

Inhalt

Abkürzungsverzeichnis	15
A. Einleitung	19
I. Begriff und Arten der Transportversicherung	19
1. Was ist Transportversicherung?	19
2. Arten der Transportversicherung	20
a) Einteilung nach der Art des versicherten Interesses	20
b) Einteilung nach Wegen, die der Transport nimmt	21
c) Einteilung nach der Dauer der Versicherung	22
II. Geschichtlicher Abriß	22
III. Wirtschaftliche Bedeutung und Konkurrenzverhältnisse	24
1. Wirtschaftliche Bedeutung	24
2. Konkurrenzverhältnisse	25
a) Allgemeines	25
b) Entwicklung	25
c) Gestaltung der Kontraktbedingungen	26
d) Anbieter am Transportversicherungsmarkt	26
e) Seekaskoversicherung	26
IV. Organisationsformen	26
1. Versicherungsgesellschaften	26
2. Assekuradeure	27
3. Makler	28
4. Havariekommissare	29
5. Lloyd's	29
V. Verbände und sonstige Zusammenschlüsse in der Transportversicherung	32
1. Deutsche Verbände	32
a) Deutscher Transport-Versicherungs-Verband e. V. (DTV)	32
b) Verein Hamburger Assecuradeure und Verein Bremer Seever sicherer (VHA und VBS)	33
c) Gemeinschaft Seekasko	33
2. Internationale bzw. ausländische Verbände und Zusammenschlüsse	34
VI. Die Transportversicherung und ihr Verhältnis zum Versicherungsvertragsgesetz (VVG), zum Versicherungsaufsichtsgesetz (VAG) und zum Kartellgesetz	35
1. Allgemeines	35
2. Versicherungsvertragsgesetz	35
a) Seetransportversicherung	35
b) Binnentransportversicherung	35
3. Versicherungsaufsichtsgesetz	36
4. Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen	36

VII. Die Mitversicherung in der Transportversicherung	37
VIII. Rechtsquellen der Transportversicherung	39
1. Gesetze	39
a) Versicherungsvertragsgesetz	39
b) Handelsgesetzbuch	39
c) Bürgerliches Gesetzbuch	39
d) AGB-Gesetz	39
2. Allgemeine Versicherungsbedingungen	40
a) Allgemeines	40
b) Allgemeine Deutsche Seever sicherungsbedingungen (ADS)	40
c) Allgemeine Deutsche Binnentransport-Versicherungsbedingungen (ADB) und sonstige Allgemeine Versicherungsbedingungen für den Binnentransport	41
d) Besondere Bedingungen und DTV-Klauseln	41
3. Sonderbedingungen und Spezialklauseln	42
4. Sonstige Grundlagen	42
5. Marine Insurance Act und englische Bedingungen	42
B. Hauptzweige der Transportversicherung	43
I. Seetransportversicherung – Allgemeiner Teil	43
1. Das versicherte Interesse	43
a) Was ist „versichertes Interesse“?	43
b) Welche Interessen können versichert werden?	44
c) Bezeichnung des Interesses	46
d) Fehlen und Wegfall des Interesses, noch nicht entstandenes Interesse	47
e) Nachweis des Interesses	49
2. Umfang des Versicherungsschutzes	49
a) Universalität der Gefahrendeckung	49
b) Der Kausalzusammenhang	53
c) Beweislastverteilung	56
d) Die Franchise	57
3. Die Havarie-grosse	60
a) Wesen der Havarie-grosse	60
b) Entstehung	61
c) Die Verteilung der Havarie-grosse-Kosten	61
d) Der Reeder als gesetzlicher Vertreter	62
e) Unechte Havarie-grosse-Kosten	63
f) Die Ursache der Havarie-grosse	63
g) Ausnahme von Grundregel A der YAR	63
h) Non-Separation-Agreement	64
i) Künftiges Schicksal der Havarie-grosse	64

4. Anzeigepflicht, Änderungen der versicherten Gefahr und Beförderungsänderung	65
a) Anzeigepflicht	65
b) Gefahränderungen	66
c) Beförderungsänderung	67
5. Police	68
a) Allgemeines	68
b) Rechtsnatur der Police	68
c) Englische Regelung	68
6. Der Versicherungswert	70
a) Der Versicherungswert als Ausdruck des versicherten Interesses	70
b) Versicherungswert, Versicherungssumme und Versicherungstaxe	71
7. Die Prämie	76
a) Allgemeines	76
b) Prämienschuldner und Prämiengläubiger	77
c) Fälligkeit	77
d) Tilgung	78
e) Folgen nicht rechtzeitiger Zahlung	79
f) Regelung im Ausland	83
8. Die Versicherung für fremde Rechnung	84
9. Obliegenheiten, Verschulden des Versicherungsnehmers und seine Haftung für Dritte	86
a) Deutsches Recht	86
b) Englisches Recht	91
10. Der Schaden	94
a) Begriff	94
b) Arten des Schadens	95
c) Aufopferungen und Aufwendungen	96
d) Feststellung und Andienung des Schadens sowie Fälligkeit der Entschädigung	100
e) Der Abandon	103
f) Rechtsverhältnis nach dem Schaden	105
 II. Die Seetransportversicherung von Gütern	113
1. Deckungsumfang nach deutschen Bedingungen	113
a) Allgemeines	113
b) Die Deckungsformen der ADS Güterversicherung 1973	113
c) Einschränkungen	116
d) Die Deckung von Kernenergie-Risiken	123
2. Deckung nach englischen Institute Clauses	125
a) Allgemeines	125
b) Institute Cargo Clauses 1982	125
c) Rechtsgrundlage bei Verwendung englischer und deutscher Bedingungen in einer Police	140

3.	Die Versicherung von Sonderrisiken	141
a)	Süßwasser (Freshwater)	141
b)	Schiffsschweiß (Ship's sweat) und Ladungsschweiß	142
c)	Rost und Oxydation (Rust and Oxydation)	142
d)	Verschmutzung, Vermischung (Contamination)	142
e)	Geruchsschäden (Taint)	143
f)	Beiladungsschaden (Damage by other Cargo)	143
g)	Landschaden (Country Damage)	144
h)	Gewichtsdifferenz, Untergewicht (Difference in Weight)	145
i)	Schwund (Loss in Weight)	148
j)	Manko (Shortweight, Shortage)	148
k)	Abhandenkommen (Short-Delivery)	148
l)	Nichtauslieferung (Non-Delivery)	149
m)	Falschauslieferung (Wrong Delivery)	149
n)	Leckage (Leakage)	150
o)	Diebstahl und Beraubung (Theft and Pilferage)	150
p)	Erhitzung (Heat oder Heating)	151
q)	Selbstentzündung (Spontaneous Combustion)	151
4.	Beginn und Ende des Versicherungsschutzes	152
a)	Beginn des Versicherungsschutzes	152
b)	Ende der Versicherung	154
5.	Lieferklauseln und Transportversicherung	160
a)	Incoterms	160
b)	Trade Terms	162
c)	Combiterms	163
d)	US-Lieferklauseln	167
e)	Interessen des deutschen Außenhändlers bei der Wahl der entsprechenden Lieferklauseln und Schutzversicherungen	167
6.	Reines Konnossement und Transportversicherung	171
7.	Versicherungswert und Maximum	173
8.	Die Versicherung des imaginären Gewinns	176
9.	Die Versicherung des Mehrwertes	180
10.	Die Versicherung der Fracht	181
11.	Die Prämienkalkulation	182
12.	Einzelversicherung und laufende Versicherung	185
a)	Allgemeines	185
b)	Besonderheiten der laufenden Versicherung	186
13.	Die Versicherungspolice und das Zertifikat	189
a)	Policenformen	190
b)	Das Zertifikat	191
14.	Der Schaden in der Güterversicherung	196
a)	Allgemeines	196
b)	Ersatzleistung im einzelnen	197

III. Die Seekaskoversicherung	206
1. Klassifikation und Vermessung von Schiffen	206
a) Klassifikation	206
b) Vermessung	207
2. Deckung nach ADS, allgemein	210
3. Die Prämienkalkulation	211
4. Dauer der Versicherung	212
5. Der Versicherungswert in der Seekaskoversicherung und seine Taxierung	213
a) Regelung in den ADS	213
b) Änderungen durch die DTV-Kasko-Klauseln 1978	215
c) Sonderregelungen	215
6. Von Bord genommene Teile	216
7. Fahrtgrenzen	217
8. Gefähränderung	217
9. Wechsel der Bereederung	219
10. Gefährliche Ladung – Massengut	220
a) Gefährliche Ladung	220
b) Massengut	221
11. Gewässerschäden und behördliche Maßnahmen	221
a) Gewässerschäden	221
b) Behördliche Maßnahmen	222
12. Kernenergie	223
13. Maschinelle Einrichtungen, Kajütsinventar	224
14. Eisgefahr	227
15. Seetüchtigkeit	229
a) Regelung nach ADS	229
b) Englische Regelung	229
c) Regelung nach DTV-Kasko-Klauseln 1978	230
16. Abnutzung, Alter usw.	230
a) Regelung nach ADS	230
b) Änderung in Klausel 26 DTV-Kasko-Klauseln 1978	231
17. Ersatz an Dritte	232
a) Seerechtliche Haftung des Reeders	232
b) Deckung nach ADS	237
c) Erweiterung des § 78 ADS vor Einführung der DTV-Kasko-Klauseln 1978	237
d) Deckung nach DTV-Kasko-Klauseln 1978	240
18. Sicherheitsleistung	244
19. Havarie-grosse, Ballastschiffe	245
a) Kausalität	245
b) Zusammentreffen von Havarie-grosse mit Reparaturunwürdigkeit	246
c) Deckladung	247
d) Ballastschiffe	247

20. Kaskoversicherung nach englischen Institute Clauses im Vergleich zur Deckung nach DTV-Kasko-Klauseln	248
a) Allgemeines	248
b) Institute Time Clauses vom 1.1.1983	249
21. Die Versicherung der Nebeninteressen	267
a) Versicherung für behaltene Fahrt	267
b) Die Versicherung der Fracht	268
c) Prämienmelder-Versicherung	270
22. Der Schaden in der Seekaskoversicherung	270
a) Allgemeines	270
b) Feststellung des Teilschadens	271
c) Durchführung der Reparatur	272
d) Tenderung	273
e) Umfang der Ersatzpflicht	274
f) Schadenregulierung gemäß Schadentaxe	277
g) Notreparatur	278
h) Reparaturunfähigkeit und Reparaturunwürdigkeit – § 77 ADS	278
23. Der Schutz des Realkredits	281
a) Schiffshypothek	281
b) Sonderformen der Schiffshypothek	282
c) Schiffsgläubigerrechte	283
d) Schiffshypothek und Versicherungsforderung	284
IV. Protection- and Indemnity-Versicherung	286
1. Wesen	286
2. Historische Entwicklung	286
3. Organisation	287
4. Die Clubdeckung	287
5. Höhe der Deckung	289
V. Die Versicherung des Schiffsbaus und der Reparatur	290
1. Schiffbau	290
a) Allgemeines	290
b) Umfang der Versicherung	291
c) Die Risikoausschlüsse	293
d) Konstruktionsfehler	293
e) Schäden durch Arbeiter der Werft	294
2. Umbau und Reparatur	295
a) Allgemeines	295
b) Reparaturversicherung	296
c) Haftpflichtversicherung	297
VI. Die Versicherung von Bodmerei- und Havarie-Geldern	298
1. Bodmerei	298
2. Havarie-Gelder	298
VII. Die Binnentransportversicherung	299
1. Güterversicherung	299
2. Kaskoversicherung	301
a) Grundlage der Binnen-Kasko-Versicherung	301
b) Die Ersatzpflicht des Versicherers in der Fluß-Kasko-Versicherung	302
VIII. Die Versicherung politischer Risiken in der Transportversicherung	309
1. Allgemeines	309

2.	Politische Gefahren	310
a)	Streik	310
b)	Aussperrung	310
c)	Sabotage	310
d)	Innere Unruhen, bürgerliche Unruhen, politische Gewalthandlungen, Aufruhr, Plünderung	311
e)	Bürgerkrieg	311
f)	Kriegsähnliche Ereignisse	312
g)	Krieg	312
3.	Deckung in der Seever sicherung nach ADS	312
a)	Allgemeines	312
b)	Streik- usw.-Risiken	312
c)	Kriegsrisiken	313
C.	Nebenzweige der Transportversicherung	317
I.	Valoren-Versicherung	317
1.	Bankvaloren-Versicherung	318
2.	Bijouterievaloren-Versicherung	318
3.	Reiselager-Versicherung	319
4.	Schmuck- und Pelzsachenversicherung	319
II.	Reisegepäckversicherung	320
III.	Verkehrshaftungsversicherungen	322
IV.	Sonstige Nebenarten der Transportversicherung	322
1.	Ausstellungsversicherung	322
2.	Kühlgut- und Tiefkühlgut-Versicherung	322
D.	Der Regress des Transportversicherers	323
I.	Allgemeines	323
II.	Abgrenzung der Begriffe Frachtführer und Spediteur	325
III.	Grundlagen, Umfang und Versicherung der Haftung	327
1.	Spediteur	327
a)	Haftungsgrundsatz: Verschuldenshaftung nach § 51 ADSp	327
b)	Haftungseinschränkungen	328
c)	Versicherung des Spediteurrisikos	329
2.	Frachtführer im Lkw-Verkehr	331
a)	Allgemeines	331
b)	Lkw-Fernverkehr (Inland)	331
c)	Lkw-Fernverkehr (grenzüberschreitend)	334
d)	Lkw-Nahverkehr	335
e)	Lkw-Möbelverkehr	336
3.	Frachtführer im Eisenbahnverkehr	337
a)	Inlandsverkehr	337
b)	Grenzüberschreitender Verkehr	338

4. Verfrachter im Seefrachtgeschäft	339
a) Allgemeines	339
b) Regelung im deutschen Recht auf der Grundlage der Haager Regeln vom 25.8.1924	340
c) Regelung im deutschen Recht auf der Grundlage des 2. Seerechts-Änderungsgesetzes (Übernahme der Haager-Visby-Regeln in das HGB) ..	346
d) Hamburg-Regeln	347
5. Frachtführer in der Binnenschifffahrt	347
6. Post	350
7. Luftfrachtführer	351
Literaturhinweise	353
Stichwortverzeichnis	359