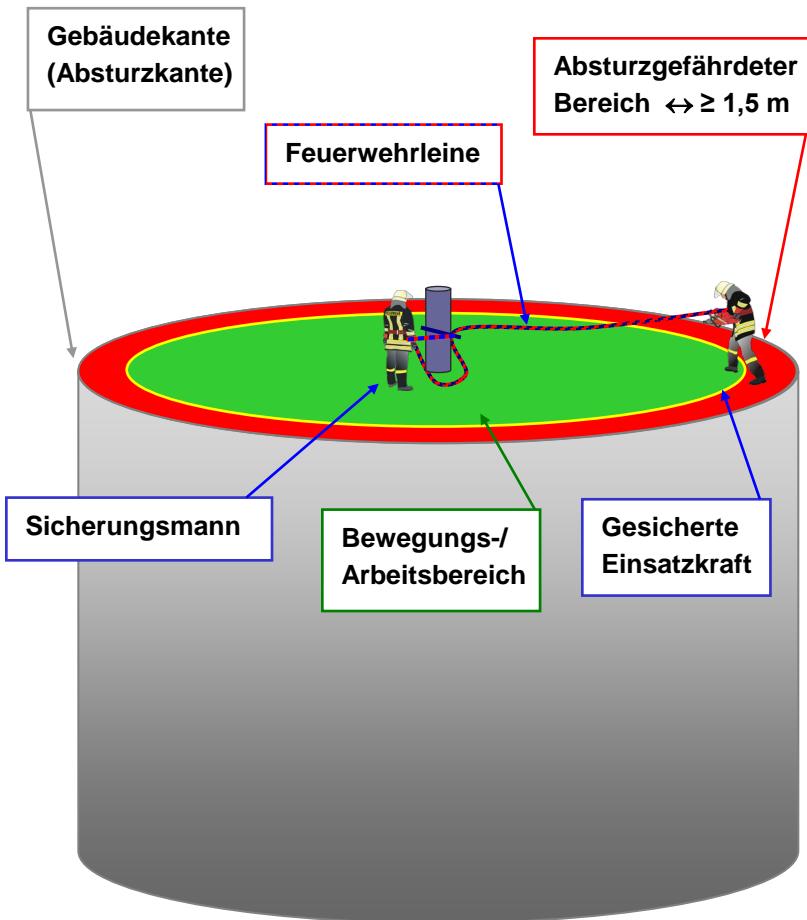




Sicherungsvariante „Halten/Zurückhalten“: Zurückhalten vor Absturzkanten

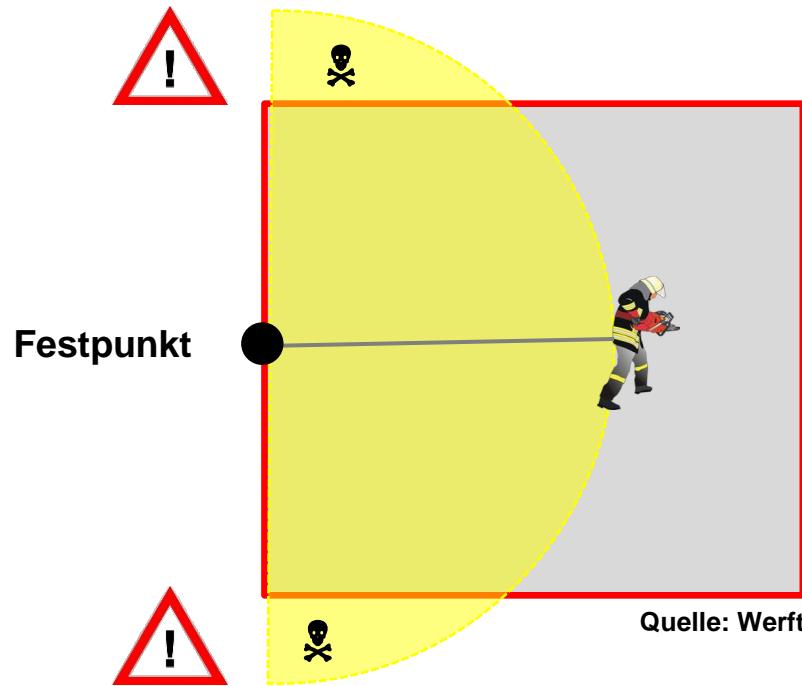


Quelle: Werft



Sicherungsvariante „Halten/Zurückhalten“: Zurückhalten vor Absturzkanten

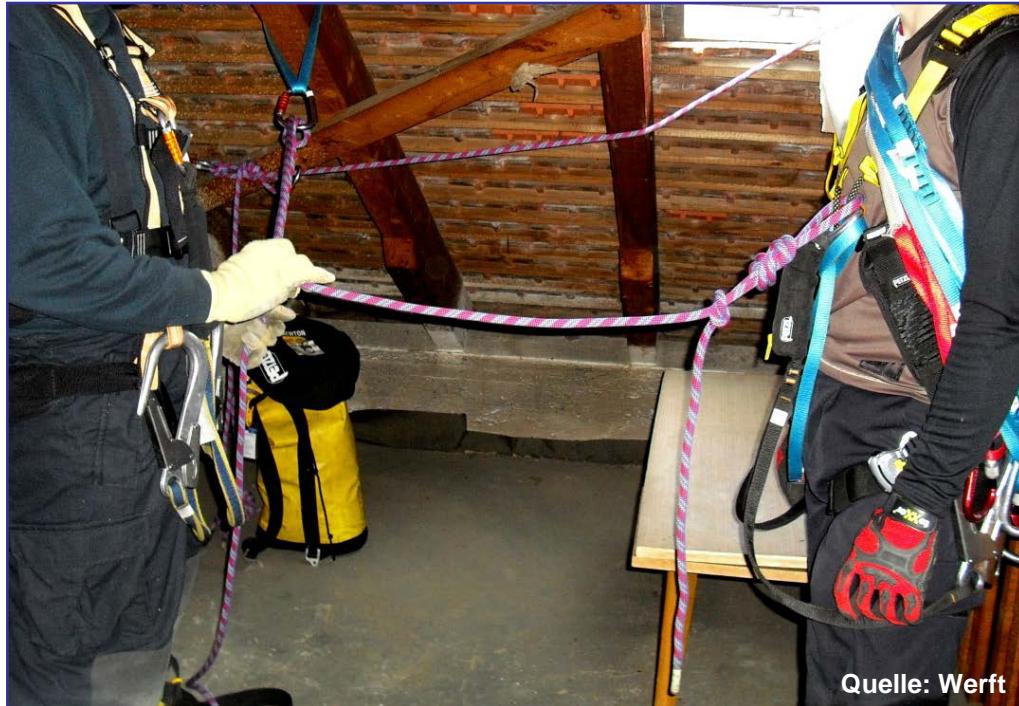
Achtung: Beidseitige Gefahrenstellen auf einer Dachfläche!



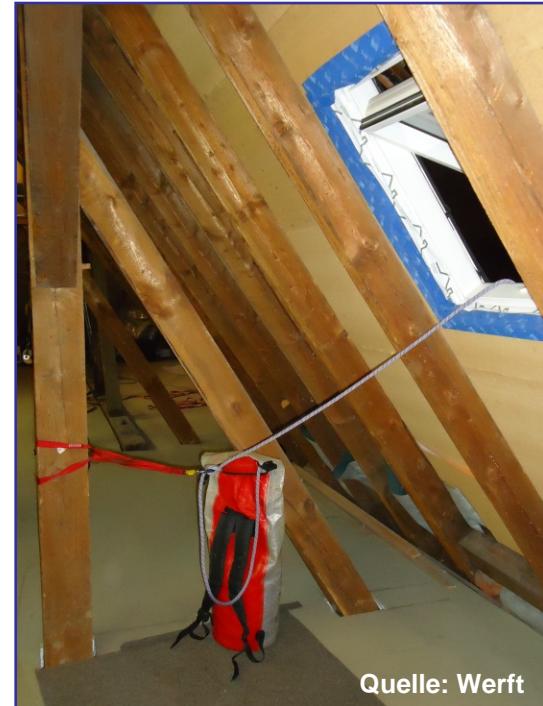


Sicherung mittels Sicherungsseil aus dem Dach heraus:

Anschlagen der Seilbremse (z.B. HMS) an einem geeigneten Dachbalken → Ausstieg der gesicherten Einsatzkraft durch ein Dachfenster auf die Dachfläche (Sicherungsmann verbleibt innerhalb des Dachstuhls)



Quelle: Werft

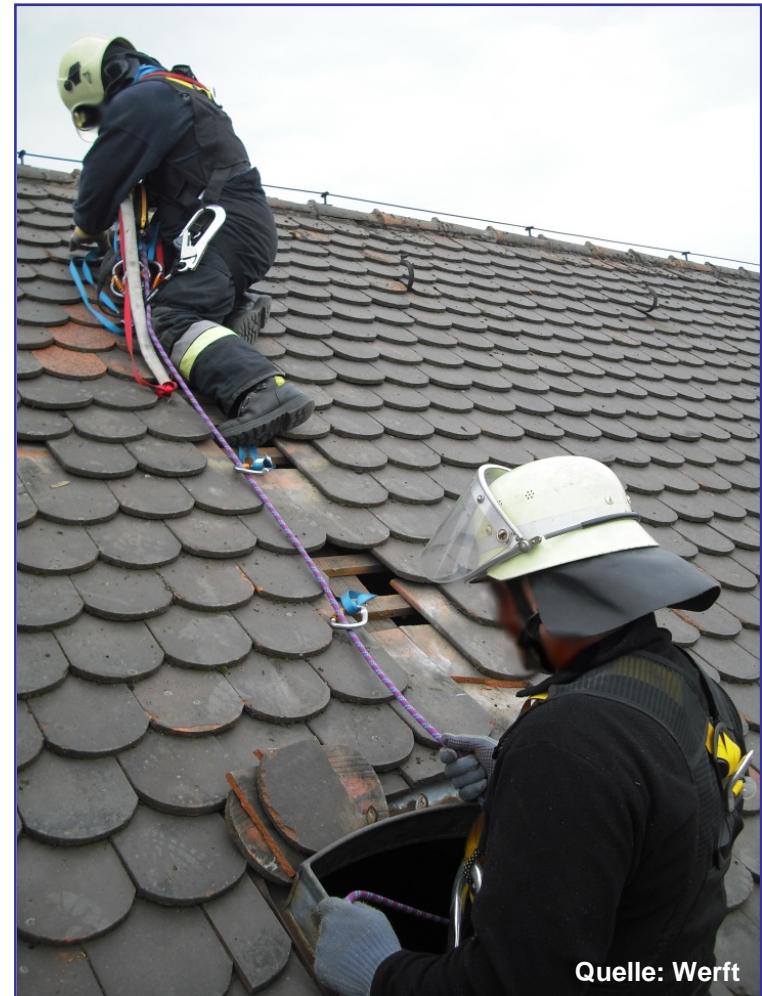


Quelle: Werft



Sicherung mittels Sicherungsseil aus dem Dach heraus:

- **Sicherungsmann verbleibt innerhalb des Dachstuhls, muss jedoch Sichtkontakt zur gesicherten Einsatzkraft haben**
- **Dabei sollte sich der Sicherungsmann außerhalb der möglichen Falllinie der gesicherten Einsatzkraft halten → Schutz vor Verletzung durch evtl. Sturz der gesicherten Einsatzkraft → Voraussetzung für sicheres Auffangen des Sturzes durch Sicherungsmann**



Quelle: Werft