

ETZOLD

FORD MONDEO

Von 11/00 bis 4/07



So wird's gemacht

Mit
Stromlaufplänen

PFLEGEN
WARTEN
REPARIEREN



DELIOUS KLASING

Dr. Etzold

Diplom-Ingenieur für Fahrzeugtechnik

So wird's gemacht

pflegen – warten – reparieren

Band 128

FORD MONDEO Limousine, Fließheck, Turnier

Benziner

1,8 l/ 81 kW (110 PS) 11/00 – 4/07

1,8 l/ 92 kW (125 PS) 11/00 – 4/07

1,8 l/ 96 kW (130 PS) 9/03 – 4/07

2,0 l/107 kW (145 PS) 11/00 – 4/07

2,5 l/125 kW (170 PS) 11/00 – 4/07

3,0 l/166 kW (226 PS) 4/02 – 4/07

Diesel

2,0 l/ 66 kW (90 PS) 11/00 – 4/07

2,0 l/ 85 kW (115 PS) 11/00 – 4/07

2,0 l/ 96 kW (130 PS) 11/01 – 4/07

2,2 l/114 kW (155 PS) 8/05 – 4/07

Delius Klasing Verlag

Inhaltsverzeichnis

FORD MONDEO	11	Motorstarthilfe	47
Fahrzeug- und Motoridentifizierung	12	Fahrzeug abschleppen	48
Motordaten	13	Fahrzeug aufbocken	49
Wartung	15	Elektrische Anlage	50
Wartungsplan	15	Elektrisches Zubehör nachträglich einbauen	50
Wartungsarbeiten	17	Fehlersuche in der elektrischen Anlage	51
Motor und Abgasanlage	17	Elektrischen Schalter auf Durchgang prüfen	52
Motorölstand prüfen	17	Relais prüfen	52
Motor/Motorraum: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten	18	Heizbare Heckscheibe prüfen	53
Motoröl wechseln/Ölfilter ersetzen	19	Steckverbinder trennen	53
Kraftstofffilter erneuern	22	Bremslicht prüfen	54
Kühlmittelstand prüfen	25	Hupe aus- und einbauen	54
Frostschutz prüfen	25	Zündschlüssel/Fernbedienung: Batterie wechseln	54
Sichtprüfung der Abgasanlage	26	Sensoren für Einparkhilfe aus- und einbauen	55
Motor-Luftfilter: Filtereinsatz erneuern	26	Relais aus- und einbauen	55
Zündkerzen erneuern	27	Sicherungen auswechseln	55
Getriebe/Achsantrieb/Kupplung	28	Batteriepole reinigen	56
Gummimanschetten der Gelenkwellen prüfen	28	Batterie aus- und einbauen	57
Getriebe: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten	28	Batterie prüfen	58
Ölstand prüfen	29	Batterie entlädt sich selbstständig	60
Vorderachse/Lenkung	30	Batterie laden	60
Lenkungsmanschetten prüfen	30	Batterie lagern	61
Staubkappen für Spurstangenköpfe/ Achsgelenke prüfen	30	Störungsdiagnose Batterie	61
Ölstand für Servolenkung prüfen	31	Generator aus- und einbauen/ Generator-Ladespannung prüfen	62
Bremsen/Reifen/Räder	32	Störungsdiagnose Generator	65
Bremsleitungen sichtprüfen	32	Anlasser aus- und einbauen	66
Bremsflüssigkeitsstand prüfen	33	Magnetschalter für Anlasser prüfen	68
Dicke der Scheibenbremsbeläge und der Bremsscheibe prüfen	33	Störungsdiagnose Anlasser	69
Handbremse prüfen	34	Scheibenwischanlage	70
Bremsflüssigkeit wechseln	34	Scheibenwischergummi aus- und einbauen	70
Reifenfülldruck prüfen	37	Anstellwinkel der Wischerblätter prüfen/einstellen	71
Reifenventil prüfen	37	Scheibenwaschdüse für Frontscheibe aus- und einbauen	71
Reifenprofil prüfen	38	Scheibenwaschdüsen einstellen	72
Räder/Radmuttern prüfen	38	Regensensor aus- und einbauen	72
Karosserie/Innenausstattung/Heizung	39	Wischerarm an der Frontscheibe aus- und einbauen	72
Sicherheitsgurte prüfen	39	Wischermotor an der Frontscheibe aus- und einbauen	73
Schließeinrichtungen schmieren	39	Wischerarm an der Heckscheibe aus- und einbauen	73
Karosserie/Unterboden sichtprüfen	39	Wischermotor an der Heckscheibe aus- und einbauen	74
Pollenfilter aus- und einbauen	40	Störungsdiagnose Scheibenwischergummi	74
Elektrische Anlage	41	Beleuchtungsanlage	75
Stromverbraucher prüfen	41	Lampentabelle	75
Wischergummis prüfen	41	Glühlampen für Außenleuchten auswechseln	75
Batterie prüfen	41	Glühlampen für Innenleuchten auswechseln	80
Wagenpflege	43	Scheinwerfer aus- und einbauen	82
Fahrzeug waschen	43	Nebelscheinwerfer aus- und einbauen	82
Lackierung pflegen	43	Heckleuchte aus- und einbauen	83
Unterbodenschutz/Hohlraumkonservierung	44		
Polsterbezüge pflegen/reinigen	44		
Steinschlagschäden ausbessern	45		
Werkzeugausrüstung	46		

Armaturen/Schalter/Radioanlage	84	Rad aus- und einbauen	131
Kombiinstrument aus- und einbauen	84	Schneeketten	133
Lenksäulenverkleidung aus- und einbauen	85	Reifenpflegetipps	133
Lenkstockschalte aus- und einbauen	86	Fehlerhafte Reifenabnutzung	133
Zeituhr aus- und einbauen	86		
Schalter in der Mittelkonsole aus- und einbauen	86	Bremsanlage	134
Radio aus- und einbauen	87	Technische Daten Bremsanlage	135
CD-Wechsler aus- und einbauen	88	Bremsbeläge vorn aus- und einbauen	136
Lautsprecher aus- und einbauen	89	Bremsattelträger vorn aus- und einbauen	137
		Bremsbeläge hinten aus- und einbauen	138
Heizung/Klimatisierung	90	Bremsattelträger hinten aus- und einbauen	141
Klimaanlage	91	Brems Scheibe aus- und einbauen	142
Bedienteil für Heizung/Klimaanlage aus- und einbauen	92	Brems Scheibendicke prüfen	143
Mittlere Luftaustrittsdüsen aus- und einbauen	92	Handbremszug aus- und einbauen	144
Seitliche Luftaustrittsdüsen aus- und einbauen	93	Handbremse einstellen	145
Gebläsemotor/-widerstand aus- und einbauen	93	Handbremshebel aus- und einbauen	146
Störungsdiagnose Heizung	94	Bremsanlage entlüften	147
		Brems Schlauch aus- und einbauen	149
Fahrwerk	95	Bremskraftverstärker prüfen	150
Vorderachse	95	Bremslichtschalter aus- und einbauen	150
Vorderachsaufhängung	96	Störungsdiagnose Bremse	152
Vorderachsträger absenken/einbauen	96		
Federbein aus- und einbauen	98	Motor-Mechanik	154
Stoßdämpfer aus- und einbauen/Federbein zerlegen	99	1,8-/2,0-l-Benzinmotor	154
Stoßdämpfer prüfen	100	Obere Motorabdeckung aus- und einbauen	154
Stoßdämpfer verschrotten	101	Motor auf Zünd-OT stellen	155
Querlenker aus- und einbauen	102	Zylinderkopfdeckel, Nockenwelle, Steuerkette und Zylinderkopf aus- und einbauen/ Zylinderkopfdrichtung ersetzen	156
Gelenkwelle aus- und einbauen	103	2,5-/3,0-l-Benzinmotor	162
Zwischenwelle aus- und einbauen	107	Zylinderkopfdeckel links aus- und einbauen	162
Gelenkwellen	109	Hinweise zum 6-Zylinder-Motor	163
Gelenkwelle zerlegen/Manschette erneuern	110	2,0-l-Dieselmotor	164
Hinterachse	113	Zylinderkopfdeckel ausbauen	165
Hinterachsaufhängung	113	Hinweise zum Dieselmotor	165
Federbein hinten aus- und einbauen	114	Keilrippenriemen aus- und einbauen	167
Achsschenkel hinten aus- und einbauen	115	Motor starten	171
Radnabe hinten aus- und einbauen	116	Störungsdiagnose Motor	171
Hinterachsaufhängung	117		
Achsschenkel hinten aus- und einbauen	117	Motor-Schmierung	172
Schraubenfeder hinten aus- und einbauen	119	Der Ölkreislauf	173
Stoßdämpfer hinten aus- und einbauen	120	Öldruck prüfen	174
		Ölwanne/Ölpumpe	175
Lenkung/Airbag	121	Störungsdiagnose Ölkreislauf	176
Airbag-Sicherheitshinweise	122		
Airbageinheit aus- und einbauen	122	Motor-Kühlung	177
Lenkrad aus- und einbauen	123	Der Kühlmittelkreislauf	177
Lenkgetriebe/Gummimanschette/Spurstange	123	Kühler-Frostschutzmittel	178
Spurstangenkopf aus- und einbauen	124	Kühlmittel wechseln	178
Gummimanschette für Lenkung aus- und einbauen	125	Thermostatgehäuse aus- und einbauen	180
Servolenkung	126	Thermostat aus- und einbauen	180
Servopumpe aus- und einbauen	127	Thermostat prüfen	182
Servolenkung entlüften	128	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	182
		Kühler aus- und einbauen	184
Räder und Reifen	129	Kühlerlüfter und Verkleidung aus- und einbauen	184
Reifenfülldruck	129	Störungsdiagnose Motor-Kühlung	186
Reifen- und Scheibenrad-Bezeichnungen/ Herstellungsdatum	130		
Auswuchten von Rädern	131		
Austauschen der Räder/Laufrichtung beachten	131		

Motor-Management	187	Seitliche Haltegriffe aus- und einbauen	222
Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am		Handschuhfach aus- und einbauen	222
Benzin-Einspritzsystem	187	Abdeckung unter Armaturenbrett aus- und einbauen	223
Benzin-Einspritzanlage	188	Einstiegleiste aus- und einbauen	223
Funktion des Motormanagements beim Benzinmotor	188	Verkleidung A-Säule aus- und einbauen	224
Leerlaufdrehzahl/Zündzeitpunkt/		Verkleidung B-Säule aus- und einbauen	224
CO-Gehalt prüfen/einstellen	188	Verkleidung C-Säule aus- und einbauen	225
Allgemeine Prüfung der Benzin-Einspritzanlage	189	Obere Verkleidungen im Laderaum	
Kraftstoffverteiler/Einspritzventile aus- und einbauen	189	aus- und einbauen	226
Sensoren/Kraftstoffverteiler/Einspritzventile	190	Hutablage aus- und einbauen	227
Störungsdiagnose Benzin-Einspritzanlage	191	Sicherheitsgurt vorn aus- und einbauen	228
Zündanlage	192	Sicherheitsgurt hinten aus- und einbauen	
Zündsystem	192	(Limousine/Fließheck)	229
Diesel-Einspritzanlage	193	Sicherheitsgurt hinten aus- und einbauen	
Diesel-Einspritzverfahren	193	(TURNIER)	230
Funktionsweise der Diesel-Einspritzanlage	193	Vordersitz aus- und einbauen	231
Vorglühanlage prüfen	194	Rücksitz aus- und einbauen	232
Glühkerzen aus- und einbauen	195	Karosserie außen	233
Direkt-Einspritzsystem	196	Sicherheitshinweise bei Karosseriearbeiten	233
Common-Rail-Einspritzsystem	196	Steinschlagschäden an der Windschutzscheibe	234
Störungsdiagnose Diesel-Einspritzanlage	197	Windlaufgrill aus- und einbauen	234
Kraftstoffanlage	198	Kühlergrill aus- und einbauen	234
Kraftstoff sparen beim Fahren	198	Untere Motorabdeckung aus- und einbauen	235
Sicherheits- und Sauberkeitsregeln bei Arbeiten		Innenkotflügel vorn aus- und einbauen	235
an der Kraftstoffversorgung	198	Kotflügel vorn aus- und einbauen	236
Kraftstoffdruck abbauen	199	Stoßfänger vorn aus- und einbauen	237
Kraftstoffleitungen trennen/verbinden	199	Stoßfänger hinten aus- und einbauen	237
Kraftstoffpumpen-Sicherheitsschalter einschalten	200	Motorhaube aus- und einbauen/einstellen	239
Relais für Kraftstoffpumpe prüfen/aus- und einbauen	200	Motorhaubenschloss aus- und einbauen	240
Tankgeber/Kraftstoffpumpe/Kraftstoffvorratsbehälter		Kofferraumdeckel aus- und einbauen	241
(Tank) aus- und einbauen	202	Dreieckblende an der Vordertür aus- und einbauen	242
Kraftstoffpumpe aus- und einbauen		Außenspiegel aus- und einbauen	243
(115-/130-PS-Dieselmotor).	204	Tür aus- und einbauen	243
Ansaugkrümmer aus- und einbauen	204	Türverkleidung aus- und einbauen	244
Luftfilter aus- und einbauen	207	Türschloss aus- und einbauen	245
Gaszug am Drosselklappengehäuse		Heckklappe aus- und einbauen	248
aus- und einbauen	208	Heckklappenverkleidung aus- und einbauen	249
Abgasanlage	209	Heckklappenschloss aus- und einbauen	250
Katalysatorschäden vermeiden	209	Fensterheber aus- und einbauen	251
Funktion des Katalysators	209	Stromlaufpläne	254
Abgasturbolader	210	Der Umgang mit dem Stromlaufplan	254
Abgasanlagen-Übersicht	211	Stromlaufpläne FORD MONDEO	254
Wichtige Hinweise für Arbeiten an der Abgasanlage	213	Gebrauchsanleitung für Stromlaufpläne	255
Abgasanlage auf Dichtigkeit prüfen	214	Motorregelung 1,8-/2,0-l-Benziner – Teil 1	256
Katalysator aus- und einbauen	214	Motorregelung 1,8-/2,0-l-Benziner – Teil 2	257
Abgasanlage aus- und einbauen	216	Abblendlicht (ohne Xenon)	258
Innenausstattung	217	Fernlicht (ohne Xenon)	259
Arbeits- und Sicherheitshinweise	217	Blinklicht vorn	260
Halteclips/Federklammern aus- und einbauen	217	Blinklicht hinten	261
Mittelkonsole hinten aus- und einbauen	218	Signalhorn	262
Abdeckung für Schalt-/Wählhebel aus- und einbauen	219	Zentralverriegelung	263
Verkleidung der Mittelkonsole vorn		Scheiben-Wisch-Waschanlage	264
aus- und einbauen	220	Heizbare Windschutzscheibe	265
Innenspiegel aus- und einbauen	221	Heizbare Heckscheibe	266
Sonnenblende aus- und einbauen	221	Heizbare Sitze	267
		Klimaanlage	268
		Zigarettenanzünder	269
		Zeituhr	270
		Radio	271

Generator aus- und einbauen/ Generator-Ladespannung prüfen

Das Fahrzeug ist mit einem Drehstromgenerator ausgerüstet. Je nach Modell und Ausstattung können Generatoren mit unterschiedlichen Leistungen eingebaut sein. **Achtung:** Wenn nachträglich elektrisches Zubehör mit hohem Stromverbrauch in das Fahrzeug eingebaut wird, sollte überprüft werden, ob die bisherige Generatorleistung noch ausreicht; gegebenenfalls stärkeren Generator einbauen.

Ladespannung prüfen

Wenn die Batterie nicht ausreichend geladen wird, Generatorspannung prüfen:

- Voltmeter zwischen Plus- und Minuspol der Batterie anschließen.
- Motor starten. Die Spannung darf beim Startvorgang bis etwa 8 Volt (bei + 20° C Außentemperatur) absinken.
- Motordrehzahl auf 3.000/min erhöhen. Die Spannung soll dann 13 bis 14,5 Volt betragen. Dies ist ein Beweis, dass Generator und Regler arbeiten. Die Generatorspannung (Bordspannung) muss höher als die Batteriespannung sein, damit die Batterie im Fahrbetrieb wieder aufgeladen wird.
- Regelstabilität prüfen. Dazu Fernlicht einschalten und Messung bei 3.000/min wiederholen. Die gemessene Spannung darf nicht mehr als 0,4 Volt über dem vorher gemessenen Wert liegen.
- Liegen die gemessenen Werte außerhalb der Sollwerte, Generator und Regler von Fachwerkstatt überprüfen lassen.

Sicherheitshinweise

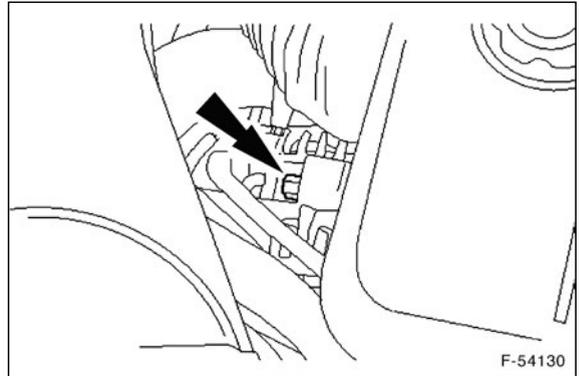
Bei Arbeiten an der elektrischen Anlage im Motorraum grundsätzlich das Batterie-Massekabel (-) abklemmen. **Achtung:** Dadurch werden elektronische Speicher gelöscht, wie zum Beispiel die Daten im Motor-Fehler-Speicher. Vor dem Abklemmen der Batterie bitte Hinweise im Kapitel »Batterie aus- und einbauen« beachten.

- Batterie oder Spannungsregler **nicht** bei laufendem Motor abklemmen.
- Generator **nicht** bei angeschlossener Batterie ausbauen.
- Beim Elektroschweißen Batterie grundsätzlich abklemmen.

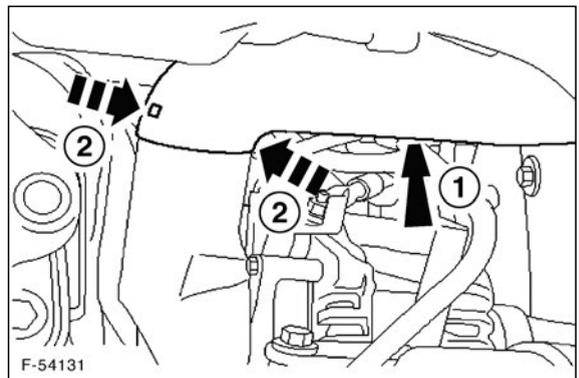
1,8-/2,0-I-Benzinmotor

Ausbau

- Batterie-Massekabel (-) abklemmen. **Achtung:** Hinweise im Kapitel »Batterie aus- und einbauen« beachten.
- Minuspol der Batterie mit Isolierband abkleben, um elektrischen Kontakt sicher zu verhindern.



- Obere Schraube –Pfeil– am Generator herausdrehen und Kabelstranghalter lösen.
- Reifen-Laufrichtung mit Pfeil am Reifen markieren. Radmuttern lösen. Fahrzeug vorn aufbocken und rechtes Vorderrad abnehmen. **Achtung:** Unbedingt Hinweise im Kapitel »Rad aus- und einbauen« beachten.
- Spritzschutz abschrauben und Keilrippenriemen ausbauen, siehe Seite 167.



- Clips -2- am Einlasskanal lösen.
- Einlasskanal aus der Cliphalterung -1- lösen und aus dem Motorraum herausnehmen.

Speziell Fahrzeug ab 9/2004

Hier werden nur die Abweichungen beschrieben.

Ausbau

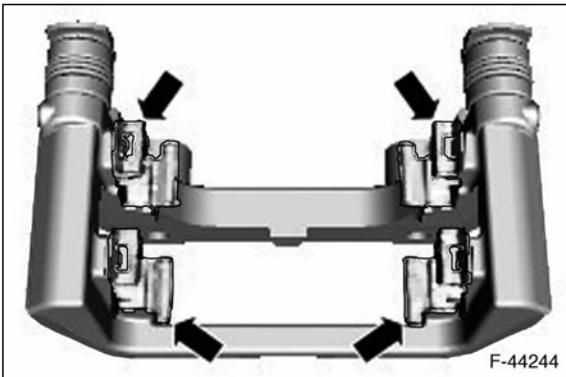
- Vor dem Herausnehmen der Bremsbeläge die Einbaulage für den Einbau notieren. Dabei beachten, dass der innere Bremsbelag eine angefaste Führungskante besitzt und der äußere Bremsbelag über eine Ausgleichscheibe verfügt.
- Einbaulage der Haltefedern für den Einbau notieren.
- Haltefedern für Bremsbeläge herausnehmen.

Einbau

Achtung: Beim Drehen des Bremskolbens darauf achten, dass dieser in den Bremssattel **hinein** gedreht werden muss.

Bremskolbendrehrichtung:

Fahrzeug-Modell	Bremse rechts	Bremse links
Limousine/ Fließheck-Modell	gegen den Uhrzeigersinn	im Uhrzeigersinn
TURNIER	im Uhrzeigersinn	gegen den Uhrzeigersinn



- **Neue** Haltefedern für Bremsbeläge einsetzen, dabei Ausbau-Notizen beachten. Die Zungen der Haltefedern –Pfeile– müssen von der Bremsscheibe wegzeigen.
- Bremsbeläge entsprechend den Ausbau-Notizen in den Bremssattelträger einsetzen. Dabei zuvor am äußeren Bremsbelag von der Rückseite die Klebefolie abziehen. Die Laufrichtungspfeile auf den Bremsbelägen müssen in Drehrichtung bei Vorwärtsfahrt zeigen. **Achtung:** Der innere Bremsbelag besitzt eine angefaste Führungskante und der äußere Bremsbelag verfügt über eine Ausgleichscheibe.

Bremssattelträger hinten aus- und einbauen

Hinweis: Beim MONDEO TURNIER bis 9/01 ist am hinteren Bremssattelträger ein Schwingungsdämpfer eingebaut. Dieser kann bei Einbau neuer laufrichtungsabhängiger Bremsbeläge abgeschraubt werden und die langen Schrauben können durch eine kürzere Schrauben M10x25 ersetzt werden, siehe Abbildung .F-44245 auf Seite 138.

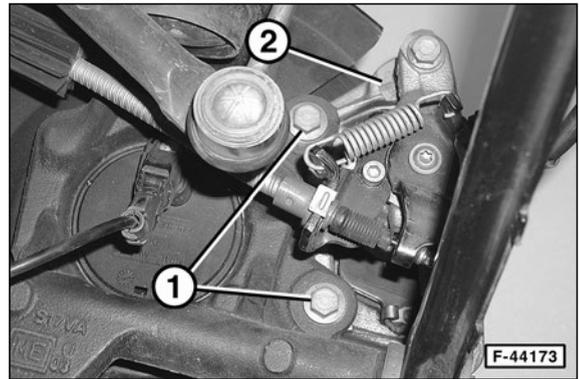
Ausbau

- Reifen-Laufrichtung mit Pfeil am Reifen markieren. Radmuttern lösen. Fahrzeug hinten aufbocken und Rad abnehmen. **Achtung:** Unbedingt Hinweise im Kapitel »Rad aus- und einbauen« beachten.

Sicherheitshinweis

Beim Aufbocken des Fahrzeugs besteht Unfallgefahr! Deshalb vorher das Kapitel »Fahrzeug aufbocken« durchlesen.

- Handbremszug am Bremssattel aushängen, siehe in Kapitel »Handbremszug aus- und einbauen«.



- Schrauben –1– herausdrehen und Bremssattelträger –2– vom Achschenkel abnehmen. **Achtung:** Hohes Lösemoment! Sicherstellen, dass das Fahrzeug sicher aufgebockt ist und der Schraubenschlüssel waagrecht angelegt wird.

Hinweis: Wird der Bremssattel nur zum Ausbau der Bremsbeläge oder der Bremsscheibe ausgebaut, muss der Bremschlauch nicht aus dem Bremssattel herausgeschraubt werden. In diesem Fall den Bremssattel mit Draht so am Aufbau aufhängen, dass der Bremschlauch nicht verdreht oder auf Zug beansprucht wird.

- Bremschlauch mit Maulschlüssel gegenhalten und Bremssattel vom Bremschlauch abschrauben. **Achtung:** Der Bremschlauch darf dabei nicht verdreht werden.

Tankgeber/Kraftstoffpumpe/ Kraftstoffvorratsbehälter (Tank) aus- und einbauen

Hinweis: Die Kraftstoffpumpe beim Benzinmotor und der Tankgeber beim Benzin- und Dieselmotor sind nur bei ausgebautem Tank zugänglich.

Achtung: Sicherheits- und Sauberkeitsregeln für das Arbeiten an der Kraftstoffversorgung einhalten, siehe Seite 198.

Achtung: Zum Absaugen des Kraftstoffs wird eine dazu geeignete Pumpe benötigt. Zum Aufbocken des Fahrzeugs werden ein Werkstattwagenheber sowie 4 stabile Unterstellböcke benötigt.

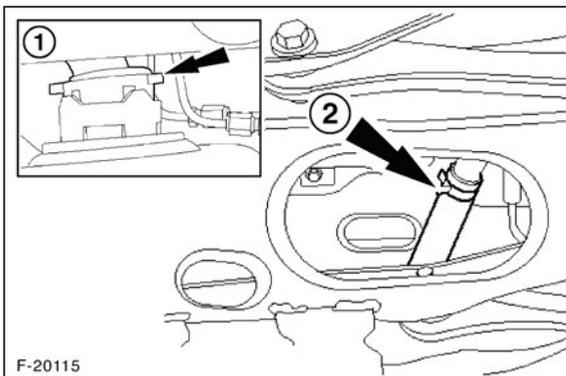
Ausbau

- Tank weitgehend leerfahren.
- Kraftstoffdruck abbauen, siehe entsprechendes Kapitel.
- Batterie-Massekabel (–) abklemmen. **Achtung:** Hinweise im Kapitel »Batterie aus- und einbauen« beachten.
- Tankdeckel abschrauben und über den Tankstutzen Kraftstoff mit einer geeigneten Pumpe absaugen. Anweisungen des Pumpenherstellers befolgen. Zum Absaugen wird ein 12,5-mm-Nylonschlauch benötigt, der an dem Ende, welches in den Tank eingeführt wird, auf eine Länge von 40 mm abgeschrägt werden muss.

Sicherheitshinweis

Beim Aufbocken des Fahrzeugs besteht Unfallgefahr! Deshalb vorher das Kapitel »Fahrzeug aufbocken« durchlesen.

- Fahrzeug aufbocken.
- **TURNIER:** Abgasrohr aus vorderer und mittlerer Gummistegschlaufe aushängen.
- Hitzeschutzschild für Abgasanlage ausbauen.
- Benzinmotor: Kraftstofffilter ausbauen, siehe Seite 22.
- 115 PS-Dieselmotor: Kraftstoffpumpe ausbauen, siehe entsprechendes Kapitel.

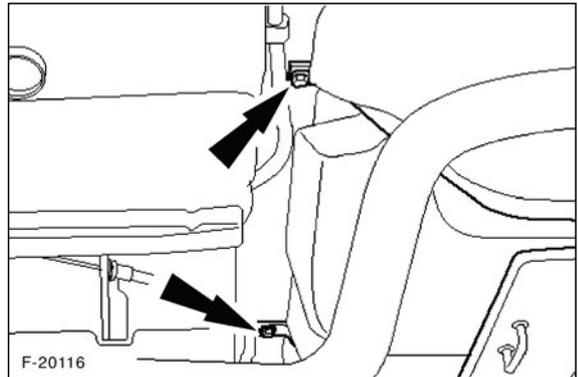


- Kraftstoffeinfüllstutzen vom Tank abbauen –1–.

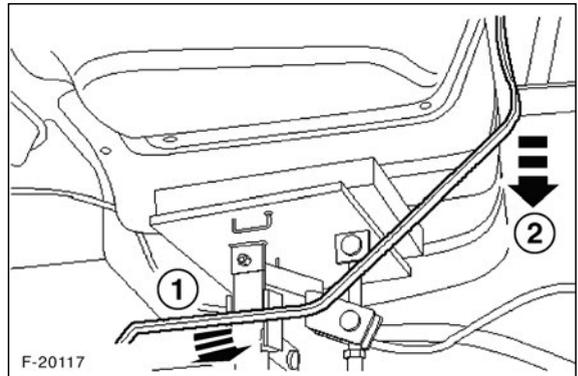
- Entlüftungsleitung für Kraftstoffbehälter –2– vom Kraftstoffbehälter abbauen.

Achtung: Beim Abbauen der Entlüftungsleitung keine scharfkantigen Werkzeuge verwenden, sonst kann die Entlüftungsleitung beschädigt werden.

- Fahrzeuge mit Xenonlicht: Sensor für Leuchtweitenregulierung ausbauen.
- Hinteren Stabilisator ausbauen, siehe Seite 113.
- Kraftstoffbehälter mit geeignetem Getriebeheber und einer Holzzwischenlage abstützen.



- Haltebänder für Kraftstoffbehälter abschrauben.

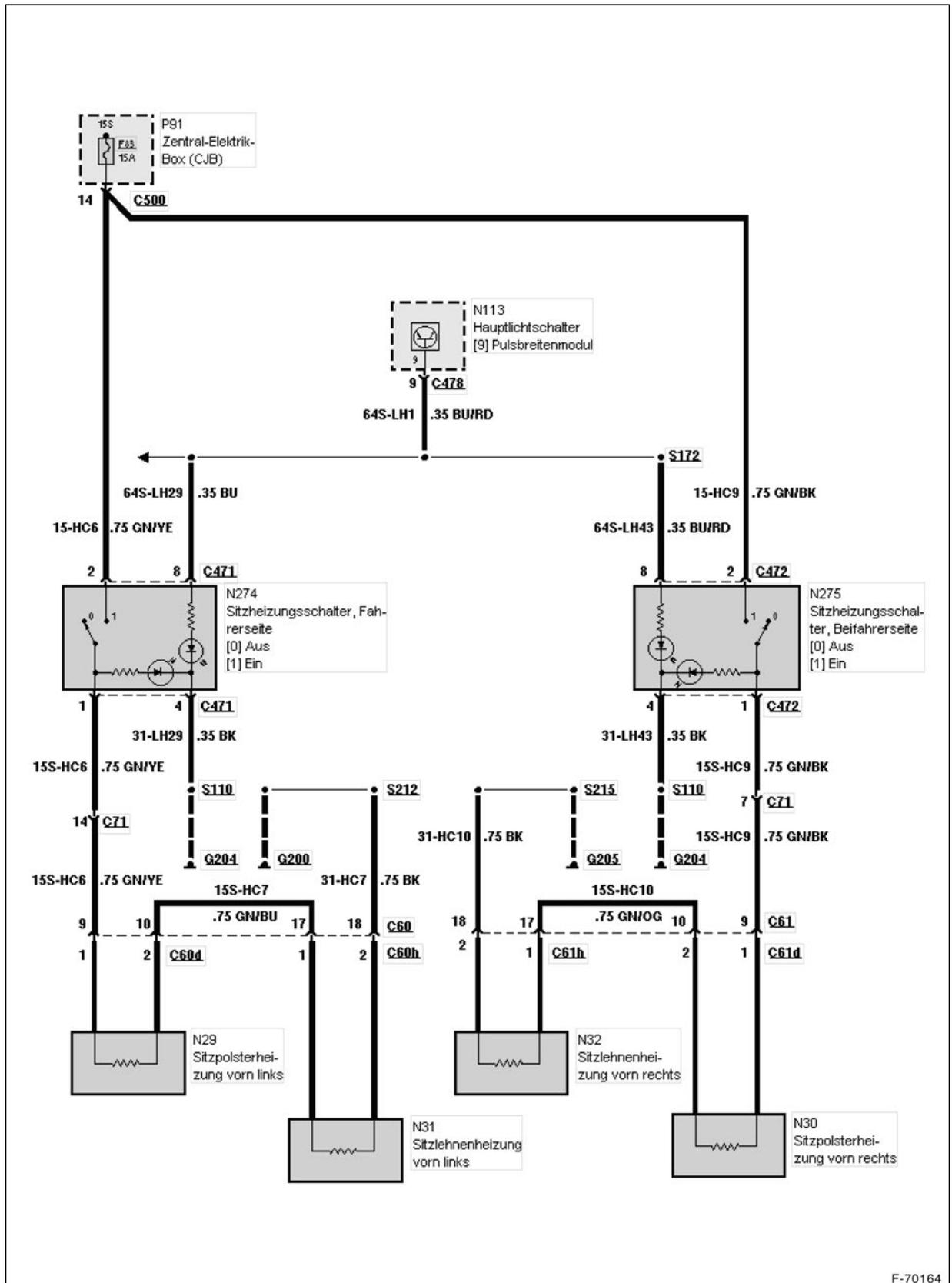


- Haltebänder drehen –1– und nach unten herausziehen –2–.
- Kraftstoffrücklaufleitung trennen, siehe entsprechendes Kapitel.
- Benzinmotor: Magnetventil für Aktivkohlekanister vom Kraftstoffbehälter abbauen.

Achtung: Beim Absenken des Kraftstoffbehälters sicherstellen, dass die Kraftstoffleitungen und die Stecker keiner übermäßigen Zugbeanspruchung ausgesetzt werden.

- Kraftstoffbehälter absenken, bis die Stecker und Leitungen für Kraftstoffpumpe und Tankgeber zugänglich sind.
- Stecker für Kraftstoffpumpe und/oder Tankgeber abziehen.

Heizbare Sitze



F-70164

FORD MONDEO

In diesem Band:

Limousine/Fließheck/Turnier

Benziner

1,8 l / 81 kW (110 PS) 11/00 – 4/07
1,8 l / 92 kW (125 PS) 11/00 – 4/07
1,8 l / 96 kW (130 PS) 9/03 – 4/07
2,0 l / 107 kW (145 PS) 11/00 – 4/07
2,5 l / 125 kW (170 PS) 11/00 – 4/07
3,0 l / 166 kW (226 PS) 4/02 – 4/07

Diesel

2,0 l / 66 kW (90 PS) 11/00 – 4/07
2,0 l / 85 kW (115 PS) 11/00 – 4/07
2,0 l / 96 kW (130 PS) 11/01 – 4/07
2,2 l / 114 kW (155 PS) 8/05 – 4/07

Über 500 Abbildungen zeigen die einzelnen Arbeitsschritte. Störungstabellen helfen bei der Fehlersuche. Stromlaufpläne ermöglichen das schnelle Auffinden eines Fehlers in der elektrischen Anlage und helfen beim nachträglichen Einbau von Elektro-Zubehör. Hier finden Sie Angaben über Reparaturen rund ums Auto:

- Fahrzeugwartung
- Armaturen
- Bremsanlage
- Beleuchtungsanlage
- Scheibenwischeranlage
- Heizung/Klimatisierung
- Wagenpflege
- Abgasanlage
- Achsen
- Fahrwerk
- Lenkung
- Räder und Reifen
- Karosserie
- Innenausstattung
- Motormanagement
- Motormechanik
- Motorkühlung
- Kraftstoffanlage

www.deliuss-klasing.de
<http://sowirdsgemacht.com>

ISBN 978-3-7688-1530-7



Folgende „So wird's gemacht“-Bände sind lieferbar:

AUDI

- 110 A3 101–225 PS und Diesel 90–130 PS
6/96 bis 4/03
137 A3 102–265 PS und Diesel 90–170 PS
5/03 bis 10/12
77 AUDI 80 71–174 PS und Diesel 75/90 PS
9/91 bis 8/94
98 A4 100–193 PS und Diesel 75–150 PS
11/94 bis 10/00
127 A4 102–420 PS und Diesel 100–233 PS
11/00 bis 11/07
147 A4 120–450 PS und Dies. 120–245 PS ab 12/07
73 100/A6 101–193 PS und
Diesel 82–140 PS 11/90 bis 7/97
114 A6 125–220 PS und Diesel 110–180 PS
4/97 bis 3/04

BMW

- 139 1er Reihe 115–265 PS und
Diesel 116–204 PS 9/04 bis 8/11
74 3er Reihe 100–193 PS und
Diesel 90–143 PS 11/89 bis 3/99
116 3er Reihe 105–231 PS und
Diesel 115–204 PS 4/98 bis 2/05
138 3er Reihe 122–272 PS und
Diesel 116–245 PS 3/05 bis 1/12
67 5er Reihe 113–211 PS und
Diesel 115/143 PS 9/87 bis 7/95
102 5er Reihe 150–231 PS und
Diesel 136–193 PS 12/95 bis 6/03

FIAT

- 123 SEICENTO/CINQUECENTO 40/55 PS
2/93 bis 9/07
92 PUNTO 55–133 PS u. Diesel 63/70 PS
10/93 bis 8/99
100 DUCATO/PEUGEOT BOXER/CITROËN
JUMPER 70–110 PS u. Diesel 68–128 PS
1982 bis 2002

FORD

- 143 FIESTA 60–150 u. Diesel 68/90 PS 3/02–8/08
154 FIESTA 60–134 PS u. Diesel 70–95 PS ab 10/08
72 ESCORT/ORION 60–150 PS und
Diesel 60–90 PS 9/90 bis 8/98
117 FOCUS 75–173 PS u. Diesel 75–115 PS
10/98 bis 10/04
141 FOCUS II 11/04 bis 3/11, C-MAX 5/03 bis 11/10,
80–225 PS und Diesel 90–136 PS
155 FOCUS 85–250 PS u. Diesel 95–163 PS ab 4/11
91 MONDEO 88–136 PS u. Diesel 88/90 PS
11/92 bis 11/00
128 MONDEO 110–226 PS u. Diesel 90–155 PS
11/00 bis 4/07
108 GALAXY 115–204 PS u. Diesel 90/130 PS
6/95 bis 4/06

MAZDA

- 119 MAZDA 626 90–163 PS
und Diesel 75–110 PS 1/92 bis 5/02

MERCEDES

- 124 A-KLASSE 82–140 PS u. Diesel 60–95 PS
10/97 bis 8/04
140 A-/B-KLASSE 95–193 PS
und Diesel 82–140 PS 9/04 bis 4/12
46 MB 190/190 E 90–204 PS W 201 12/82 bis 5/93
47 MB 190 Diesel 72–126 PS W 201 8/83 b. 5/93
88 C-KLASSE 122–197 PS W 202 6/93 b. 5/00
89 C-KLASSE Dies. 75–150 PS W 202 6/93 b. 5/00
126 C-KLASSE 129–272 PS u. Diesel 115–224 PS
(Typ 203) 6/00 bis 3/07
146 C-KLASSE 156–306 PS u. Diesel 120–265 PS
(Typ 204) 3/07 bis 11/13
54 E-KLASSE 105–231 PS W 124 1/85 bis 6/95
55 E-KLASSE Diesel 72–147 PS W 124
1/85 bis 6/95
103 E-KLASSE 136–224 PS W 210 6/95 bis 3/02
104 E-KLASSE Dies. 95–197 PS W 210 6/95 bis 3/02

OPEL

- 90 CORSA B/TIGRA 45–109 PS und
Diesel 50–67 PS 3/93 bis 8/00
131 CORSA C/MERIVA 58–125 PS und
Diesel 65–125 PS 9/00 bis 4/10
145 CORSA D 60–150 PS und
Diesel 75–130 PS ab 10/06
78 ASTRA F 60–150 PS u. Diesel 57–82 PS
9/91 bis 3/98
113 ASTRA G/ZAFIRA A 65–147 PS
und Diesel 68–125 PS 3/98 bis 6/05
135 ASTRA H/ZAFIRA B 90–200 PS
und Diesel 80–150 PS 3/04 bis 11/09
153 ASTRA J/ZAFIRA C 87–180 PS
und Diesel 95–165 PS ab 12/09
101 VECTRA B 75–170 PS u. Diesel 82–125 PS
10/95 bis 2/02
132 VECTRA C/SIGNUM 100–255 PS
und Diesel 100–184 PS 3/02 bis 7/08
96 OMEGA B 115–218 PS u. Diesel 100–150 PS
1/94 bis 7/03

PEUGEOT

- 121 PEUGEOT 206 55–135 PS und
Diesel 68–109 PS 10/96 bis 5/13

RENAULT

- 95 TWINGO 55–75 PS 6/93 bis 12/06
105 MEGANE/SCENIC 70–150 PS
und Diesel 64–102 PS 1/96 bis 3/03

SEAT

- 118 AROSA 50–100 PS u. Dies. 60/75 PS 3/97 bis 12/04
129 IBIZA 55–100 PS u. Dies. 64–130 PS 4/02 bis 4/08
108 ALHAMBRA 115–204 PS u. Diesel 90–130 PS
ab 4/96

SKODA

- 130 FABIA I 55–115 PS u. Diesel 64–130 PS
1/00 bis 3/07
150 FABIA II 60–180 PS u. Diesel 70–105 PS
4/07 bis 10/14
120 OCTAVIA I 75–180 PS u. Diesel 90–130 PS
8/96 bis 5/04; Octavia Tour bis 10/10
142 OCTAVIA II 75–200 PS u. Diesel 105–170 PS
6/04 bis 1/13

TOYOTA

- 122 COROLLA 75–114 PS u. Diesel 72/90 PS
8/92 bis 1/02

VW

- 16 KÄFER 34–50 PS 9/60 bis 12/86
118 LUPO 50–125 PS u. Dies. 60–75 PS 9/98 bis 3/05
97 POLO III 45–125 PS und Diesel 57–110 PS
9/94 bis 10/01
129 POLO IV 55–180 PS u. Diesel 64–161 PS
11/01 bis 5/09
149 POLO V 60–180 PS u. Dies. 75–105 PS ab 6/09
44 GOLF III/JETTA 70–160 PS W 9/83 bis 9/91
79 GOLF III/VENTO 60–190 PS 9/91 bis 8/97
80 GOLF III/VENTO Diesel 64–110 PS 9/91 bis 8/97
111 GOLF IV/BORA 75–204 PS 9/97 bis 9/03
112 GOLF IV/BORA Diesel 68–150 PS 9/97 bis 9/03
133 GOLF V/GOLF PLUS/JETTA/TOURAN 75–250 PS
und Diesel 75–170 PS 3/03 bis 9/08
148 GOLF VI 80–270 PS
und Diesel 90–170 PS 10/08 bis 10/12
156 GOLF VII 86–300 PS
und Diesel 105–184 PS ab 11/12
151 TOURAN III/JETTA VI/GOLF VI VARIANT/PLUS
80–170 PS und Diesel 90–177 PS ab 3/09
152 TIGUAN 122–211 PS und Diesel 110–177 PS
ab 10/07
61 PASSAT 72–184 PS u. Dies. 68–110 PS 4/88 bis 9/96
109 PASSAT 100–193 PS und Diesel 90–180 PS
10/96 bis 2/05
136 PASSAT VI 102–200 PS und Diesel 105–170 PS
3/05 bis 10/10
157 PASSAT VII 122–300 PS und Diesel 105–177 PS
11/10 bis 10/14
108 SHARAN 115–204 PS und Diesel 90–140 PS
6/95 bis 8/10
35 BUS/TRANSPORTER Diesel 50–70 PS
11/80 bis 12/90
75 CARAVELLE/TRANSPORTER 84–204 PS
u. Diesel 60–150 PS 9/90 bis 1/03
134 MULTIVAN/TRANSPORTER 115–235 PS
und Diesel 84–180 PS 5/03 bis 6/15