

Inhaltsverzeichnis

DER YACHTSPORT	12	Ankerkette und Ankerleine	63
Organisation	12	Selbststeueranlagen	65
Sportliche Veranstaltungen	13	Windmeßanlagen	67
Der America's Cup	14	Lenz- und andere Pumpen	67
Der Admiral's Cup	15	Elektro-Installation	68
Flaggenführung	15	Das Bordnetz	68
Vereinsstander	16	Die Batterie	70
Flaggengala	16	Wirtschafts- und Sanitäreinrichtungen	72
Yachtgebräuche	16	Kocher	72
		Gasinstallation	72
BOOTSKUNDE	17	Kühlschränke	73
Konstruktion	17	Heizungen	73
Der Riß	17	Spülen	74
Der Rumpf	19	Trinkwasserversorgung	74
Rumpfformen	20	Yacht-Toiletten	74
Bug- und Heckformen	21		
Kiel- und Schwertboote	22	DER BOOTSMOTOR	77
Motorsegler	24	Außenborder	77
Das Ruder	24	Innenborder	78
Bau	25	Der Auspuff	79
Bootsbaumaterial	25	Das Kühlsystem	79
Vollholzbau	26	Maschinenraumbelüftung	80
Sperrholzschalenbau	28	Wellenanlagen und Getriebe	81
Kunststoffbau	29	Die Schaltung	82
Der Ballast	29	Propeller	82
Das Deck	30	Durchmesser und Steigung	83
Das Cockpit	31	Linksgängig und linksdrehend	83
Beiboote	32	Der Radeffekt	83
Schlauchboote	32	Die Tankanlage	84
Klappboote	33	Tanken	85
Das Rigg	33	Motorleistung und Rumpfgeschwindigkeit	85
Mast und Baum	33	Reichweite	86
Das stehende Gut	37	Motorüberwachung	86
Terminals	39	Motorstörungen	87
Das laufende Gut	40	Ersatzteile und Werkzeug	89
Die Segel	42		
Takelungsarten	43	SEEMÄNNISCHE ARBEITEN	90
Haupt- und Beisegel	44	Knoten	90
Die Ausrüstung des Segels	46	Spleißen und Takeln	93
Lattensegel	47	Betakeln	95
Segeltuch und Segelschnitte	48	Umgang mit Tauwerk	96
Der Spinnaker	51	Festmachen	98
Ausrüstung und Beschläge	52	Trockenfallen	100
Tauwerk	52	Beibootbedienung	101
Die Herstellung	52	Pullen und Wriggen	102
Drahttauwerk	53	Kranen	103
Taljen und Blöcke	54	Die feste Heißvorrichtung	104
Beschläge	56	Mast setzen	105
Lüfter	60	Bootspflege	107
Anker und Ankergeschirr	61	Laufende Pflege während der Saison	107

Rumpf und Deck.	107	Schiften durch Umdrehen des Baumes.	145
Das Rigg.	108	Schiften mit gesenktem Baum	146
Die Segel.	108	Schiften mit zwei Bäumen	146
Der Motor	109	Setzen und Bergen des Blisters	146
Die Elektrik	109	Reffen und Reffleinrichtungen	147
Ins Winterlager	109	Reffen mit Drehreff	148
Die Lagerung	109	Reffen mit Bindereff	149
Abdecken	110	Reffen der Vorsegel	149
Reinigung von Rumpf und Deck.	112	Rollreff-Anlagen	149
Unter Deck	112	Wind und Kurs – Schot- und Ruderführung	152
Das Ruder	112	Segeln am Wind	152
Das Rigg.	112	Segeln mit halbem und raumem Wind	153
Der Motor	113	Segeln vor dem Wind	154
Die Elektrik	114	Achtersaussegeln	154
Zubehör	114	Surfen und Gleiten	155
Vordringliche Ausbesserungsarbeiten	115	Segelmanöver	155
Die Frühjahrsüberholung	115	Der Aufschießer	155
Reparieren von Kunststoffflächen	115	Der Nahezu-Aufschießer.	156
Reparieren von Holzflächen	116	Wenden.	156
Reparieren von Stahl- und Aluminium- flächen	117	Halsen	157
Lackieren und Malen.	117	Halsen mit Backstagen.	158
Spachtelarbeiten	118	Die »Gefahrenhalse«.	159
Grundierungen (Primer)	118	Die Q-Wende	160
Antifouling.	119	Schiften	160
Pigmentierte Lackfarben.	119	Kreuzen	160
Klarlacke.	119	Beidrehen und Beiliegen	162
Arbeitsschutz.	119	Boje-über-Bord-Manöver (Mann-über-Bord)	162
Korrosionsschutz	120	Mit Nahezu-Aufschießer	163
Anbringung von Opferanoden	120	Das Quick-Stop-Manöver	163
Katodische Schutzpolung	121	Aufnehmen in Luv und Lee	166
THEORIE DES SEGELNS	122	Ablegen	167
Wahrer und scheinbarer Wind	122	Ablegen unter Segeln.	167
Abdrift	125	Drehen mit Leinenhilfe	167
Vortrieb	126	Ablegen von der Boje	169
Widerstand und Geschwindigkeit.	128	Ablegen vom Steg	169
Stabilität	129	Ablegen aus der Stegbox.	171
Luv- und Leegierigkeit	130	Ablegen unter Motor.	172
PRAXIS DES SEGELNS	134	Ablegen vom Steg	173
Segel setzen und bergen	134	Ablegen vom Päckchen	175
Segel anschlagen	135	Wenden auf engem Raum	175
Segel setzen	136	Anlegen	176
Segel bergen und verstauen	136	Anlegen unter Segeln.	177
Segeltrimm	138	Anlegen an der Boje	177
Spinnaker.	141	Anlegen am Steg	177
Spinnaker setzen	142	Einlaufen in die Box	178
Auf Jollen	142	Anlegen Heck zur Pier.	183
Auf Yachten	142	Anlegen unter Motor.	183
Spinnaker bergen	143	Anlegen an der Boje	184
Spinnaker-Trimmm	144	Längsseits gehen am Steg	184
Schiften des Spinnakers	145	Einlaufen in die Box	187
		Anlegen Heck zur Pier.	187
		Ankermanöver	188
		Ankergrund und Ankerplatz	188

Ankerkette und Ankerleine	189	Organisation der Klassen	230
Ankern mit einem Anker	190	Ausgleichsformeln	230
Ankern mit zwei Ankern	191	Der Zeitberichtigungsfaktor	231
Verkatten	191	Handicap-Systeme	231
Zwei Buganker	192	Das International Measurement System	231
Bug- und Heckanker	194	Die Organisation von Wettfahrten	232
Vermuren	194	Die Wertung	233
Ankerausbringen mit dem Dingi	195	Preise	233
Ankerlichten	195	Die Wettsegelbestimmungen	233
Ankerklarieren	197	Der Start	233
Segeln im Strom	198	Der Torstart	234
Schleusen	201	Die Bahn	235
Schleppen und geschleppt werden	202	Die Segelvorschriften	235
Der Schleppverband	204	Der Protest und die Ersatzstrafen	236
Längsseitschleppen	204	Vorbereitungen für eine Regatta	242
Nachtsegeln	204	Regattatechnik und -taktik	243
Der Wachplan	205	Match Racing	244
Timing	205	Team-Regatten	245
Begegnungen	205	Hochseeregatten	246
Starkwind und Sturm	206	Teilnahmebedingungen	246
Vorkehrungen und Verhalten	206	Die Crew – das Boot	246
Dem Sturm ausweichen	207	Im Rennen	247
Abwettern eines Sturmes	207	Die bedeutendsten Hochseerennen	247
Beiliegen	209	Internationale, nationale, Ein-Typ-Klassen	250
Ablaufen	210		
Treibanker	210	SICHERHEITSAUSRÜSTUNG	252
Öl	210	Sicherheitsrichtlinien	252
SEGELN MIT DER JOLLE	212	Die persönliche Sicherheitsausrüstung	254
Jollen am Strand	212	Rettungswesten	254
Ablegen	212	Sicherheitsgurte (Lifebelts)	255
Anlegen	213	Rettungsringe – Rettungsschwimmkörper	256
Gleiten	214	Seenotsignale	257
Surfen	215	Notsignale der Kollisionsverhütungsregeln	258
Trapezsegeln und Trapeztechnik	216	Rettungsinseln	259
Einsteigen ins Trapez	217	Funkverkehr	261
Zurück ins Boot	218	Seenotfunksender	263
Kenterungen	219	GMDSS	264
Aufrichten einer Jolle	220	D-Netz	266
Lenzsegeln	222	Brandschutz	266
Hilfeleistung vom Motorboot	223	Feuerlöscher	266
Katamaransegeln	223	Blitzschutz	267
Am Wind	224		
Raumschots	224	NOTFÄLLE UND HAVARIEN	269
Vor dem Wind	225	Mann über Bord	269
Wenden	225	Mann in der See	271
Halsen	226	Die Bergung	271
Kentern und Aufrichten	226	Grundberührung und Freikommen	273
Hilfe vom Motorboot	227	Abbringen mit Bordmitteln	274
WETTSEGELN	228	Freischleppen	275
Klassen	228	Freischleppen von Legerwall	276
Die Liberas	230	Festmachen der Schleppleine	277
		Das Anschleppen	279
		Leckbekämpfung	279

Schäden im Rigg	281	Funkärztliche Beratung	308
Bruch im stehenden Gut	281	Die Bordapotheke	308
Bruch im laufenden Gut	282		
Bruch des Mastes	282	AUTO UND BOOT	313
Der Notmast	283	Der Dachtransport	313
Bruch des Großbaums	283	Fahrpraxis	314
Ruderbruch	283	Der Trailertransport	314
Das Notruder	283	Trailerkonstruktion	315
Unklarer Propeller	285	Fahrpraxis	317
Feuer	286	Ab- und Aufslippen	319
Ablöschen brennender Menschen	287	Der Schwertransport	319
Aufgabe der Yacht	287		
Abbergen von Schiffbrüchigen	287	WETTERKUNDE	321
Abbergen durch einen Rettungskreuzer	287	Wetterelemente	321
Abbergen durch einen Hubschrauber	287	Luftdruck	321
Abbergen durch ein Großschiff	289	Werdegang eines Tiefs	322
Aussteigen in die Rettungsinsel	289	Zugbahnen der Tiefs	322
Einsteigen in die Rettungsinsel	290	Der Wind	325
Sprechverkehr	291	Die Luftfeuchtigkeit	327
Überfällig	291	Nebel	327
		Wettererscheinungen	328
MEDIZIN AN BORD	292	Die Wolken	328
Erste-Hilfe-Grundkenntnisse	292	Niederschläge	331
Wiederbelebung	292	Gewitter	331
Atemspende	292	Wetterbeobachtung	331
Herzmassage	294	Instrumente	331
Herz-Lungen-Wiederbelebung	294	Schlüsse aus eigenen Wetterbeobachtungen	336
Seitenlagerung	294	Seewetterberichte	336
Schock	295	Das Zeichnen einer Bordwetterkarte	338
Lebensbedrohliche Blutungen	295	Die Zuggeschwindigkeit von Hoch und Tief	342
Knochenbrüche	298	Wetterfronten	342
Verrenkungen und Verstauchungen	299	Der Wetterkarten-Faksimileschreiber	343
Zerrungen, Prellungen und Quetschungen	299	Die Wetterschlüsselsymbole	345
Ertrinken	299	Wetterfax-Software	345
Bewußtlosigkeit	300	Navtex	345
Hitzeerkrankungen	300	Wetteranalyse über Morsefunk	346
Verbrennungen und Verbrühungen	300	Typische Wetterlagen über Europa	346
Verätzungen	301	Besondere Windsysteme	347
Vergiftungen	301	Land- und Seewind	347
Atemgifte	301	Fallwinde	347
Magen-Darm-Gifte	301	Monsune	348
Elektrounfälle	301	Passate	348
Unterkühlung	302	Wirbelstürme	349
Maßnahmen gegen Unterkühlung	302	Die »Brüllenden Vierziger«	349
Verhalten im Wasser	303	Einfluß der Küste auf den Wind	349
Abbergen von Verletzten und Kranken	303	Der Eckeneffekt	349
Seekrankheit	304	Der Flureffekt	349
Akute Erkrankungen	304	Der Seegang	350
Impfungen	306	Wetternavigation	351
Verletzungen durch Meerestiere	306	Törnberatung	351
Gesundheitspflege auf Langstreckenfahrten	306	Klimanavigation	351
Verabreichung von Spritzen	307	Fragen der Wetterbeurteilung	351
Wundklammerung	307		

NAVIGATION	353	Einhalten von Mindestabständen	394
Hilfsmittel der Navigation	353	Treffpunktaufgaben	394
Der Magnetkompaß	353	Gezeiten	395
Die Mißweisung	354	Grundlagen	396
Die Ablenkung	355	Wichtigste Begriffe der Gezeitenkunde	397
Ablenkungskontrolle	356	Springzeit, Nippzeit, Springverspätung	398
Einfaches Kompensieren	357	Die Gezeitentafeln	398
Ablenkungsdiagramm und Steuertafel	359	Lösung von Gezeitenaufgaben	402
Fluxgate-Kompasse	361	Gezeitenströme	406
Handpeilkompasse	362	Sprungwellen	406
Das Log	362	Stromkabelungen	406
Seemeilen und Knoten	362	Der Tidenkalender	406
Das Relingslog	363	Gezeitentafel in England und Frankreich	406
Das Patentlog	363	Einfluß von Wind und Luftdruck	407
Yachtlogs	363	Funknavigation	407
Prüfen des Logs	365	Der »Jachtfunkdienst«	407
Das Lot	365	Gesetzliche Vorschriften	407
Echolote	365	Grundbegriffe	408
Die Seekarte	367	Funkpeilung	409
Kartenprojektion	367	Funkpeiler	410
Einteilung der Seekarten	367	Funkbeschildung	411
Inhalt	368	Auswertung einer Funkpeilung	412
Behandlung	370	Funkstrahlableitung	412
Nautische Bücher	370	Funkfeuer	412
Landmarken und Seezeichen	370	Loxodrombeschildung	413
Betonnung	370	Schiffsort durch Funkeigenpeilungen	413
Feste Seezeichen	370	Richtfunkfeuer	413
Schwimmende Seezeichen	370	Funkortung zur Navigation	413
Die Fahrwasserbezeichnung	371	Hyperbel-Funkortung	414
Das Lateralsystem	371	Decca	414
Abzweigende/einmündende Fahrwasser	371	Loran C	415
Das Kardinalsystem	372	Satelliten-Ortung	416
Einzelgefahrd- und Sonderzeichen	373	GPS	416
Neue Gefahren	375	Radar	418
Befeuerung	376	Radarreflektoren	419
Kennungen	376	Kartenplotter	422
Tragweite und Sichtweite	377	Astronomische Navigation	423
Leit-, Richt-, Quermarken- und Torfeuer	378	Vorbemerkungen	423
Nebelsignale	378	Notwendige Vorkenntnisse	424
Terrestrische Standortbestimmungen	379	Schreibweisen	424
Das Koppeln	379	Gestirnskoordinaten	425
Erdkugel, Breite und Länge, Besteck	379	Deklination	425
Das Arbeiten in der Seekarte	380	Sternwinkel	426
Kurs und Kursverwandlungen	381	Bildpunkt	426
Berücksichtigung von Wind und Strom	383	Der Meridian des Aries	427
Terrestrische Standlinien	387	Der Greenwicher Stundenwinkel	427
Standlinien durch Peilen	387	Der Ortsstundenwinkel	428
Standlinien durch Bestimmen des Abstandes	388	Beobachtungsgrößen, Horizontalsystem	428
Standlinien durch Loten	389	Höhenwinkel des Gestirns	428
Standlinien durch Horizontalwinkelmessung	389	Azimut und Azimutwinkel	428
Terrestrische Ortsbestimmungen	389	Die Zeit	430
Gleichzeitige Peilungen	390	Zeitzone, Zonenzeit	431
Doppelpeilungen	392	Datumsgrenze	431

Das Greenwich-Datum.	432	Die Binnenschiffahrtsstraßen-Ordnung.	489
Wahre Ortszeit.	432	Kleinfahrzeuge.	489
Die Berechnung des nautischen Dreiecks.	433	Schiffsführung und Sorgfaltspflicht.	491
Der Sextant.	433	Kennzeichnung.	491
Handhabung.	433	Ausweichregeln.	492
Sterne finden.	435	Schallsignale.	492
Zeitnahme.	435	Lichterführung.	493
Die Höhenberichtigung.	435	Gefährliche Güter.	493
Indexfehler.	435	Fahrwassertonnen und Baken.	498
Kimmtiefe (KT), Dip, Augeshöhe.	436	Schleusen.	498
Horizontalparallaxe (HP).	436	Der Bodensee.	501
Lichtbrechung.	436	Sturmwarndienst.	502
Radius von Sonne und Mond.	437	Die bayerischen Gewässer.	503
Beschickungsbeispiele.	437	Die Berliner Gewässer.	503
Nordstern.	441	Behörden und Institutionen.	503
Das Nautische Jahrbuch.	441	Die Schiffsregisterbehörden.	503
Die Reduktionstafeln Pub. 249 und AP 3270.	445	Seeämter und Bundesoberseeamt.	504
Band I – Selected Stars.	449	Strandämter.	504
Band II und III.	449	Die Wasser- und Schifffahrtsdirektionen und Wasser- und Schifffahrtsämter.	504
Der Bezugsort.	449	Das Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie.	504
Die Mercator-Skizze.	451	Der Germanische Lloyd.	504
Sonnentag eines Navigators auf See.	453	Die See-Berufsgenossenschaft.	505
Angelsächsisch-Deutsches Nachwort.	454	Schiffspapiere.	505
Elektronische Rechenhilfen und Computer.	455	Yachtzertifikat, Internationaler Bootsschein und Flaggenzertifikat.	506
Rechenhilfen.	455	Das Schiffstagebuch.	506
»Computer«	455	Der Betrieb von Funkanlagen.	506
Die technisch-wissenschaftlichen Rechner.	455	Zollformalitäten.	507
Programmierbare Rechner.	455	Einklarieren.	507
Spezial-Navigations-Rechner.	457	Paßformalitäten.	508
Laptops und Notebooks.	458	Seenotfälle.	508
Der Computer im rauen Bordbetrieb.	460	Die Verklarung.	508
DAS VERKEHRSRECHT DER SCHIFFFAHRT.	462	Hilfeleistung und Bergung.	509
Die Kollisionsverhütungsregeln (KVR).	462	Verhalten bei Hilfeleistung.	509
Ausweich- und Fahrregeln.	462	Seenotsignalmittel.	510
Lichter und Signalkörper und Schallsignale bei verminderter Sicht.	466	Die Waffenbesitzkarte.	510
Die Seeschifffahrtsstraßen-Ordnung.	480	Der Munitionserwerbsschein.	510
Verantwortlichkeit des Fahrzeugführers.	480	Führerscheine.	511
Positionslaternen.	480	Amtliche Führerscheine.	511
Segelboote unter Motor.	481	Nicht amtliche Führerscheine.	511
Kriegsschiffe.	481	Surfscheine.	512
Schallsignale.	481	Führerscheine im Ausland.	512
Fahrregeln.	483	ANHANG.	513
Wasserski und Segelsurfen.	484	Kommandotafel.	513
Ankern.	484	Internationale Buchstabiartafel und Morsealphabet.	516
Anlegen und Festmachen.	484	Signalflaggen.	517
Schiffsunfälle im Fahrwasser.	484	Ein-Buchstaben-Signale.	518
Der Nord-Ostsee-Kanal.	486	Stichwortverzeichnis.	520
Schießgebiete vor der Ost- und Nordseeküste.	487		
Die Schifffahrtsordnung Emsmündung.	489		