



		O.K.	Nein
3. Großzettel (Placards), ggf. Kennzeichen „umweltgefährdender Stoff“ bzw. „erwärmte Stoffe“			
	– Korrekte Anbringung, Mindestgröße, den Vorschriften entsprechend, unbeschädigt		
	– Placards und Kennzeichen „umweltgefährdender Stoff“, „erwärmte Stoffe“ entfernt, wenn Tank leer und gereinigt		
4. Bei laufendem Motor			
	– Lenkungsspiel		
	– Bremsanlage (Dichtheit, Druckverlust)		
	– OBU, Tachograph		
<b>Tank</b>			
1. In technisch einwandfreiem Zustand (vor dem Befüllen)?			
	– Absturzsicherung/Leiter		
	– Armaturenschrank, Verschluss		
	– Schläuche, Kupplungen		
	– Adapterstücke sicher verstaut?		
	– Armaturen, Anschlüsse, Rohrleitungen, Verbindungen		
	– Darf der Tank mit dem Gefahrgut befüllt werden?		
	– Ggf. gereinigt, gasfrei? (Zertifikate)		
	– Gefährlich reagierende Stoffe nicht in benachbarte Tankabteile! (Zusammenladeverbot)		
	– Maßnahmen gegen elektrostatische Aufladung getroffen?		
2. Prüfung gemäß Tankschild			
	– Erstmalige/wiederkehrende Prüf Fristen eingehalten?		
	– Ist der Tank für den Transport zugelassen?		
3. Höchstzulässiger Füllungsgrad/höchstzulässige Masse und Achslasten eingehalten? (nach dem Befüllen)			
	– Falls nein – korrigieren!		
	– Außen keine gefährlichen Füllgutreste		
	– Dichtheit der Verschlusseinrichtungen geprüft?		
	– Schläuche tropffrei und sicher verstaut?		