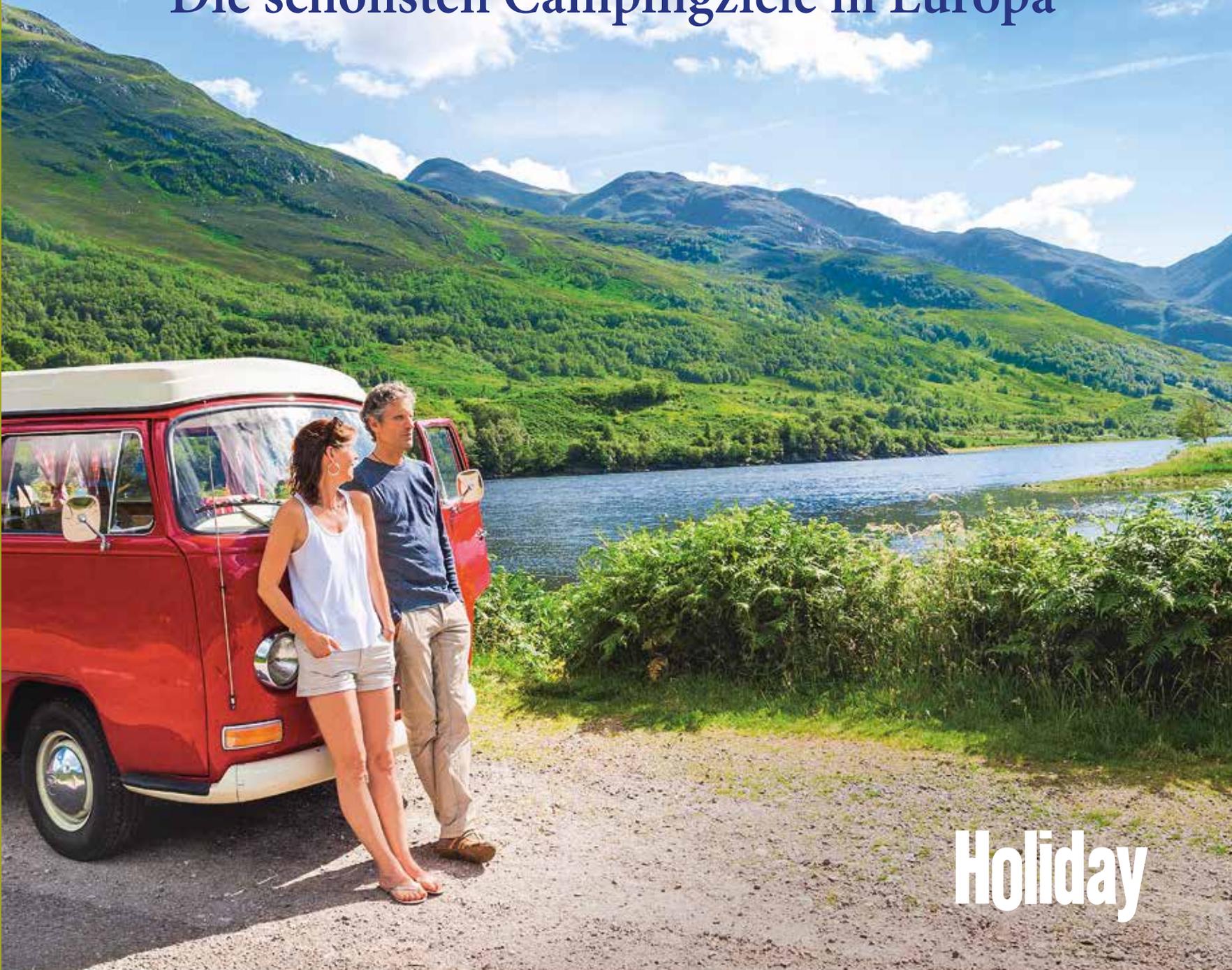


# Yes we camp!

Die schönsten Campingziele in Europa



**Holiday**

# Yes we camp!

Die schönsten Campingziele in Europa



## Nordeuropa

### NORWEGEN

- 01 Lofoten 8
- 02 Nördliches Fjordnorwegen 12
- 03 Norwegens Südwesten 16

### SCHWEDEN

- 04 Dalarna und Hälsingland 20
- 05 Skåne und Småland 24

### FINNLAND

- 06 Finnlands Südwesten 29

### DÄNEMARK

- 07 Kopenhagen, Seeland und Møn 32
- 08 Jütland 36

### GROSSBRITANNIEN

- 09 Schottland 40
- 10 Cornwall 44

### IRLAND

- 11 Wild Atlantic Way (südl. Teil) 48

## West-, Mittel- und Osteuropa

### DEUTSCHLAND

- 12 Sylt 54
- 13 Flensburger Förde 58
- 14 Rund um Rügen 62
- 15 Östliches Sachsen 66
- 16 Pfalz 70
- 17 Naturpark Altmühltal 74
- 18 Schwarzwald 78

### POLEN

- 19 Polnische Ostseeküste bis Masuren 82

### NIEDERLANDE

- 20 Holland 86
- 21 De Hoge Veluwe und Umgebung 90

### FRANKREICH

- 22 Bretagne 94
- 23 Französische Atlantikküste 98
- 24 Provence 102

### SCHWEIZ

- 25 Berner Oberland 106
- 26 Jura und Drei-Seen-Land 110

### ÖSTERREICH

- 27 Tirol 114
- 28 Steiermark 118

# Südeuropa

## ITALIEN

29	Pustertal	124
30	Ligurien	128
31	Venetien	133
32	Maremma	136
33	Apulien	140

## SLOWENIEN

34	Nördliches Slowenien	144
----	----------------------	-----

## KROATIEN

35	Kvarner Bucht	148
36	Norrdalmatien	152
37	Mittel- und Süddalmatien	156

## SPANIEN

38	Katalonien	160
39	Andalusien	164

## PORTUGAL

40	Algarve	168
----	---------	-----

<b>Vorwort</b>	4
<b>Register</b>	172
<b>Bildnachweis</b>	175
<b>Impressum</b>	176



# Liebe Leserinnen und liebe Leser,

wenn man uns fragt, wie wir am liebsten Urlaub machen, lautet die Antwort ganz klar: Camping! Wir waren schon mit unseren Eltern unterwegs, als sie Zelte aus zig Stangen zusammenbastelten und klobige Reisemobile in unansehnlichen Beige-Farbtönen fuhren. Von vielen Klassenkameraden wurden wir damals groß angeschaut. Urlaub ohne Komfort, was sollte das denn? Für uns waren diese Reisen unglaublich aufregend. Wir spielten den ganzen Tag am See, Strand oder im Wald, durften abends lang am Feuer sitzen und nachts manchmal unter freiem Himmel schlafen.

Mittlerweile gilt Camping als cool, lässig und stylish. Die Camper werden immer jünger, der VW Bulli und seine Oldtimergeschwister sind zu Kultautos avanciert. Auch die Campingmöglichkeiten sind vielfältiger geworden: Es gibt Fahrzeuge in vielen Größen, Preisklassen und – last but not least – Farben, außerdem witzige Mietobjekte wie Schlaffässer, Safarizelte und Blockhütten sowie Campingplätze von einfach bis luxuriös und von cool bis quirilig.

»Yes we camp!« ist ein Reisebuch speziell für Camper – für Neulinge wie für Wiederholungstäter. Wir beschreiben 40 Touren in Europa, die mit einem Wohnmobil, Caravan oder mit Auto und Zelt besonders reizvoll sind. Der Weg ist schon das Ziel und unterwegs gibt es viel zu entdecken: großartige Landschaften, hübsche Orte, Märkte und kleine Läden, Outdoor-Aktivitäten, Feste, Events und und und ... Jedes Kapitel stellt solche Natur- und Kulturhighlights übersichtlich vor und erleichtert so die Reiseplanung. Die ausgewählten Stellplätze und Campingareale zeichnen sich durch eine entspannte Atmosphäre und idyllische Lage aus, ein gewisses Maß an Sauberkeit ist dabei selbstverständlich.

Gemeinsam mit unseren Co-Autoren Heidi Siefert, Roland Schuler, Christian Haas, Axel Klemmer und Robert Köhler wünschen wir viel Spaß beim Lesen und viel Vergnügen beim nächsten Campingurlaub!

Eva Stadler und Martina Kramer

### Zu den Angaben in diesem Buch:

Wir empfehlen in jeder Region einen oder mehrere Campingplätze. Wer Wildcampen bevorzugt, sucht sich einen Standort – immer gemäß den örtlichen Bestimmungen, versteht sich. Fahrer von sehr großen Fahrzeugen oder Gespannen sollten die gewünschten Routen vorab mit einem geeigneten Navi prüfen: Sind die Straßen breit genug? Gibt es niedrige Tunnel? Gibt es Gewichtsbeschränkungen, z. B. auf alten Brücken? GPS-Daten sind für alle Campingplätze und Orte ohne feste Adresse in zwei For-

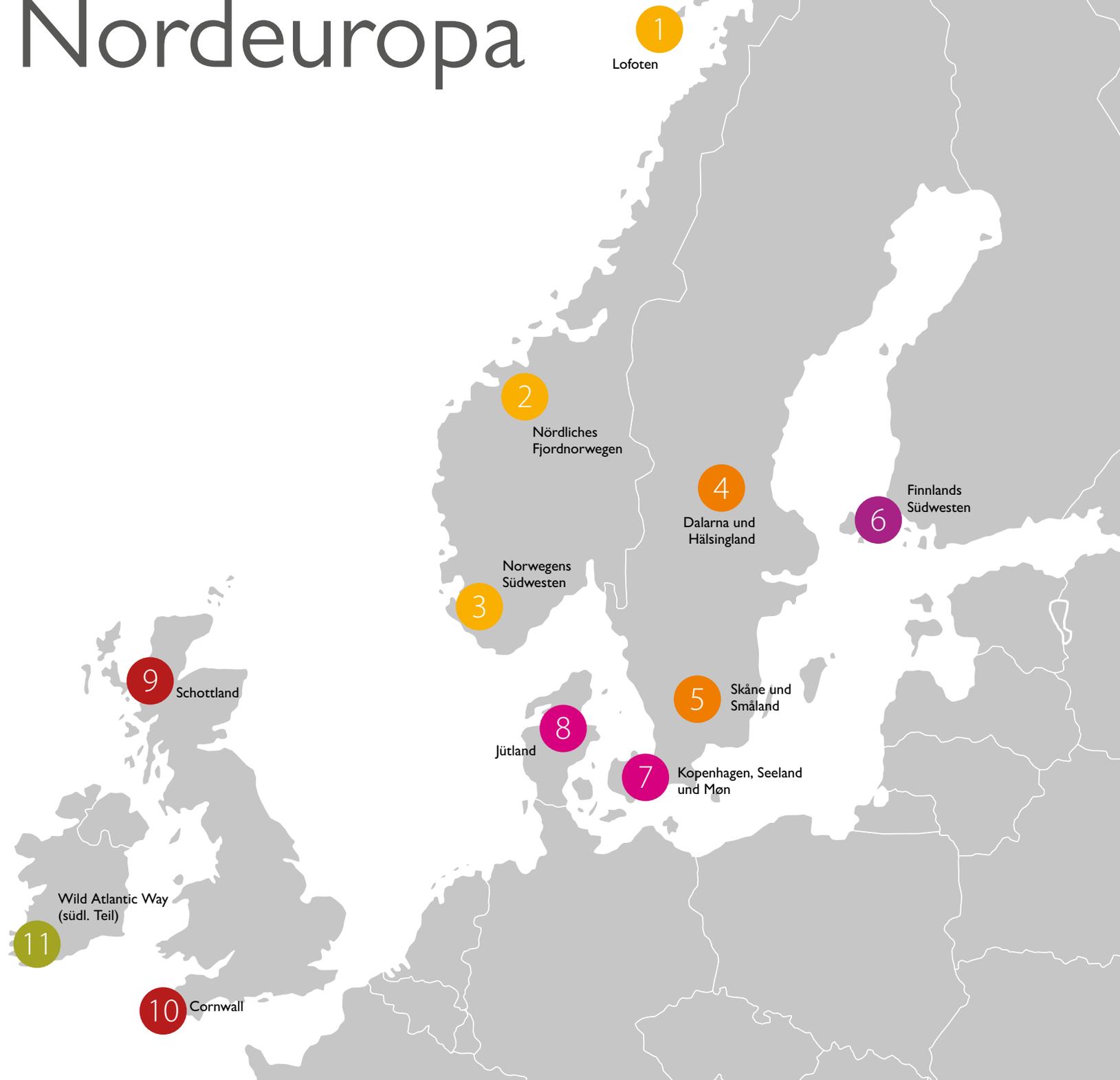
maten angegeben. Alles, was man in einem Kartendienst durch Eingabe von Straße und Ort findet, hat keine GPS-Koordinaten. Wir weisen Parkplätze aus, auf denen man Wohnmobile während Stadtbesichtigungen, Ausflügen etc. abstellen kann. Sie sind meist kostenpflichtig und oftmals nicht zum Übernachten gedacht. Aus unserer Sicht ist ein gemütlicher Campingplatz im Grünen immer die bessere Alternative zu einer asphaltierten Stellfläche – auch wenn er ein paar Euro mehr kostet.



Martina Krammer (l.)  
und Eva Stadler (r.)



# Nordeuropa





»Lieber 1000 Sterne  
am Himmel als  
fünf an der Hoteltür.«  
Camper-Motto



# 01 Lofoten

Zugegeben: Zur norwegischen Inselgruppe Lofoten ist es nicht gerade ein Katzensprung. Lohnt sich das denn? Unbedingt! Die Lofoten werden oft als das schönste Archipel der Welt bezeichnet, und die Wahrscheinlichkeit ist groß, dass da etwas dran ist. Wie die Rückenzacken eines riesigen Drachens ragen die Berge der Inselkette direkt aus dem Nordmeer. Und erst das Licht! Wenn die Sonne in den Wochen rund um den 21. Juni knapp den Horizont berührt, um gleich wieder aufzusteigen, wenn man um 4 Uhr morgens noch am Sandstrand sitzen kann und die Felswände, die sich bis über 1000 m erheben, in weichem Licht glühen – dann ist die lange Anreise schnell vergessen.

Wobei sich die Lofoten, wie das ganze Land, ihren Gästen nicht anbieten. Es gibt keine Beachbars und keine Sonnenschirmverleihe, die Wanderrouten sind spärlich markiert und Hütten wurden erst gar nicht gebaut. Die Natur ist den Norwegern heilig, und so belässt man sie möglichst unberührt.

Diese Tour konzentriert sich auf die südlichen Inseln und benennt nur einige der vielen Highlights. Am besten nimmt man sich eine oder zwei Wochen Zeit, um noch mehr zu entdecken!

Die Campingplätze sind hier meist simpel und funktional. In Norwegen gilt außerdem das »Allemannsrett«: Jeder darf sich in der Natur aufhalten – also auch übernachten –, unabhängig davon, wem das Gelände gehört, außer in der Nähe bewohnter Häuser und Hütten. Rücksichtnahme sollte selbstverständlich sein: kein Lärm, kein Müll, keine Belästigung von Mensch und Tier, kein Aufenthalt auf landwirtschaftlich genutzten Flächen.

Die Hauptverkehrsstraßen auf den Lofoten sind gut ausgebaut und auch für größere Wohnmobile und Gespanne ohne Probleme zu befahren.

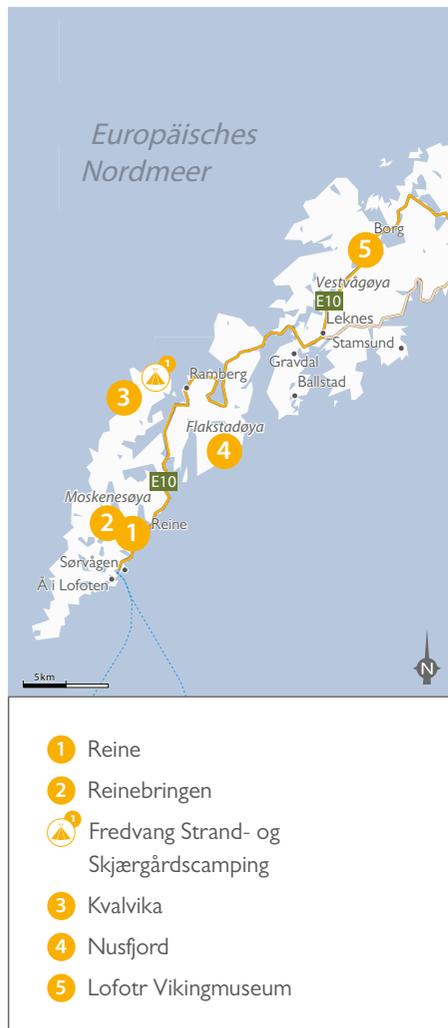
---

[www.lofoten.info](http://www.lofoten.info)



Dreamteam: Die kleine Gemeinde Sakrisøy und die wuchtige Wand des Reinebringen im Hintergrund.





## 1 Reine

Der kleine Ort auf der Insel Moskenesøy, der südlichsten Lofoteninsel, ist ein guter Anlaufpunkt für einen kurzen Stopp (kein Campingplatz, kein Stellplatz). Es gibt eine Tankstelle, ein Restaurant, ein sehr schönes Café mit Bäckerei (unbedingt probieren: »kanelnurr« – Zimtschnecken), ein Walfangmuseum und eine Kunstgalerie. Hier

kann man Räder und Kajaks mieten (Reine Adventure), Tauchgänge, Angeltouren oder Vogelbeobachtungen buchen (Aqua Lofoten). Man kann aber auch einfach nur in der charmanten Ortsmitte herumspazieren und Fotos machen. Die roten Fischerhütten (»rorbuer«), die auch vermietet werden, leuchten fantastisch in all dem Grün und Blau von Himmel, Land und Meer.

25 km südl. von Fredvang Strand- og Skjærgårdsamping

## 2 Reinebringen

Er ist nur 448 m hoch, doch der berühmte Aussichtsberg über Reine hat es in sich. Zum einen ist der 1- bis 2-stündige Aufstieg sehr steil. Teilweise gibt es Seile, an denen man sich festhalten kann. Zum anderen ist das Gipfelglück nicht ganz ungefährlich: Das Blick über zwei Fjorde ist so berückend, dass ihn viele, auch ungeübte Wanderer erleben wollen, die mit völlig unzureichenden Schuhen oder nur einem Schluck Wasser im Gepäck nach oben gehen (und von anderen Wanderern wieder nach unten geleitet werden müssen). Alle paar Jahre kommt es vor, dass Windböen unvorsichtige Gipfelstürmer, die sich auf dem losen Geröll nicht halten können, in die Tiefe reißen. Also: den Anstieg ernst nehmen, gut ausrüsten, Kamera nicht vergessen – und genießen!

Parkplatz: an der E10 in der Nähe des Tunnels südl. von Reine, dann der alten Straße außerhalb des Tunnels zu Fuß folgen:  
**GPS: 67.922145, 13.078578**  
**GPS: 67°55'21.4"N 13°04'42.5"E**

## 1 Fredvang Strand- og Skjærgårdsamping

Campingplätze auf den Lofoten zeichnen sich nicht durch übertriebenen Luxus aus. Pools, Wasserrutschen und Kinderanimation sucht man hier vergeblich. Aber wer braucht das schon, wenn der Campingplatz direkt am Strand liegt – mit Blick in die (nicht) untergehende Sonne? Am »Strand- und Schärengartencampingplatz« von Fredvang ist man ein paar Kilometer abseits der Hauptverkehrswege. Auf dem flachen Wiesengelände gibt es ausreichend Plätze für Wohnmobile, Wohnwagen und Zelte. Wer näher am Wasser stehen möchte, ist weiter weg vom Servicegebäude. An der Rezeption gibt es einige Lebensmittel – besser im nächsten Supermarkt einkaufen. Bootsverleih.

Fredvang, Tel. +47 76 09 42 33,  
 Mitte Mai–Aug., [www.fredvangcamp.no](http://www.fredvangcamp.no)  
**GPS: 68.098808, 13.162110**  
**GPS: 68°05'55.7"N 13°09'43.6"E**

## 3 Kvalvika

Die nicht weit von Fredvang gelegene »Walbucht« mit ihrem gigantischen Sandstrand ist ausschließlich zu Fuß zu erreichen – ein magischer Ort zwischen hohen Felswänden, an dem nur der Wind bläst und die Wellen rauschen. Zwei Wege führen ans Wasser, die man auch zu einer Rundwanderung kombinieren kann: Entweder geht man etwa 1 Std. zwischen den Bergen Moltinden und Skoren durch (einfache Strecke) oder man startet weiter

Fredvang Strand- og Skjærgårdscamping:  
Hinter den Dünen liegt das Meer.

südlich und wandert an drei Seen vorbei (Markavatnet, Ågotvatnet und Kvalvikvatnet) zur Bucht. Ein paar hundert Höhenmeter sind auch zu laufen. Für die Rundtour sollte man einen Tag einplanen. Achtung, keinerlei Einkehrmöglichkeit – genug Proviant mitnehmen!

Vom Campingplatz Fredvang ca. 4 km auf der Straße Richtung Selfjord fahren. Kleine Parkbucht am Fuße des Bergs Torsfjordtinden:

**GPS: 68.068394, 13.129652**

**GPS: 68°04'06.2"N 13°07'46.8"E**

Alternative Route: Straße weiterfahren bis zur T-Kreuzung, dort rechts abbiegen. Der dortige Einstieg in die Tour ist knapp 9 km vom Campingplatz entfernt:

**GPS: 68.048260, 13.120076**

**GPS: 68°02'53.7"N 13°07'12.3"E**

#### 4 Nusfjord

Das kleine Dorf auf der Insel Flakstadøy war einmal der wichtigste Fischereiort der Lofoten. Die Familie, die im 19. Jh. ein Haus nach dem anderen aufgekauft hat,

##### Beste Reisezeit

... ist natürlich der Sommer mit seinen nicht enden wollenden Tagen. Das wissen auch viele andere Gäste zu schätzen. Wenn es nachts wieder dunkel wird, kann man Nordlichter sehen.



erhielt es so originalgetreu, dass es heute im Sommer als Freilichtmuseum dient. Charakteristische rote und gelbe Häuser drängen sich um eine glasklare Bucht des gleichnamigen Fjords. Zu besichtigen gibt es u. a. eine Räucherei, eine Bäckerei, eine Schmiede und eine über 100 Jahre alte Kolonialwarenhandlung.

23 km vom Campingplatz Fredvang, Parkplatz kann im Sommer voll sein. Etwas steile Anfahrt.

#### 5 Lofotr Vikingmuseum

Auf der Anhöhe von Borg wird die Wikingerzeit in vielen Facetten zum Leben erweckt – nicht zuletzt durch die »echten« Wikinger, die Besuchern gern Fragen beantworten und abends auf Vorbestellung ein Wikingermahl zubereiten. Ein mächtiges Langhaus (83 m) – Sitz eines Häupt-

lings – wurde mitsamt Gildehalle, Wohnräumen, Lager und Stall rekonstruiert. Schafe und Pferde grasen auf der Weide, und vor der Küste liegt ein Wikingerschiff, das auch Museumsbesucher mitnimmt. Mit Törn, Ausstellung und Film sollte man mindestens 3 Std. einplanen.

52 km vom Campingplatz Fredvang, Prestegårdsveien 59, Bøstad, Mai–Mitte Sept., [www.lofotr.no](http://www.lofotr.no)

##### Gewusst, wie

Für Skandinavien gilt generell: Am besten keine starre Route planen, sondern nach dem Wetter fahren. Websites wie [niederschlagsradar.de](http://niederschlagsradar.de) sagen sehr präzise voraus, wann es wo und wie lange regnen wird. Und schön ist die Landschaft fast überall!

## 02 Nördliches Fjordnorwegen

Ein Muss, ein Wahnsinn! Man kann sich in dieser Gegend schier unter Druck gesetzt fühlen, die berühmteste Straße (Trollstigen), den malerischsten Fjord (Geiranger), ein geniales Jahrhundertbauwerk (Atlantikstraße), Gletscher, Seen, Gipfel, Nationalparks etc. »mitzunehmen«. Dabei wäre es jammerschade, hektisch die bekannten Sehenswürdigkeiten anzusteuern und den Rest zu vergessen: die grandiose Mischung aus dunkelblauen Meeresarmen, schneebedeckten Bergen, grünen Tälern und zerklüfteter Küste. Von den kulturellen Zeugnissen ganz zu schweigen – seien es fast 1000 Jahre alte Stabkirchen, traditionelle Bauernhöfe oder die wunderbare Jugendstilstadt Ålesund.

[www.visitaalesund-geiranger.com/de](http://www.visitaalesund-geiranger.com/de)

Wie ein lauernes Reptil schiebt sich die Aussichtsplattform über den Fels und eröffnet einen Premiumblick auf den Trollstigen.



## 1 Jotunheimen

Jotunheimen, norwegisch für »Heimat der Riesen«, ist das höchste Gebirge Skandi-naviens und gleichzeitig ein einzigartiger Nationalpark. Ein Netz von Wanderwegen durchzieht ihn, es gibt ein paar Hütten (manche sogar bewirtschaftet) und mit Galdhøpiggen und Glittertind findet man hier die höchsten Gipfel Norwegens (beide knapp 2500 m). Am nördlichen Rand des Gebiets verläuft der 110 km lange Sognefjellsveien (Rv 55), die höchstgelegene Passstraße Nordeuropas. Die Fahrt von Lom im Osten über das Gebirge bis hinunter zum Lustrafjorden im Westen ist an einem Tag zu schaffen. Landschaftlich ist die Strecke in jedem Fall dramatisch, und wenn man Glück hat, erlebt man auch klimatische Kapriolen: Der Startpunkt Lom liegt auf 380 m über dem Meeresspiegel. Dann geht es hinauf ins Jotunheimen, vorbei an schneebedeckten Gipfeln und weiten Tälern; schon bei 1100 m verläuft die Baumgrenze, sodass die Landschaft grau, kalt und streng wirkt. Der höchste Punkt der Passstraße liegt bei 1434 m. Im Juni kann links und rechts der Fahrbahn noch mannshoch Schnee liegen, auch wenn es in der Sonne schon über 20°C hat. Winzige Pflanzen blühen in erstaunlichen Farben, weiße Wollgrasbüschel spiegeln sich in moorbraunen Teichen. Kurz vor dem Fjord ändert sich jäh die Landschaft: Die Bäume kehren zurück, die Temperatur steigt, die Straße windet sich in Serpentinaen steil bergab. Links und rechts grüne Wiesen, der eine oder andere Bauernhof taucht auf. Und mit einem Mal öffnet sich der Blick auf den Lustrafjorden und auf eine geradezu liebevolle Landschaft. Ein empfehlenswer-

ter Anlaufpunkt nach dieser Fahrt ist der Campingplatz Dalsøren (s. unten).

Sognefjellsveien: im Winter (ca. Okt.–Mai) gesperrt; Tourist Info: im Supermarkt Coop, Sognefjellsvegen 2, Lom, Tel. +47 90 99 37 31, im Sommer (Ende Mai–Aug.) geöffnet, [www.visitjotunheimen.no](http://www.visitjotunheimen.no)

## 2 Stabkirche Kaupanger

Frei nach Lorient: Man kann durch Norwegen fahren, ohne eine einzige Stabkirche zu besuchen; es lohnt sich nur nicht. Als der christliche Glaube ab dem 10. Jh.

im Norden Fuß fasste, errichteten die Menschen zwar Kirchen aus Holz, verzierten sie jedoch mit Symbolen, die in ihren Traditionen und Mythen verankert waren. Dazu gehörten Drachenköpfe und verschlungene Tierfiguren. 28 dieser Kirchen sind noch erhalten. Eines dieser Zeugnisse mittelalterlicher Holzbaukunst steht gut 50 km südlich vom Dalsøren Campingplatz: die Stabkirche von Kaupanger aus dem 12. Jh. Von außen wirkt sie schlicht; Schnitzereien und Wandmalereien finden sich in ihrem Inneren. Die bunt bemalte Kanzel und der Altar stammen aus dem 17. Jh.

Mitten im Ort; Juni–Aug., [www.stavechurch.com/en/kaupanger](http://www.stavechurch.com/en/kaupanger)



### Dalsøren Camping

Ein heimeliger Platz direkt am Fjordufer: Hübsche rote Hütten stehen auf dem Gelände, das von Büschen und Bäumen unterteilt (keine Parzellen, eher wie ein Garten) und nach Norden von einer Scheune abgeschlossen wird. Hier lässt es sich tagelang aushalten, beim Bootfahren, Schwimmen oder einfach im Liegestuhl beim Lesen ...

Auf der anderen Seite des Fjords, 28 km vom Campingplatz entfernt, stürzt einer der höchsten Wasserfälle Norwegens in die Tiefe, der Feigefossen. Achtung, die Straße ist sehr eng und führt durch mehrere niedrige Tunnel. Nur mit Pkw oder Fahrrad (mit gutem Licht) machbar.

An der Hauptstr., Luster, Tel. +47 57 68 54 36, Mai–Sept., [dalsoren.com](http://dalsoren.com)

**GPS: 61.443196, 7.460094**

**GPS: 61°26'35.5"N 7°27'36.3"E**

## 3 Nigardsbreen

Sportfreunde treffen sich im Breheimsenteret – einem Infocenter in Form eines umgedrehten Schiffs, oder ist es eine Gletscherspalte? Es beherbergt eine Ausstellung, ein Café und einen Shop, außerdem werden hier die Tickets für diverse Outdoor-Aktivitäten verkauft – darunter geführte Touren auf das Gletschereis. Man kann vom Breheimsenteret ca. 40 Min. zu Fuß zum Gletschersee laufen, es gibt dort aber auch einen Parkplatz.

Breheimsenteret, Mai–Sept., [www.jostedal.com](http://www.jostedal.com); Parkplatz:

**GPS: 61.651571, 7.277348**

**GPS: 61°39'05.7"N 7°16'38.5"E**

Parkplatz näher am Gletscher (Mautstraße):

**GPS: 61.672113, 7.234991**

**GPS: 61°40'19.6"N 7°14'06.0"E**

# NÖRDLICHES FJORDNORWEGEN



- 1 Jotunheimen, Sognefjell
- 2 Stabkirche Kaupanger
- 3 Nigardsbreen
- 4 Dalsnibba
- 5 Geiranger
- 6 Grønningseter
- 7 Trollstigen
- 8 Ålesund
- 9 Atlanterhavsveien

## Beste Reisezeit

Von November bis Mai kann man diese Tour nicht fahren, da diverse Straßen im Winter gesperrt sind.

## 4 Dalsnibba

Wer sich dem berühmten Geirangerfjord von Süden her nähert, kann ihn sich erstmal von oben anschauen. An der Straße Rv 63 zweigt eine gebührenpflichtige Straße ab: Hier geht es hinauf zum Berg Dalsnibba. Aus 1500 m Höhe und 7 km Luftlinie blickt man auf den Fjord – was für eine Aussicht!

Mai–Okt., [www.dalsnibba.no](http://www.dalsnibba.no);

Beginn der Mautstraße an der Djupvasshytta:

**GPS: 62.030744, 7.276690**

**GPS: 62°01'50.7"N 7°16'36.1"E**

## 5 Geiranger

Der Ort wie auch der Fjord gehören zum Welterbe der Unesco. Mit dem Schiff zwischen den fast senkrechten Felswänden durchzufahren ist ein Erlebnis; mindestens ebenso atemberaubend ist der Blick von oben, wenn selbst Kreuzfahrtschiffe zu kleinen Schaluppen schrumpfen. Hoch über dem Wasser klammern sich in dieser Region mehr als 30 verlassene Höfe an den Fels. Hier hatten arme Familien im letzten Jahrhundert versucht, sich anzusiedeln, doch das karge Land brachte zu wenig Ertrag. Von Geiranger aus kann man nach einer 40–60-min. Bootsfahrt zum Hof Ska-gelå hinaufklettern (45 Min., anspruchsvoll und steil!). Auf der anderen Fjordseite stürzt der Wasserfall »Sieben Schwestern« in die Tiefe; daneben versteckt sich, winzig klein inmitten der majestätischen Natur, der ebenfalls zugängliche Almhof Knivsflå.

[www.geirangerfjord.no](http://www.geirangerfjord.no)

## 6 Grønningseter

Trollstigen und Gudbrandsjuvet sind – zu Recht – die touristischen Hotspots an der Straße Rv 63, und entsprechend trübelig geht es dort im Sommer zu. Ruhe und Stille findet man auf einer der Wanderungen, die von der Straße abzweigen. Eine schöne Tour (8 km, etwa 700 Höhenmeter) führt z. B. von Grønningseter (Abzweig von der Hauptstraße, Maut) zur Hütte Tjønnebu (nicht bewirtschaftet). Nach 2 km geht es steil bergauf und danach gemütlicher weiter durch das Steindalen am Fluss Steindalselva.

Information, Fotos und Höhenprofil unter [www.ut.no/tur/2.13635](http://www.ut.no/tur/2.13635);

Abzweig von der Hauptstraße bei:

**GPS: 62.338101, 7.540267**

**GPS: 62°20'17.2"N 7°32'25.0"E**

## 2 Gudbrandsjuvet Camping

Der Campingplatz liegt direkt an der gleichnamigen Klamm, die der Fluss Valldøla gegraben hat. Davor steht ein architektonisch interessanter Café-Pavillon aus Glas und Stahl, von dem Brücken und Stege aus organisch geformtem und edel gerostetem Metall abgehen. Auf dem Wiesengelände mit Miethütten ist Platz für Wohnmobile, Wohnwagen und Zelte. Die Ausstattung ist einfach, die Lage wiegt das kleine Manko auf.

Gudbrandsjuvet, Tel. +47 70 25 86 31

**GPS: 62.328652, 7.470091**

**GPS: 62°19'43.1"N 7°28'12.3"E**



Besuchern des Aussichtsbirg Aksla liegt die Innenstadt Ålesunds zu Füßen.

Stein wieder auf. Einen tollen Blick auf den langgestreckten, auf einer Insel liegenden Kern hat man vom Aussichtsbirg Aksla aus. Bei kaltem Wetter bietet sich ein Besuch im Salzwasseraquarium an ([www.atlanterhavsparken.no](http://www.atlanterhavsparken.no)).

Tourist Info: Skateflukaia, Ålesund, Tel.+47 70 16 34 30, [www.visitalesund-geiranger.com](http://www.visitalesund-geiranger.com);

Parkplatz für Wohnmobile im Zentrum:

**GPS: 62.476581, 6.159325**

**GPS: 62°28'35.7"N 6°09'33.6"E**

## 7 Trollstigen

Die Straße aller Straßen. In Camperforen werden Diskussionen geführt, ob und mit welchem Gefährt die Tour möglich ist. Wer einem Linienbus begegnet, braucht gute Nerven, denn es wird richtig eng – und das nicht nur in den elf Haarnadelkurven. Hinzu kommt eine Steigung von bis zu 10%. An einem schönen Sommertag ist das Verkehrsaufkommen häufig sehr hoch – unter Umständen lieber bis zum Abend warten. Wie man sich auch entscheidet, der Weg lohnt sich: Ganz oben spiegelt sich ein modernes Besucherzentrum aus Glas und Sichtbeton in angelegten Pools und setzt sich mit seinen spitzen Formen hervorragend gegen die Landschaft durch. Von dort windet sich ein Fußweg hinab zu mehreren kubistisch-vieleckigen Aus-

sichtsplattformen, die den Blick ins Tal und auf die Serpentina freigeben.

Der Trollstigen kann von Nov.–Mai gesperrt sein; allgemeine Info: [www.nasjonale turistveger.no/de/routen/geiranger-trollstigen](http://www.nasjonale turistveger.no/de/routen/geiranger-trollstigen);

Parkplatz am Besucherzentrum:

**GPS: 62.453465, 7.662861**

**GPS: 62°27'12.5"N 7°39'46.3"E**

## 8 Ålesund

Holzarchitektur fällt einem als Erstes ein, wenn man an Kirchen und Häuser in Norwegen denkt. Umso mehr erstaunt das Zentrum von Ålesund mit seinen hohen, hellen Jugendstilbauten. Im Jahr 1904 hatte ein verheerendes Feuer die alte Holzstadt in Schutt und Asche gelegt, und man baute sie recht unnorwegisch in

## 9 Atlanterhavsveien

Als Jahrhundertbauwerk wird die Atlantikstraße gern bezeichnet, eine waghalsige Konstruktion aus acht kurvigen Brücken, die kleine Inseln und Holme in der Bucht Hustadvika miteinander verbinden. Etwa in der Mitte gibt es eine Tourist Info und ein Café.

[www.visitmolde.com/no/Atlanterhavsveien](http://www.visitmolde.com/no/Atlanterhavsveien);

Beginn der Straße im Westen:

**GPS: 63.008393, 7.304553**

**GPS: 63°00'30.2"N 7°18'16.4"E**

### Gewusst, wo

»Nasjonale turistveger« – nationale Landschaftsrouten – sind spektakuläre Straßen, immer kombiniert mit moderner Architektur:

[www.nasjonale turistveger.no/de](http://www.nasjonale turistveger.no/de)

Kein Geländer: Der Felsen Preikestolen  
(»Kanzel«) ragt 600 m über dem Fjord auf.



## 03 Norwegens Südwesten

Ja, es birgt ein gewisses Risiko, seinen Sommerurlaub nach Nordeuropa zu verlegen. Es kann regnen, es kann ein scheußlicher Wind wehen, Wohnmobil oder gar Zelt kühlen u. U. auf empfindliche Innentemperaturen ab (oder müssen mit viel Gas aufgeheizt werden); dann wünscht sich so mancher, ein wärmeres Ziel gewählt zu haben. Aber wenn der Sommer kommt – und das ist gar nicht so selten – dann sind die Nächte hell und die Menschen von Kopenhagen bis Tromsø

regelmäßig berauscht. Zeitungen drucken den Wetterbericht als Hauptmeldung, Kinder springen in den kalten Atlantik und nicht einmal die hohen Bierpreise können einem die Laune verderben. Und wer sich beispielsweise einen der wundervollen Sandstrände der Region Jæren nicht mit zehntausend Anderen teilen muss, weiß warum er hier ist und nicht an der Adria. Und den Rotwein kann man ja mitbringen! Der Südwesten Norwegens geht auch, wenn man mal nicht so viel Zeit hat. Es

muss ja nicht immer die Anreise über die Osloregion sein: Vom dänischen Hafen Hirtshals fahren zwei Mal täglich Schiffe der Color Line oder Fjordline nach Kristiansand. Das Tolle daran: Es sind Schnellfähren, die geradezu über den Skagerrak rasen! In 3:15 Std. (nach Norwegen) bzw. 2:15 Std. (nach Dänemark) schaffen sie die gut 140 km übers Meer.

---

[www.kristiansand-norway.com](http://www.kristiansand-norway.com),  
[www.visitrogaland.com](http://www.visitrogaland.com)

## 1 Kristiansand

Die wichtigste Stadt Südnorwegens ist ein guter »Landeplatz«, wenn man die Osloregion auslassen möchte und von Dänemark mit der Fähre kommt. Viele Reisende fahren gleich weiter, was nicht ganz unverständlich ist: Kristiansand wirkt weder besonders gemütlich noch genuin norwegisch, da die Innenstadt nach dem letzten Brand von 1892 in Stein wieder aufgebaut wurde. Es gibt aber durchaus etwas zu sehen: Klassische, schöne Häuser sind in Skandiaviens größtem Holzhausviertel Posebyen erhalten, am Hafen liegt die alte Festung Christiansholm und die Aussicht vom Turm der im spätgotischen Stil errichteten Domkirche ist eine Wucht.

Tourist Info: Rådhusgaten 18, Kristiansand,  
[www.kristiansand-norway.com](http://www.kristiansand-norway.com);

Städt. Parkplatz auf der Insel Odderøya:

**GPS: 58.139096, 7.999854**

**GPS: 58°08'20.8"N 7°59'59.5"E**

## 2 Mandal

Mit seinen hübschen Holzhäusern, dem modernen Kulturzentrum, in dem auch die Tourist Info untergebracht ist, und dem 800 m langen Strand Sjøsandet bietet Mandal mehrere Attraktionen für einen

### Beste Reisezeit

Im Juli werden frisch gepflückte Erdbeeren und Kirschen an Straßenständen verkauft – direkt vom Bauernhof.



Zwischenstopp. 40 km südwestlich hat man den südlichsten Punkt des Landes erreicht: Lindesnes fyr stammt aus dem Jahr 1656 und ist damit der älteste Leuchtturm Norwegens (der heutige Bau ist allerdings von 1915). Ein kleines Museum berichtet von der Geschichte des Leuchtturms und der Seefahrt an dieser strategisch wichtigen Stelle, an der sich zwei Meere treffen; auf einigen markierten Wanderwegen kann man die Umgebung erkun-

den ([www.lindenesfyr.no/en](http://www.lindenesfyr.no/en)). Hier, am »Südkap« Norwegens, ist man mehr als 2500 km vom Nordkap entfernt, wie ein Wegweiser informiert. »Es ist lang, dieses Land«, schrieb der norwegische Dichter Rolf Jacobsen einmal. »Das meiste davon ist Norden.«

Tourist Info und Parkplatz in Mandal:

Havnegata 2, Mandal, Tel. +47 38 27 83 00,  
[www.lindenesregionen.com](http://www.lindenesregionen.com)

## 3 Region Lister mit Lista Fyr

Die Region westlich von Mandal liegt zwischen Höhenzügen und dem Meer; die fruchtbare Küstenlandschaft geht in die vorgelagerten Schären über. Einen Absteiger lohnen die pittoresken Orte Lyngdal, Farsund oder auch Flekkefjord. Der Leuchtturm Lista Fyr (1833 erbaut) bestand ursprünglich aus drei Leuchtfeuern, damit Seeleute ihn von anderen Signalen an der Küste unterscheiden konnten. Heute steht noch einer von ihnen, 34 m hoch und mit seiner Konstruktion aus Granitblöcken eine wichtige Landmarke. 135 Stufen führen hinauf zu einer grandiosen Aussicht. Ein Infocenter erzählt von der Geschichte, Natur und Kultur der Region. Außerdem gibt es eine Kunstgalerie ([www.lista-fyr.no](http://www.lista-fyr.no)).

Parkplatz in Flekkefjord:

**GPS: 58.292726, 6.662677**

**GPS: 58°17'33.8"N 6°39'45.6"E**



## 1 Lomesanden Familiecamping

Einmal Strandfeeling bitte: 6 km südlich der Stadt Farsund liegt dieser Campingplatz direkt an einer geschützten Bucht mit langem Sandstrand. Es gibt Stellplätze auf Kies oder Gras, das Gelände ist locker mit hohen Bäumen durchsetzt. Einige Miethütten; Kiosk an der Rezeption.

Loshavnveien 228, Farsund, Tel. +47 38 39 09 13, Mai–Mitte Sept., [www.lomesanden.com](http://www.lomesanden.com)

**GPS: 58.067521, 6.796358**

**GPS: 58°04'03.1"N 6°47'46.9"E**

Parkplatz am Leuchtturm Lista Fyr:

**GPS: 58.109191, 6.569219**

**GPS: 58°06'33.1"N 6°34'09.2"E**

## 4 Jæren

Geradezu unnorwegisch zeigt sich dieser folgende Landstrich. Die stark landwirtschaftlich geprägte Region Jæren ist platt wie ein Pfannkuchen. Sehenswert ist z. B. der Alte Pfarrhof von Hå: Er besteht aus mehreren Gebäuden und dient als lokales Zentrum für Kunst und Kunsthandwerk. In der Nähe liegt der Leuchtturm Obrestad fyr mit Unterkünften und Ausguck auf die Nordsee.

Hå Gamle Prestegård: Håvegen 347, Nærbø, [www.hagamleprestegard.no](http://www.hagamleprestegard.no):

**GPS: 58.666576, 5.550935**

**GPS: 58°39'59.7"N 5°33'03.4"E**

## 5 Stavanger

Jung und gleichzeitig alt kommt die Stadt Stavanger (133 000 Einwohner) daher; beschaulich und doch topmodern. Seit dem 12. Jh. ein Hafen und damit Fischerei- und Handelsstandort, bildet sie seit den 1960er-Jahren das Zentrum der norwegischen Erdöl- und Erdgasindustrie. Diesen Kontrast erleben Besucher, wenn sie erst im historischen Stadtkern Gamle Stavanger («Altes Stavanger») durch die gepflasterten Gassen mit ihren weißen Holzhäusern spazieren und dann das Norwegische Erdölmuseum besuchen: ein Gebilde aus eckigen und runden Gebäudeteilen mit einer Haut aus Metall, das sich optisch zu

einer Art Bohrrinsel zusammenfügt ([www.norskolje.museum.no](http://www.norskolje.museum.no)).

Tourist Info: Domkirkepl. 3, Stavanger, Tel. +47 51 85 92 00, [www.regionstavanger.com](http://www.regionstavanger.com);

Parkplatz: gut 3 km vom Zentrum (Bushaltestelle Tastadalen, 12 Min. ins Zentrum, Fahrplan unter [www.kolumbus.no](http://www.kolumbus.no)):

**GPS: 58.980666, 5.682339**

**GPS: 58°58'50.4"N 5°40'56.4"E**

## 6 Preikestolen

Welche Laune der Natur diesen Felsen wohl geformt hat? Ein fast vollkommenes, flachliegendes Quadrat scheint 600 m über



## 2 Preikestolen Camping

*The place to be*, wenn man auf den Preikestolen will. Sehr gefragt, keine Reservierung möglich. Tipp: Früh am Tag einchecken, Platz belegen (z. B. mit Tisch und Stühlen) und mit dem Auto zum 4 km entfernten Wanderparkplatz an der Preikestolen Fjellstue fahren. Alternativ kann man das Fahrrad oder einen Bus nehmen. Oft sind Campingplätze an Topsehenswürdigkeiten eher durchschnittlich – die Gäste kommen ja sowieso. Dieser Platz ist eine wohltuende Ausnahme: schön angelegt, sehr gute Sanitäranlagen, Restaurant, Tourist Info und Internetcafé.

Preikestolvegen 97, Jørpeland, Tel. +47 48 19 39 50, ganzjährig,

[www.preikestolencamping.com](http://www.preikestolencamping.com)

**GPS: 58.999225, 6.092062**

**GPS: 58°59'57.2"N 6°05'31.4"E**

dem Lysefjord zu schweben, als hätte eine höhere Macht von hier etwas verkünden wollen. Sicher war es dieser Eindruck, der zum Namen »Prediktstuhl« führte. Mutige lassen die Beine über die Kante baumeln, weniger Mutige robben vorsichtig an den Rand. Doch, es stimmt: Die Wand stürzt senkrecht hinunter, kein Geländer, keine Sicherung schützt die Besucher. Hinuntergefallen ist noch nie jemand, jedenfalls nicht aus Versehen. Nur 330 Höhenmeter sind zu bewältigen, doch zum einen ist der Pfad an manchen Stellen sehr steil, zum anderen muss man an engeren Passagen häufig warten, weil die Wanderer in Scharen hinauf und hinunter strömen. Der Aufstieg lohnt sich aber so oder so: Ist man erstmal oben angekommen, wird alles klein – der Fels, der Fjord, die umliegenden Berge und sogar der schreiende Fotograf, der die chinesische Reisegruppe begleitet und unter großem Hallo jede Minute dokumentiert. Wer solchem Trubel

entgehen will, unternimmt die Wanderung frühmorgens oder am Abend.

Parkplatz und Tourist Info an der Preikestolen Fjellstue, [www.ryfylke.com](http://www.ryfylke.com); wenn dieser voll ist, 1 km weiter unten, beide ausgeschildert:  
**GPS: 58.991717, 6.138199**  
**GPS: 58°59'30.2"N 6°08'17.5"E**

## 7 Karmøy

Auf der langgestreckten Insel vor Hauge- und haben sich seinerzeit einflussreiche Fürsten niedergelassen, um in der Meerenge Karmsundet Zölle zu kassieren. Diese Durchfahrt hat dem ganzen Land seinen Namen gegeben: »Nordvegen«, der Weg nach Norden. Grabhügel, Gedenksteine und Schiffsfunde zeugen von der jahrtausendealten Besiedelung. Im Geschichtszentrum Nordvegen in Avaldsnes haben Forscher zusammengetragen, was man

aus alten Sagen weiß und anhand archäologischer Grabungen herausgefunden hat. Die Ausstellung ist u. a. Harald Hårfagre, zu Deutsch Harald Schönhaar, gewidmet, der große Teile Norwegens im Jahr 872 erstmals zu einem Reich einte und hier seinen Königssitz errichtete (Kong Augvaldsvei, Avaldsnes, Ende April–Ende Sept.). 10 Min. entfernt befindet sich Vikinggarden, ein rekonstruiertes Dorf, in dem weniger die kriegerische Seite der Wikinger im Mittelpunkt steht als vielmehr ihre Rolle als Handwerker, Bauern, Fischer und Händler. Unbedingt vorbeischauen sollte man in Skudeneshavn im Süden der Insel Karmøy. In der Blütezeit der Stadt, zwischen 1830 und 1870, wurden die Menschen durch den Heringsfang reich; Kapitäne und Reeder errichteten weiße Häuser mit rot gedeckten Dächern – eine Extravaganz in Norwegen. Die Straßen der Altstadt sind winzig, die Cafés und Läden urgemütlich.

Parkplatz in Kopervik:

**GPS: 59.283344, 5.300464**

**GPS: 59°17'00.0"N 5°18'01.7"E**

Tourist Info Skudeneshavn: Kaigata 5, Skudeneshavn, Tel. +47 52 85 80 00, [www.visitkarmoy.no](http://www.visitkarmoy.no); große Fahrzeuge lässt man am besten am Campingplatz:

**GPS: 59.156681, 5.243754**

**GPS: 59°09'24.1"N 5°14'37.5"E**

### Gewusst, wo

Die Website [www.ut.no/kart](http://www.ut.no/kart) zeigt detaillierte topografische Wanderkarten an. Sie ist zwar auf Norwegisch, aber wenn man weiß, wo man hinwill, ist sie ein wertvolles Planungstool.



Romantik auf Norwegisch: weiße Holzhäuser im alten Teil von Stavanger.