

Autopilot und „Doctor Algorithm“?

Der erste Flug mit Hilfe eines Autopiloten wurde zur Erstausstellung in Paris im Jahr gezeigt. Obwohl die vertikale und horizontale Flugrichtung wurden durch zwei Gyroskop gesteuert. Diese wurden von einem windgetriebenen Generator, der hinter dem Propeller platziert war, angetrieben. Damals ein faszinierendes Novum. Heute ist der Autopilot bei einem durchschnittlichen Flug die Maschine nur noch rund Minuten selbst. Der Flug wird durch moderne Automatisierung mittels einer Fülle von Sensors und Boardcomputern gesteuert.

Die wenigsten Flieger werden regelmäßig ein modernes Flugzeug steuern. Doch der Autopilot hat den Alltag erreicht und die meisten Autofahrer wollen ihn seit einigen Jahren nicht mehr missen. Anfanglich mag die digitale Landkarte noch zu teilweise skurrilen Fehlern geführt haben, wie das ineinfahren in einen Bereich bei klarer Sicht. Aber in modernen Personenvägen übernimmt Big Data einen immer größeren Teil des Fahrverhaltens. Geschwindigkeit, Abstand und Bremsenpurtreue sind die Alette der Flugsicherung. Die Alette der Flugsicherung wird immer größer und akzeptierter. In einem modernen Flugzeug ist heute mehr Informationstechnologie verbaut als in der Apollo-ära, die im Jahr die bemannte Flugreise zum Mond ermöglichte.

Die Medizin hat sich in den letzten Jahren weiterentwickelt. Allein den medizinischen Autopiloten gibt es nicht mehr. Noch nicht? Für die einen mag dies eine begeisternde Vision der Zukunft darstellen, für die anderen das Verdammenswerte Ende der „menschlichen“ Behandlung. Warum entsteht gerade in der Medizin möglich eine für einen einzelnen Menschen völlig unerschöpfbare Menge an neuenissen? Aber der Computer als Fach und nicht als Datenknecht ist in weiterer Erneuerung oder fast schon da?

Es geht dabei um weit mehr als um technische Machbarkeiten. Wir Big Data in der Medizin verstehen wollen. Ist ein weiterer Blick notwendig? In diesem Buch schreiben wir unterschiedliche Seiten aus und um die Medizin herum. In ganz unterschiedlicher Weise zum Thema und damit auch über die Rahmenbedingungen und Möglichkeiten der „Automatisierung des medizinischen Alltags“.

Nicholas Barr Die Errichtung der Maschinen. Bilder für deutsche und internationale Politik

Autopilot und „Doctor Algorithm“?

Der Philosoph und Mathematiker Alfred North Whitehead beschrieb die Industrialisation vor rund 100 Jahren als etwas „was voranschreitet indem sie die Anzahl wichtiger Tätigkeiten vermehrt die wir ausüben können ohne darüber sie nachzudenken“

Doch die Auswirkungen im 19. Jahrhundert zeigen sich ganz anders „Die Automatisierung ersetzt menschliche Tätigkeiten nicht einfach sondern verändert sie und dies oft in einer Art und Weise die wir nicht vorhersehen weder beabsichtigten noch vorhersahen“

Big Data auch in der Medizin verändert die Welt vielleicht mehr als wir bisher verstehen uns wünschen oder wahrhaben wollen

Allen Autoren sei gedankt an dem Alteidoskop mitgewirkt zu haben. Die Techniken spiegeln sich hoffentlich auch gegenseitig kennen. Alteidoskope oft „nur als Inderspielzeug“ Mit ein wenig handwerklichem Geschick sind diese auch als „Mikroskop“ oder „Teleskop“ zu gebrauchen aber auch hier gibt es schon Software die diese Effekte simulieren kann

Ich wünsche viel Erfolg beim Erstellen der Ergebnisse klein oder big sein

Angkafel

aa aratur amaziert nach der Herrschaft der Maschinen. Bitter für deutsche und internationale Politik