

# Inhaltsverzeichnis

- 6 Dank
- 7 Vorwort
- 8 Einleitung
- 10 Die Baustellenbahnen beim Bau und beim Betrieb der Tauernkraftwerksgruppe Glockner-Kaprun
- 12 Das Projekt Glockner-Kaprun und der Beginn der Bauarbeiten 1931
- 16 Die Bauarbeiten am Kraftwerk Glockner-Kaprun nach Kriegsende
- 16 A. Der Bau der Hauptstufe und die dabei betriebenen Bahnen
  - 24 Tabelle der Bahnen für den Bau und den Betrieb der Hauptstufe
  - 25 Tabelle der Bahnen für den Bau und den Betrieb der Oberstufe
  - 26 Tabelle der Bahnen für den Bau und den Betrieb des Fleißbach-Kraftwerks, des Margaritzenspeichers und der Möllüberleitung
- 28 Die Schleppbahn Bruck-Fusch – Kaprun
- 83 B. Die Bahnen beim Bau der Oberstufe
- 90 C. Die Bahnen beim Bau des Fleißbachkraftwerks, des Margaritzenspeichers und der Möllüberleitung, mit den Baulosen Möllstollen-Südast, Käfertal, Möllstollen-Nordast und des Möllpumpwerks
- 95 Sicherheitstechnische Aufgaben zum Thema Stollen- und Feldbahnen
- 109 D. Die Stollenbahnen beim Bau des Hirzbachstollens und der Beileitung West
- 114 E. Später noch in Betrieb stehende Bahnen bei der Kraftwerksgruppe Kaprun
- 124 Kaprun – Ein Nachtrag
- 127 Quellenverzeichnis
- 128 Literaturverzeichnis
- 128 Abkürzungen und Fachbegriffe