



- **Eine Einsatzmöglichkeit von Drehleitern ist die Verwendung im Rahmen der Absturzsicherung, insbesondere bei der Durchführung von Nachlöscharbeiten in absturzgefährdeten Bereichen (z.B. infolge von Dachstuhlbränden)**
- **Für den Einsatz der Drehleiter als Hilfsmittel für die Absturzsicherung bestehen mehrere Möglichkeiten:**
 - **Sicherung der Einsatzkräfte über die Leiterspitze (sog. „Toprope“-Sicherung mit Seilumlenkung in Karabiner an der Leiterspitze)**
 - **Sicherung der Einsatzkräfte über den Rettungskorb**
 - **Sicherung über die Flanken (Umgurtung) des Hubrettungssatzes**

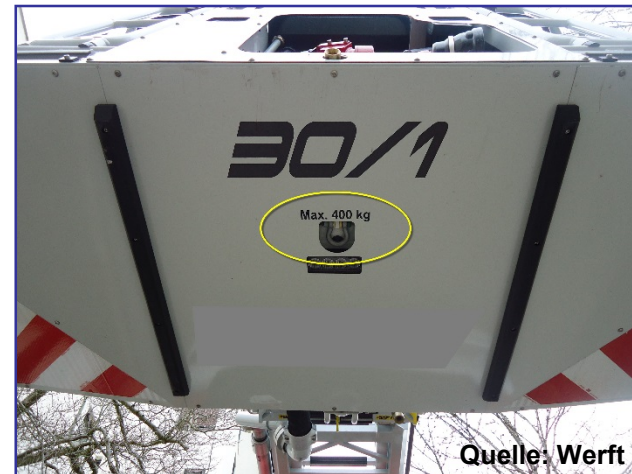
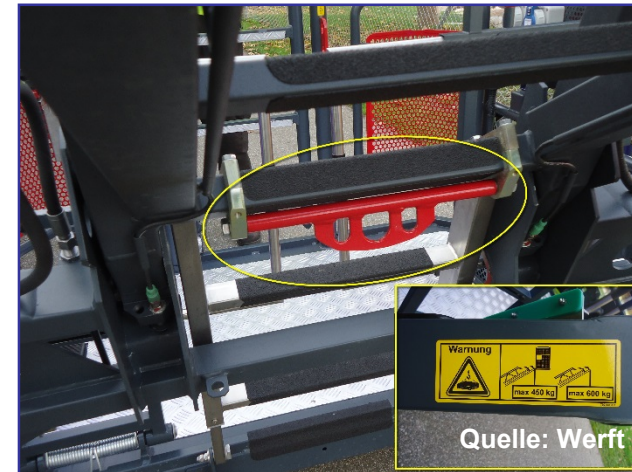


**„Toprope-Sicherung“ mittels Gerätesatz
Absturzsicherung an Drehleiter. Das
Sicherungsseil wird über die Lastöse an der
Leiterspitze umgelenkt, die Seilbremse
(z.B. Halbmastwurfsicherung HMS)
(z.B. Halbmastwurfsicherung HMS) wird an
einem geeigneten Festpunkt am Fahrgestell
oder Drehgestell des Hubrettungssatzes
angeschlagen.**



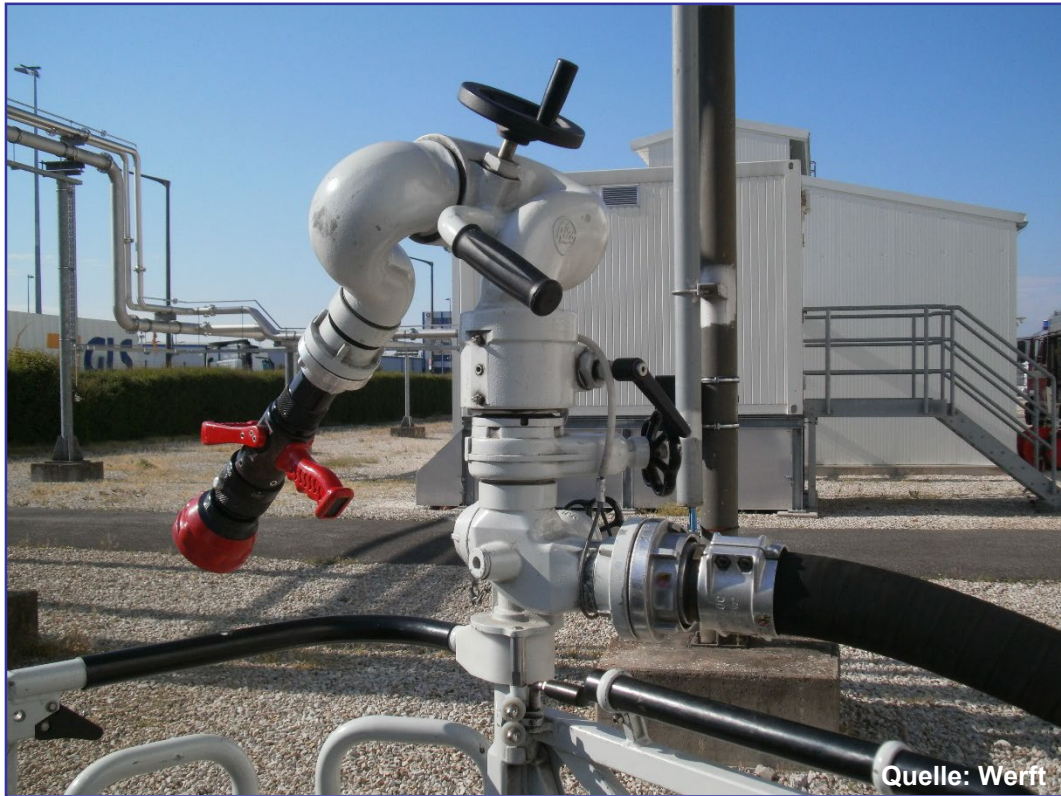


Beispiele für Anschlagpunkte für die Seilumlenkung an der Leiterspitze (z.B. für Rollen) am Fahrzeug bei Anwendung der „Toprope“-Sicherung.



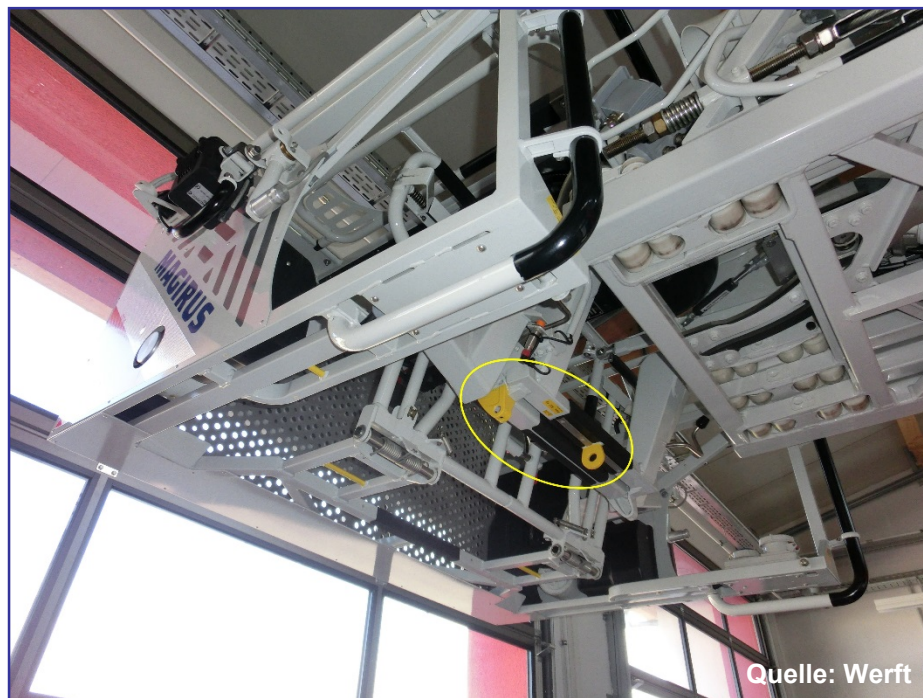


Wenderohr mit aufgesetztem B-Hohlstrahlrohr zur effektiven Ausbringung des Löschwassers und mehrstufigen Einstellmöglichkeit des Volumenstromes.

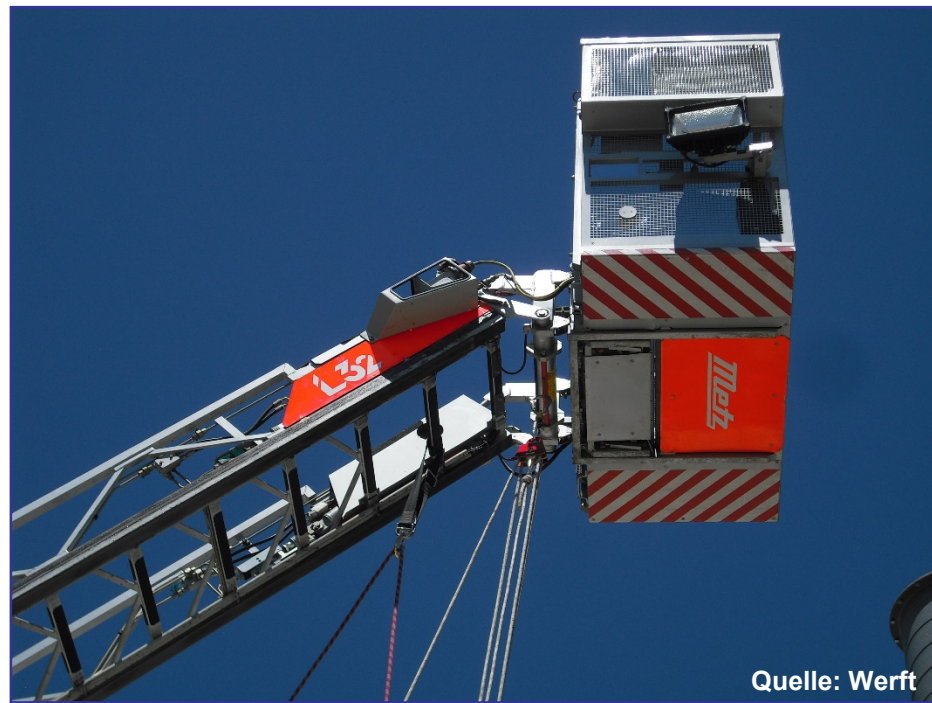




Anschlagpunkte für das Flaschenzugsystem und die Seilumlenkung des Sicherungsseils (Redundanzseil) an der Leiterspitze einer Magirus-Drehleiter (links) und Metz-/Rosenbauer-Drehleiter (rechts)



Quelle: Werft



Quelle: Werft