

Inhaltsverzeichnis

1.	Motorradbau in Zschopau	Seite	9
2.	Die DKW RT 125 von 1940 bis 1945	Seite	16
3.	Die motorradlose Nachkriegszeit	Seite	32
4.	IFA DKW RT 125 von 1949 bis 1954	Seite	35
5.	IFA RT 125/1 von 1954 bis 1955	Seite	46
6.	MZ RT 125/2 von 1956 bis 1958	Seite	52
7.	MZ 125/3 von 1958 bis 1962	Seite	72
8.	Sonderfälle	Seite	81
	 8.1. Italemmezetta	Seite	81
	 8.2. Endig RT	Seite	84
	 8.3. Rollermotoren	Seite	87
9.	RT 125/4, Ende der RT-Produktion	Seite	89
10.	Motorsport mit der RT 125	Seite	96
11.	RT-Motorräder aus Ingolstadt	Seite	104
12.	Kopien der RT 125 in aller Welt	Seite	117
13.	Nachfolger der Zschopauer RT 125	Seite	136
14.	Tipps zum Kauf und Restaurieren einer RT 125	Seite	145
15.	RT 125 – Viertakter aus Zschopau	Seite	171
16.	Treffen der RT-125-Fahrer in Dorfchemnitz	Seite	174
17.	Tabellen	Seite	178
	 17.1. Produktionszahlen 1950 bis 1966	Seite	178
	 17.2. Exporte der RT 125 aus Zschopau 1950 bis 1966	Seite	179
	 17.3. Technische Daten der RT 125	Seite	181
	 17.4. Änderungen am leichten Kraftrad DKW RT 125 1943/1944	Seite	186
	 17.5. Änderungen in der Produktion der RT 125/1 bis zur MZ 125/3	Seite	188
	Quellenangaben	Seite	196