

Inhalt

Abkürzungsverzeichnis	11
Tabellenverzeichnis	12
Abbildungsverzeichnis	13
1. Einleitung	15
1.1 Gewerkschaftsgeschichte gestern und heute	15
1.2 Untersuchungsgegenstände und theoretische Einordnung	18
1.3 Vergleich und Aufbau	27
1.4 Quellen und Literatur	32
2. Die handwerkliche Phase von 1891 bis ca. 1900	36
2.1 Im Chemnitzer Maschinenbaubetrieb um 1890	36
2.2 Der Chemnitzer DMV und der Maschinenbetrieb in der handwerklichen Phase	70
2.3 Im Hütten- und Walzwerk des Ruhrgebiets um 1890	90
2.4 Der DMV und die Hüttenwerke im Ruhrgebiet in der handwerklichen Phase	102
3. Migration als Organisationsfaktor	115
3.1 Arbeitsmigration und gewerkschaftliche Organisation im Verhältnis	115
3.2 Der DMV und die Wanderungsbewegungen im Chemnitzer Maschinenbau	118
3.3 Der DMV und die Wanderungsbewegungen der Hüttenarbeiter im Ruhrgebiet	144
4. Die Betriebsphase von ca. 1900 bis 1914	160
4.1 Im Maschinenbaubetrieb der Vorkriegsjahre	160
4.2 Die Blütezeit des DMV in Chemnitz	177
4.3 Der Wandel in den Hüttenwerken zwischen Jahrhundertwende und Erstem Weltkrieg	220
4.4 Überbetrieblich-politische Initiativen und ein Konflikt mit dem Vorstand – Der DMV im Ruhrgebiet zwischen Jahrhundertwende und Erstem Weltkrieg	226

5. Die Phase der Orientierung von 1914 bis 1924	245
5.1 Fortgesetzte Beschleunigung – Betriebliche Entwicklungen im Ersten Weltkrieg und in der Nachkriegszeit	245
5.2 Der DMV und die Arbeiterschaft während des Ersten Weltkriegs ...	258
5.3 Die Gefahren der „Organisation als Selbstläufer“ – Der DMV in der Nachkriegszeit	292
6. Die Rationalisierungsphase von 1925 bis 1933	343
6.1 Die „Rationalisierungswelle“ in Maschinenbau und Hüttenindustrie	343
6.2 Der DMV in der Rationalisierungsdebatte	362
6.3 Das „Rote DINTA“? – Mitglieder und Verband in der Rationalisierungsphase	374
6.4 Zusammenfassende Schlussbetrachtung – Der DMV von 1925 bis 1933 und das Ende des Verbandes	405
7. Quellen- und Literaturverzeichnis	418
8. Sach- und Personenregister	466