

## Autoren

**Christian Albrecht** war 2014/15 für Rheinland-Pfalz beratendes Mitglied der Arbeitsgruppe Lehrinhalte und Mitglied der Arbeitsgruppe Taktik im Rahmen des Projektes Mobile Übungsanlage Binnengewässer (MÜB, vgl. S. 148). Außerdem wirkte er in der Arbeitsgruppe zur Erstellung eines Alarm- und Einsatzplanes Rhein im Auftrag der Aufsichts- und Dienstleistungsdirektion (ADD) Trier mit. Er verfügt über langjährige Einsatzerfahrung auf Binnengewässern, u. a. in der Berufsfeuerwehr Koblenz als Feuerwehrtaucher, Leiter des Tauchwesens und Maschinist auf dem Feuerlöschboot RLP 1 sowie im Ehrenamt als Einsatz- und Abschnittsleiter bei Schiffshavarien, Wasserrettungseinsätzen und Schiffsbränden. Christian Albrecht ist Fachbereichsleiter Wassergefahren im Rhein-Hunsrück-Kreis, leitet die Kreisausbildung Boot und ist Ausbilder für den UKW-Binnenschiffahrtsfunk. Als Gastdozent an der Landesfeuerwehr- und Katastrophenschutzschule Rheinland-Pfalz schult er Führungskräfte für Brand- und Hilfeleistungseinsätze auf Binnenwasserstraßen.

**Daniel Kofmel**, ebenfalls 2014/15 Mitglied der Arbeitsgruppe Taktik im Rahmen des MÜB-Projektes, war während seiner gesamten beruflichen Laufbahn mit der Schifffahrt verbunden. Nach der Ausbildung zum Rheinmatrosen und Stationen bei der Rheinschiffahrtsgesellschaft Basel war er seit 1997 u. a. in der Berufsfeuerwehr Basel Dienstchef Feuerlöschboote und von 2007 bis 2012 stv. Kommandant. Er gründete die Nautik-Schule BF Basel und führte dort die ersten ADNR- und Radar-Kurse durch. Seit 2016 ist er bei den Schweizerischen Rheinhäfen in leitenden Funktionen tätig. In der Kantonalen Krisenorganisation Basel-Stadt ist Daniel Kofmel seit 2017 Leiter Schifffahrt im Fachbereich Technik. Er ist Präsident des Schiffseichamtes Basel-Stadt, Mitglied der Patentprüfungskommission und war als Experte für Radar Mitglied der Prüfungskommission Rheinschiffahrt. Daniel Kofmel verfügt u. a. über das Rheinschifferpatent, Hochrheinpatente sowie Patente für alle militärischen Boote und Fähren.



*Nach einer Schiffskollision reduziert das Lecksegel den zuvor massiven Wassereintritt. Gleichzeitig erfolgt ein Lenzeinsatz auf dem havarierten Gütermotorschiff.*