



Volle Fahrt: Blick auf die „Bussard“-Dampfmaschine. Auf dem Boden die obligatorischen Öllappen

DER SCHWARZE SCHWAN DER OSTSEE

Die „Bussard“ ist das älteste Meyer-Schiff in aktiver Fahrt: 1905 lief der Dampfer vom Stapel und war fast 75 Jahre als Tonnenleger in der Ostsee im Einsatz. Dann schickte die Behörde ihn aufs Altenteil – doch da hielt er es nicht lange aus



Der vordere Mast mit Ladebaum diente in der aktiven Zeit zum Aufnehmen und Absenken der Tonnen