

# Inhaltsverzeichnis

1.	Motorradbau in Zschopau .....	Seite	9
2.	Die DKW RT 125 von 1940 bis 1945 .....	Seite	16
3.	Die motorradlose Nachkriegszeit .....	Seite	32
4.	IFA DKW RT 125 von 1949 bis 1954 .....	Seite	35
5.	IFA RT 125/1 von 1954 bis 1955 .....	Seite	46
6.	MZ RT 125/2 von 1956 bis 1958 .....	Seite	52
7.	MZ 125/3 von 1958 bis 1962 .....	Seite	72
8.	Sonderfälle .....	Seite	81
	8.1. Italemmzetta .....	Seite	81
	8.2. Endig RT .....	Seite	84
	8.3. Roller motoren .....	Seite	87
9.	RT 125/4, Ende der RT-Produktion .....	Seite	89
10.	Motorsport mit der RT 125 .....	Seite	96
11.	RT-Motorräder aus Ingolstadt .....	Seite	104
12.	Kopien der RT 125 in aller Welt .....	Seite	117
13.	Nachfolger der Zschopauer RT 125 .....	Seite	136
14.	Tipps zum Kauf und Restaurieren einer RT 125 .....	Seite	145
15.	RT 125 – Viertakter aus Zschopau .....	Seite	171
16.	Treffen der RT-125-Fahrer in Dorfchemnitz .....	Seite	174
17.	Tabellen .....	Seite	178
	17.1. Produktionszahlen 1950 bis 1966 .....	Seite	178
	17.2. Exporte der RT 125 aus Zschopau 1950 bis 1966 .....	Seite	179
	17.3. Technische Daten der RT 125 .....	Seite	181
	17.4. Änderungen am leichten Krafrad DKW RT 125 1943/1944 .....	Seite	186
	17.5. Änderungen in der Produktion der RT 125/1 bis zur MZ 125/3 .....	Seite	188
	Quellenangaben .....	Seite	196