

# Vorwort

Der Anteil von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben, das heißt einem anderen Antrieb als einem Verbrennungsmotor mit Benzin oder Diesel als Betriebsmittel, nimmt permanent zu. Immer mehr Hersteller bringen entsprechende Fahrzeuge in Serie auf den Markt und auch nachträgliche Umrüstungen sind möglich. Mehr als 520.000 Kraftfahrzeuge sind Stand 2017 alleine in Deutschland mit einem alternativen Antrieb ausgerüstet (vgl. Kraftfahrt Bundesamt, 2017).

**Tabelle 1**

<b>Benzin</b>	<b>Diesel</b>	<b>Flüssiggas (ein- schließlich bivalent)</b>	<b>Erdgas (ein- schließlich bivalent)</b>	<b>Elektro</b>	<b>Hybrid</b>	<b>Zum Vergleich: Insgesamt</b>
29.978.635	15.089.392	448.025	77.187	34.022	165.405	45.803.560

Im immer komplexer werdenden Umfeld moderner Kraftfahrzeuge müssen sich auch Einsatzkräfte der Feuerwehr auf die Besonderheiten alternativ angetriebener Fahrzeuge einstellen. Dabei gilt, dass alle möglichen Einsatzszenarien betrachten werden müssen. Hierzu gehören neben Verkehrsunfällen auch Fahrzeugbrände und andere Zwischenfälle.

Ziel dieses Buches ist es, Einsatzkräfte mit dem notwendigen Wissen zu den Fahrzeugen zu versorgen. Dabei liegt der Schwerpunkt jedoch nicht auf der detaillierten Beschreibung der technischen Funktionsweise der Fahrzeuge, sondern auf den für Einsatzkräften relevanten Aspekten, insbesondere zu möglichen Gefahren und notwendigen Abwehrmaßnahmen. Informationen zur Technik sind dabei bewusst auf ein für Einsatzkräfte sinnvolles Maß beschränkt.