

Inhaltsverzeichnis

6	Dank
7	Vorwort
8	Einleitung
10	Die Baustellenbahnen beim Bau und beim Betrieb der Tauernkraftwerksgruppe Glockner-Kaprun
12	Das Projekt Glockner-Kaprun und der Beginn der Bauarbeiten 1931
16	Die Bauarbeiten am Kraftwerk Glockner-Kaprun nach Kriegsende
16	A. Der Bau der Hauptstufe und die dabei betriebenen Bahnen
24	Tabelle der Bahnen für den Bau und den Betrieb der Hauptstufe
25	Tabelle der Bahnen für den Bau und den Betrieb der Oberstufe
26	Tabelle der Bahnen für den Bau und den Betrieb des Fleißbach-Kraftwerks, des Margaritzenspeichers und der Möllüberleitung
28	Die Schleppbahn Bruck-Fusch – Kaprun
83	B. Die Bahnen beim Bau der Oberstufe
90	C. Die Bahnen beim Bau des Fleißbachkraftwerks, des Margaritzenspeichers und der Möllüberleitung, mit den Baulosen Möllstollen-Südast, Käfertal, Möllstollen-Nordast und des Möllpumpwerks
95	Sicherheitstechnische Aufgaben zum Thema Stollen- und Feldbahnen
109	D. Die Stollenbahnen beim Bau des Hirzbachstollens und der Beileitung West
114	E. Später noch in Betrieb stehende Bahnen bei der Kraftwerksgruppe Kaprun
124	Kaprun – Ein Nachtrag
127	Quellenverzeichnis
128	Literaturverzeichnis
128	Abkürzungen und Fachbegriffe