

Inhalt

1	Einleitung	7
2	Sicherheitsanalyse von Straßennetzen	8
3	Untersuchungsdesign	9
3.1	Straßennetz	10
3.2	Unfalldaten	11
3.2.1	Lokalisierung der Unfalldaten auf dem Straßennetz	11
3.2.2	Auswahl der Bundesländer	12
3.3	Verkehrsstärken	14
3.4	Das Berechnungsverfahren nach ESN	16
3.5	Programmsystem UNFAS	18
3.6	Zuordnung der Unfälle zu den Abschnitten	20
4	Untersuchungsergebnisse	22
4.1	Netzstruktur	22
4.2	Unfälle	23
4.3	Sicherheitspotenziale	24
4.4	Darstellung der Sicherheitspotenziale auf dem Bundesstraßennetz der untersuchten Bundesländer	26
5	Zusammenfassung und Fazit	33
5.1	Unfalldaten	33
5.2	Straßendaten	33
5.3	Abschnittsbildung:	34
5.4	Unfallkostensätze	34
5.5	Grundunfallkostenraten	34
5.6	Fazit	35
	Literatur	35