265, 278-279, 291- 295, 367, 370-371, 379-380
Höhenprofil	101, 220, 252, 254, 271
Holding Fix	235-236, 241, 245
Holding Pattern	127, 178, 234-235, 271
Holding Übung	243
Home Modus (GPS)	374
Horizontal Situation Indicator	16, 225, 230, 386
Horizontalflug	35
Horizontalflugkurve	42
IFR	26, 224, 264, 278-279, 285, 290, 305, 334, 373, 376, 386
IFR Flug EDDT → EDDV	285
ILS-System	96-97, 106, 265, 268, 282, 331, 334
IMC	29, 265, 386
Initial Approach	262, 281, 386
Initial Approach Altitude	254, 262, 281
Initial Approach Fix	220, 234, 261
Initial Approach Segment	294
Instrument Approach	217, 261
Instrument Approach Chart	271, 284, 307
Instrument Landing System	96-97, 265

Instrument Meteorological Conditions	29, 265
Instrument Scan	30-31, 38, 57, 78
Instrumentenanflüge	254, 284, 386
Instrumentenausfall	378, 382
Instrumentenflug	14, 15, 16, 22, 29, 214, 234, 386, 388
Intercept Angle	133-134, 144-145, 149-151, 156, 189, 193, 208, 386
Interception	137, 144, 150-151, 155, 161, 207-210
Intermediate Altitude	281
Intermediate Fix	261, 162
Ionosphäre	332
ISA	22, 25, 27, 386
ISI / OIS Methode	160, 161
Kartensammlung	307, 308, 356
Kartensymbole	214, 277
Kennung	122, 128, 132, 134, 168, 180, 183, 190, 192, 195, 226, 268, 271, 298, 336-339, 349-351, 353, 359, 362-364
Kommandogerät	98, 182-186, 190-191, 266
Kompassdrehfehler	57, 381
Kraftstoff (GPS)	335, 336, 346, 352, 374
Kreisbogenflug	255-257, 260
Kreisel Instrumente	29
Kugel der Libelle	32, 46-47, 60, 75, 83-86, 92, 381
Künstlicher Horizont	27, 29, 32, 103, 378
Kursablageanzeiger	98, 180, 207
Kurs über Grund	125, 196, 203, 344, 390
Kursberechnung, Kursschema	126, 127
Kursflugverfahren	133
Kurskorrektur	31, 90, 133, 143, 190, 258, 282, 381
Kurskreisel	29, 33, 49, 84, 92, 94, 102, 189, 221, 240, 291, 384
Kurslinien (Begriffe)	124
Kursmarke	180-190, 208, 250, 258, 259
Kurswähler	97, 180, 182, 185, 191-192, 219, 228, 231, 254, 256, 388
Kurven Koordinator	29, 33, 92
Kurvenflug	28, 42-44, 46, 48, 59, 74-76, 83, 91, 94, 95, 132, 380, 381
Kurvengewicht	44

Ladedruck	65, 69, 78, 102, 246, 249, 292-293
Landekonfiguration	71, 87, 279
Landekurssender	178, 215, 232, 265, 387
Landing	89, 96-97, 105-107, 200, 204-206, 221, 265, 386
Landing Configuration	89, 107, 204
Langsamflug	86, 88, 89, 90
Lastvielfache	43, 44, 83
Left Hand Pattern	239, 241, 248
Lernfortschritt	21, 382
Level Flight	35, 78
Level Off	52, 54, 56, 65, 67, 204, 219
Line of Position	113, 119-120, 127, 170, 173, 175, 387
Load Factor	43
Localizer	97, 100, 200, 202, 230, 264-265, 269, 295, 387
Locator Beacon	200, 216, 254, 268, 387
LOP auf Radiokompass ablesen	175-176
Low Altitude Enroute Charts	271
Low Speed	86
Luftdruck	22, 25-27, 233, 278, 285, 298, 348, 368, 386, 388
Luftfahrthandbuch	270, 383
Luftraum C	123
Luvwinkel	54, 113, 115, 126, 133-137, 140, 149, 156, 161, 189-190, 235, 237, 345, 391
Mag Course	129, 182, 187, 199, 203, 207, 216, 235, 290, 293, 302, 341
Magnetic Bearing	388
Magnetic Course	97, 125, 145, 189, 203, 209, 387
Magnetkompass	49, 57, 380, 381
Manifold Pressure	102, 246, 249, 387, 391
Map Orientation (GPS)	344
Marker Beacon	267, 271
Markierungen (Fahrtmesser)	24
MDA	262, 263, 264, 279, 281, 284, 294, 387
MDI	129-131, 175-176, 229-230, 387
MEA	277-278, 290, 292, 293, 387
Mean Sea Level	22, 25, 383
Merksätze (betr. Höhenmesser)	26

Message (GPS)	346
Middle Marker	267, 387
Minimum Descent Altitude	262, 263, 387
Minimum Enroute Altitude	285, 387
Minimum Radar Vectoring Altitude	278
Minimum Safe Altitude	278
Minimum Sector Altitude	278
Minimum Sinkflughöhe	263
Missed Approach	221, 252, 255, 261, 276, 280
Missed Approach Point	221, 262-263
Missed Approach Procedure	221, 261, 263, 280-284, 294, 296, 331
Missweisende Peilung	120, 388
Missweisung	120
Moving Dial Indicator	129, 175, 176, 387
MRVA	278, 387
Nav Aid Setting	281, 290, 294, 331
Nav Log	290
Nav Setting	280
NDB-DME Anflüge	284
Nearest Funktion (GPS)	366
Nebenskala	23, 24, 25
Negatives Wendemoment	42, 43
Nichtpräzisions Anflug	264, 373
Nick-Moment, Nick-Lage)	34, 44, 226, 228
Non Precision Approach	262-263, 282
Normalstart	52
Nose up	107
NOTAM	348, 376, 388
Notverfahren	378
OBS Betriebsart (GPS)	360
Outbound Course	193, 199, 207, 209-210, 219, 236-238, 240, 245, 250-251, 292
Outer Marker	216, 265, 267, 307, 387, 388
PAPI	268
Parallel Entry	237, 248
Passierabstand	176, 211
Peiler	112-113, 168, 384
Peilsprung	115-117, 168, 170-171, 177, 211, 282
Pitch Attitude	31, 46
Platzfunkfeuer	268

Platzrunde	53, 199, 201, 205, 215-217, 358, 371
Power Setting	30-31, 246
Präzisions Anflug	264
Precision Approach	96, 263, 282
Pressure	102, 246, 249, 387, 388, 391
Pressure Altitude	23, 26
Primär Rundumsicht Radar	121
Primary Flight Display	388
Procedure Turn	249-253
Propellerregler	215, 262, 296
QDM Anflug	145
QDM Interception	137, 144, 150, 151
QDR Interception	155, 161, 207
QTE	113, 119-120, 127, 131, 170, 174-176
Querachse Längsachse Hochachse	34
Queranflug	155, 216
Querlage	43, 44
Quersteuer	34, 45-47, 85-87, 93
Racetrack Procedure	251
Radar	121
Radar Vector	261, 278, 283, 387
Radarführung	261, 262, 278, 383, 387
Radarhöhenmesser	233
Radio Magnetic Indicator	110, 148, 229, 389
Radiokompass	127, 128, 131, 132, 136, 139, 140, 148, 156, 160, 175, 189, 229, 383
Rate of Climb	55, 219, 247, 191, 293
Rate of Descent	65-66, 97, 99, 220-221, 223, 262, 281
Rechtweisende Peilung	113, 119, 175, 176, 389
Recover	92, 94
Reichweite	178, 181, 187, 268
Reiseflug	53, 54, 56-57, 67, 73, 87, 89-90, 95, 224, 279, 293, 378
Reisesteigflug	53, 199, 291, 293
Relative Bearing	129-130, 133, 136, 138, 150, 389
Relative Bearing Indicator	130
Reversal Procedure	149, 262
RMI	110-111, 129, 148, 205, 229, 235, 245, 254, 258, 259, 292, 295, 301, 389
ROD	223, 262, 281-282, 295, 398

Rollhalt	205
Rückenwindkomponente	234-235, 292, 293, 390
Rudder	42, 47, 90
Rule 1:60	117
Runway	104, 106, 109, 111, 216-217, 219, 221, 263-266, 268, 281, 307, 375, 388, 389
Runway und Anflugbefeuerung	268, 269
Satellit	177, 298, 332
Satelliten Navigation	16, 332, 350, 351
Scan Schema	33, 36, 48, 53, 65, 66
Scanning (Instrument)	57
Schmieren in der Kurve	46, 47, 85
Schrägentfernung	212
Schräglage	27-28, 31-32, 44-47, 60, 74-75, 83-85, 87- 88, 91-92, 94, 226, 380-381
Schweigekegel	182, 191, 362
Schwerpunkt	34, 291
Seitenpeilung	129, 130, 389
Seitenwind	54, 100-101, 109-113, 133-136, 190, 216, 220, 282
Seitenwindkomponente	109-110, 133-134, 384
Sektormindesthöhe	278
Sekundär Radar	121
Sicherheit und Genauigkeit (GPS)	333
Sicherheitsmindesthöhe	278, 387
Sichtgleitwinkelbefeuerung	268
Simulation	14, 15, 19, 20, 37, 43, 86, 95, 96, 106, 202, 217, 226, 296, 298, 301, 335-336, 346, 347, 382
Sinkflugmindesthöhe	284, 387
Sinkgeschwindigkeit	65-68, 371
Sinkrate	32, 65, 67-68, 70, 72, 81, 97, 103, 105, 107-108, 216, 220-223, 2640 271, 282, 370, 380, 389
Slant Range	212
Spiralsturz	91, 93, 94, 95
Sprechfunk	96, 112, 118, 121, 123, 184, 186, 190, 191, 205, 248, 305
Stabilisieren des Endanflugs	102
Stall Speed	25, 44, 86, 88-90, 247, 390, 391

Stall Warning	86, 92
Standard Arrival Charts Instrument	271
Standard Arrival Route	261, 285
Standard Atmosphäre	22, 25, 26, 27
Standard Holding Pattern	234, 235
Standard Instrument Approach	261
Standard Instrument Departure Charts	270
Standard Pattern	234, 236-237, 241, 243
Standard Rate Turn	44, 47, 63
Standardkurve	31-32, 45-48, 50, 60, 63, 132, 220, 226, 235, 237, 250, 304, 381
Standortbestimmung	127, 178, 213
Startvorgang	54
Steep Turn	83
Stehende Peilung erfliegen	113, 116, 171
Steigflug Vx, Vy	52
Steigfluggeschwindigkeit	52-53, 55-56, 71
Steigflugkurve	74-76, 78-81, 219, 291
Steigrate	52-53, 67, 69, 74-75, 264, 271, 292
Steilkurven	83, 85
Straight & Level Flight	35, 37, 41, 58
Strömungsabriss	44, 56, 71, 83, 86-88, 91
TACAN	214-215, 389-390
TAS	22-24, 32, 44, 127, 133, 136, 137, 139, 168, 170-171, 211, 256, 290, 346, 389
Tear Drop Entry	237, 240, 242
Temperatur	22-24, 26-27, 215, 285, 298, 346, 384
Terminal VOR	181, 390
Throttle	31, 58, 67, 102, 246, 249
Time Distance Check	170, 210
To-Peilung	338, 339, 341, 344, 345, 348
Tracking	131, 133-134, 136, 304
Tracking Inbound	133-134, 142, 151, 154
Tracking Outbound	139, 140, 158
Transition Altitude	271, 278, 279, 292
Transponder	121-123, 138, 179, 389
Triebwerkleistung	83, 87, 94, 97, 236, 264, 293, 352, 379
Trimmen	31, 35, 39, 53, 56-57, 66-67, 69-71, 90, 93, 95, 103, 215-216, 221, 254, 379

Trimmung	30, 31, 39, 40, 55, 56, 66, 97, 102, 103, 224, 226
True Airspeed	139
True Altitude	27
True Bearing	113, 119, 175, 389
True Course	125, 196, 389
True North	113, 119, 120, 124, 173, 174, 390
Turn Coordinator	29, 33, 46, 74, 75, 83, 85, 92, 94, 226, 379
Übergang in den Horizontalflug	32, 52, 53, 56, 65, 216, 292
Übergangsfläche	278
Übergangshöhe	278
Übergangsschicht	278
Überlandflug	25, 217, 284, 296, 333, 356, 366, 367
Überwachung (der Instrumente)	28-30, 32, 33, 38, 74, 78, 225, 280, 380
Überziehen	88, 95, 389
Überziehgeschwindigkeit	25, 44, 86-90, 92, 104, 105, 279, 390, 391
Überzogene Flugzustand	91
UKW Drehfunkfeuer	178, 390
Umkehrverfahren	249
Umwelt	236, 270, 334
Ungerichtetes Funkfeuer	128, 178, 388
User Waypoint (GPS)	301, 336, 349
Vakuum	29, 378
Variation	112, 119, 120, 174, 175, 302, 388, 390
Variometer	33, 35, 39, 40, 46, 53, 56, 69, 85, 92, 94, 103, 231, 264, 379, 390
VASIS	268, 390
VDF	112, 113, 118, 119, 390
Verfahrenskurve	249, 250, 252, 254, 262
Vergaservorwärmung	77, 90, 104, 215, 264
Verstellpropeller	69, 246
Vertical Speed Indicator	33, 46, 57, 66, 75, 390
Vertikale Führung	264
VFR Flight	199, 215, 384
VFR Flug	25, 26, 50, 77, 125, 126, 158, 170, 195, 196, 370, 376
Visual Flight Rules	390
Volmet	198, 281
VOR (grobe Orientierung)	187
VOR Anwendung	178

VOR Anzeige	97, 180, 181, 184, 185, 187-189, 195, 207, 208, 210, 245, 256, 258, 259, 375
VOR Anzeigegerät	97, 180, 181, 210
VOR Bedienung	180
VOR Course Interception	207, 210
VOR Indicator	194
VOR Kurswechsel bei Überflug	192
VOR Radial	187, 189, 190, 194, 207, 248, 260, 277
Vx, Vy	40, 52, 53, 55, 70, 246, 264, 291, 391
Warnflagge	180, 181
Warterunde	127, 178, 201, 234, 236-238
Warteschleife	202, 243, 245
Waypoint	248, 262, 297, 298, 301, 336, 338, 349, 351, 353, 364, 384, 386, 390
WCA	115-117, 125-127, 133, 134, 136-140, 149, 151, 156, 171, 173, 184, 189, 190, 209, 210, 216, 217, 220, 232, 233, 235, 238, 245, 250, 251, 256, 259, 262
WCA ermitteln (bei bekanntem Wind)	137
Wendezeiger	45, 46, 380, 389
Wetterberatung	376
Wind Angle	234, 389, 391
Wind Correction Angle	126, 133, 137, 138, 149, 391
Windwinkel	110, 137, 234
Wingtip Variante	258
Zuverlässigkeit der Navigation ADF	177