

Inhalt

| | |
|---|-----|
| Abkürzungsverzeichnis | 11 |
| Tabellenverzeichnis | 12 |
| Abbildungsverzeichnis | 13 |
| 1. Einleitung | 15 |
| 1.1 Gewerkschaftsgeschichte gestern und heute | 15 |
| 1.2 Untersuchungsgegenstände und theoretische Einordnung | 18 |
| 1.3 Vergleich und Aufbau | 27 |
| 1.4 Quellen und Literatur | 32 |
| 2. Die handwerkliche Phase von 1891 bis ca. 1900 | 36 |
| 2.1 Im Chemnitzer Maschinenbaubetrieb um 1890 | 36 |
| 2.2 Der Chemnitzer DMV und der Maschinenbetrieb in der handwerklichen Phase | 70 |
| 2.3 Im Hütten- und Walzwerk des Ruhrgebiets um 1890 | 90 |
| 2.4 Der DMV und die Hüttenwerke im Ruhrgebiet in der handwerklichen Phase | 102 |
| 3. Migration als Organisationsfaktor | 115 |
| 3.1 Arbeitsmigration und gewerkschaftliche Organisation im Verhältnis | 115 |
| 3.2 Der DMV und die Wanderungsbewegungen im Chemnitzer Maschinenbau | 118 |
| 3.3 Der DMV und die Wanderungsbewegungen der Hüttenarbeiter im Ruhrgebiet | 144 |
| 4. Die Betriebsphase von ca. 1900 bis 1914 | 160 |
| 4.1 Im Maschinenbaubetrieb der Vorkriegsjahre | 160 |
| 4.2 Die Blütezeit des DMV in Chemnitz | 177 |
| 4.3 Der Wandel in den Hüttenwerken zwischen Jahrhundertwende und Erstem Weltkrieg | 220 |
| 4.4 Überbetrieblich-politische Initiativen und ein Konflikt mit dem Vorstand – Der DMV im Ruhrgebiet zwischen Jahrhundertwende und Erstem Weltkrieg | 226 |

| | |
|---|-----|
| 5. Die Phase der Orientierung von 1914 bis 1924 | 245 |
| 5.1 Fortgesetzte Beschleunigung – Betriebliche Entwicklungen im Ersten Weltkrieg und in der Nachkriegszeit | 245 |
| 5.2 Der DMV und die Arbeiterschaft während des Ersten Weltkriegs | 258 |
| 5.3 Die Gefahren der „Organisation als Selbstläufer“ – Der DMV in der Nachkriegszeit | 292 |
| 6. Die Rationalisierungsphase von 1925 bis 1933 | 343 |
| 6.1 Die „Rationalisierungswelle“ in Maschinenbau und Hüttenindustrie | 343 |
| 6.2 Der DMV in der Rationalisierungsdebatte | 362 |
| 6.3 Das „Rote DINTA“? – Mitglieder und Verband in der Rationalisierungsphase | 374 |
| 6.4 Zusammenfassende Schlussbetrachtung – Der DMV von 1925 bis 1933 und das Ende des Verbandes | 405 |
| 7. Quellen- und Literaturverzeichnis | 418 |
| 8. Sach- und Personenregister | 466 |