

Inhalt

Abkürzungsverzeichnis 19

A. Einleitung 23

 I. Begriff und Arten der Transportversicherung 23

 1. Was ist Transportversicherung? 23

 2. Arten der Transportversicherung 24

 a) Einteilung nach der Art des versicherten Interesses 24

 aa) Kaskoversicherung (englisch: Hull Insurance) 24

 bb) Güterversicherung (englisch: Cargo Insurance) 25

 cc) Sonstige Transportversicherungen 25

 b) Einteilung nach Wegen, die der Transport nimmt 25

 aa) Seetransportversicherung 25

 bb) Binnentransportversicherung 25

 cc) Lufttransportversicherung 25

 dd) Versicherung für kombinierte Transporte 25

 c) Einteilung nach der Dauer der Versicherung 26

 aa) Reise- und Zeitversicherung 26

 bb) Einzel- und laufende Versicherung 26

 II. Geschichtlicher Abriß 26

 III. Wirtschaftliche Bedeutung und Konkurrenzverhältnisse 28

 1. Wirtschaftliche Bedeutung 28

 2. Konkurrenzverhältnisse 29

 a) Allgemeines 29

 b) Entwicklung 29

 c) Gestaltung der Kontraktbedingungen 30

 d) Anbieter am Transportversicherungsmarkt 30

 e) Seekaskoversicherung 30

 IV. Organisationsformen 30

 1. Versicherungsgesellschaften 30

 2. Assekuradeure 31

 3. Makler 31

 4. Havariekommissare 32

 5. Lloyd's 33

 V. Verbände und sonstige Zusammenschlüsse in der Transportversicherung 36

 1. Deutsche Verbände 36

 a) Deutscher Transport-Versicherungs-Verband e. V. (DTV) 36

 b) Verein Hamburger Assecuradeure und Verein Bremer Seever-
 sicherer (VHA und VBS) 37

 c) Gemeinschaft Seekasko 37

2. Internationale bzw. ausländische Verbände und Zusammenschlüsse	38
VI. Die Transportversicherung und ihr Verhältnis zum Versicherungsvertragsgesetz (VVG), zum Versicherungsaufsichtsgesetz (VAG) und zum Kartellgesetz	38
1. Allgemeines	38
2. Versicherungsvertragsgesetz	39
a) Seetransportversicherung	39
b) Binnentransportversicherung	39
3. Versicherungsaufsichtsgesetz	39
4. Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen	40
VII. Die Mitversicherung in der Transportversicherung	40
VIII. Rechtsquellen der Transportversicherung	42
1. Gesetze	42
a) Versicherungsvertragsgesetz	42
b) Handelsgesetzbuch	43
c) Bürgerliches Gesetzbuch	43
2. Allgemeine Versicherungsbedingungen	43
a) Allgemeines	43
b) Allgemeine Deutsche Seeversicherungsbedingungen (ADS)	44
c) Allgemeine Deutsche Binnentransport-Versicherungsbedingungen (ADB) und sonstige Allgemeine Versicherungsbedingungen für den Binnentransport	44
d) Besondere Bedingungen und DTV-Klauseln	45
3. Sonderbedingungen und Spezialklauseln	45
4. Sonstige Grundlagen	45
5. Marine Insurance Act und englische Bedingungen	46
 B. Hauptzweige der Transportversicherung	46
I. Seetransportversicherung – Allgemeiner Teil	46
1. Das versicherte Interesse	46
a) Was ist „versichertes Interesse“?	46
b) Welche Interessen können versichert werden?	47
aa) Allgemeines	47
bb) Objekte, auf die das Interesse gerichtet ist	48
cc) Art und Träger des Interesses	49
c) Bezeichnung des Interesses	49
d) Fehlen und Wegfall des Interesses, noch nicht entstandenes Interesse	50
e) Nachweis des Interesses	52
2. Umfang des Versicherungsschutzes	53
a) Universalität der Gefahrendeckung	53
aa) Der Grundsatz	53
bb) Die Leistungspflicht des Versicherers	54
cc) Einschränkungen	55

b)	Der Kausalzusammenhang	57
c)	Beweislastverteilung	59
d)	Die Franchise	60
aa)	Integralfranchise	60
bb)	Abzugsfranchise	61
cc)	Gemeinsame Besonderheiten	61
dd)	Franchiseregeln in Deutschland und England	61
3.	Die Havarie-grosse	63
a)	Wesen der Havarie-grosse	63
b)	Entstehung	64
aa)	Direkte Eingriffe gegenüber dem Schiff oder der Ladung	64
bb)	Aufwendung von Kosten	64
c)	Die Verteilung der Havarie-grosse-Kosten	64
d)	Der Reeder als gesetzlicher Vertreter	65
e)	Unechte Havarie-grosse-Kosten	66
f)	Die Ursache der Havarie-grosse	66
g)	Ausnahme von Grundregel A der YAR	66
h)	Non-Separation-Agreement	67
i)	Künftiges Schicksal der Havarie-grosse	67
4.	Anzeigepflicht, Änderungen der versicherten Gefahr und Beförderungsänderung	67
a)	Anzeigepflicht	67
b)	Gefahränderungen	68
c)	Beförderungsänderung	70
5.	Police	71
a)	Allgemeines	71
b)	Rechtsnatur der Police	71
c)	Englische Regelung	71
6.	Der Versicherungswert	72
a)	Der Versicherungswert als Ausdruck des versicherten Interesses	72
b)	Versicherungswert, Versicherungssumme und Versicherungstaxe	73
aa)	Allgemeines	73
bb)	Mehrwert	75
cc)	Imaginärer Gewinn	75
dd)	Abweichende Policenbedingungen	76
ee)	Beurteilung der abweichenden Policenbedingungen	77
ff)	Englisches Recht	78
7.	Die Prämie	78
a)	Allgemeines	78
b)	Prämienschuldner und Prämiengläubiger	79
c)	Fälligkeit	79
d)	Tilgung	80
e)	Folgen nicht rechtzeitiger Zahlung	81
aa)	Allgemeines	81
bb)	Schutz des Versicherers	81

f) Regelung im Ausland	85
8. Die Versicherung für fremde Rechnung	85
9. Obliegenheiten, Verschulden des Versicherungsnehmers und seine Haftung für Dritte	87
a) Deutsches Recht	87
b) Englischsches Recht	92
aa) § 17 MIA	92
bb) § 55 MIA	92
cc) § 78 Abs. 4 MIA	92
dd) §§ 33 ff. MIA	92
10. Der Schaden	94
a) Begriff	94
b) Arten des Schadens	95
c) Aufopferungen und Aufwendungen	96
aa) Deutsches Recht	96
bb) Englischsches Recht	99
d) Feststellung und Andienung des Schadens sowie Fälligkeit der Entschädigung	101
e) Der Abandon	103
aa) Allgemeines	103
bb) Abandon des Versicherers	103
cc) Der Abandon des Versicherungsnehmers	104
f) Rechtsverhältnis nach dem Schaden	105
aa) Wiederauffüllung der Versicherungssumme	105
bb) Übergang der Forderungen des Versicherungsnehmers auf den Versicherer	106
cc) Eigentumsübergang	108
dd) Regreßvereitelung	108
II. Die Seetransportversicherung von Gütern	113
1. Deckungsumfang nach deutschen Bedingungen	113
a) Allgemeines	113
b) Die Deckungsformen der ADS Güterversicherung 1973	113
aa) Volle Deckung	113
bb) Strandungsfaldeckung	113
cc) Mittlere Deckung	116
c) Einschränkungen	116
d) Die Deckung von Kernenergie-Risiken	121
aa) Subsidiärdeckung	122
bb) Gefahren aus Versuchen mit Kernenergie	122
cc) Die Deckung ist beschränkt	122
dd) Aufwendungen	122
ee) Der Versicherer hat ein jederzeitiges, außerordentliches Kündigungsrecht	123
ff) Der Klarstellung dient die Bestimmung	123

2.	Deckung nach englischen Institute Clauses	123
a)	Allgemeines	123
b)	Ablösung der SG-Policy durch Marine Policy und neue Institute Cargo Clauses	123
c)	Institute Cargo Clauses 1982	124
aa)	Klausel 1 – Risikoklausel	126
bb)	Klausel 2 – Havarie-grosse	131
cc)	Klausel 3 – Kollisionshaftung	131
dd)	Klausel 4 – Generelle Ausschlüsse	133
ee)	Klausel 5 – Seeuntüchtigkeit	134
ff)	Klausel 6 und 7 – Ausschluß politischer Risiken	135
gg)	Klausel 8 – Transitklausel	135
hh)	Klausel 9 – Beendigung des Frachtvertrages	135
ii)	Klausel 10 – Reiseänderung	136
jj)	Klausel 11 – versicherbares Interesse und Rückwärtsversicherung	136
kk)	Klausel 12 – Weiterbeförderungskosten	136
ll)	Klausel 13 – konstruktiver Totalverlust	137
mm)	Klausel 14 – Mehrwert	137
nn)	Klausel 15 – Frachtführer	137
oo)	Klausel 16 – Pflichten des Versicherten	137
pp)	Klausel 17 – Erhaltung von Rechten	138
qq)	Klausel 18 – gebotene Eile und Vernunft	138
rr)	Klausel 19 – Rechtsanwendung	138
d)	Rechtsgrundlage bei Verwendung englischer und deutscher Bedingungen in einer Police	138
3.	Die Versicherung von Sonderisiken	139
a)	Süßwasser (Freshwater)	140
b)	Schiffsschweiß (Ship'ssweat) und Ladungsschweiß	140
c)	Rost und Oxydation (Rust and Oxydation)	140
d)	Verschmutzung, Vermischung (Contamination)	141
e)	Geruchsschäden (Taint)	141
f)	Beiladungsschaden (Damage by other Cargo)	142
g)	Landschaden (Country Damage)	142
h)	Gewichtsdifferenz, Untergewicht (Difference in Weight)	143
i)	Schwund (Loss in Weight)	146
j)	Manko (Shortweight, Shortage)	146
k)	Abhandenkommen (Short-Delivery)	146
l)	Nichtauslieferung (Non-Delivery)	147
m)	Falschauslieferung (Wrong Delivery)	147
n)	Leckage (Leakage)	148
o)	Diebstahl und Beraubung (Theft and Pilferage)	149
4.	Beginn und Ende des Versicherungsschutzes	149
a)	Beginn des Versicherungsschutzes	150

b) Ende der Versicherung	151
aa) Ende der Versicherung durch Ablieferung an der ursprüng- lich vorgesehenen Ablieferungsstelle	151
bb) Ende der Versicherung durch Verfügung des Empfängers vor Erreichen der Ablieferungsstelle	153
cc) Ende der Versicherung durch Fristablauf	154
dd) Ende der Versicherung durch Änderung des in der Police vereinbarten Ablieferungsortes	155
ee) Ende der Versicherung durch Verkauf der Güter wegen eines versicherten Ereignisses	156
5. Lieferklauseln und Transportversicherung	157
a) Incoterms, Trade Terms, Combiterms und US-Lieferklauseln . .	157
b) Interessen des deutschen Außenhändlers bei der Wahl der ent- sprechenden Lieferklauseln	159
aa) Beim Export	159
bb) Beim Import	162
6. Reines Konnossement und Transportversicherung	164
7. Versicherungswert und Maximum	165
8. Die Versicherung des imaginären Gewinns	168
9. Die Versicherung des Mehrwertes	172
10. Die Versicherung der Fracht	172
11. Die Prämienkalkulation	175
12. Einzelversicherung und laufende Versicherung	177
a) Allgemeines	177
b) Besonderheiten der laufenden Versicherung	178
aa) Allgemeines	178
bb) Vorvertragliche Anzeigepflicht und Deklarationspflicht . .	178
cc) Fälligkeit der Prämien	180
dd) Klassifikation der Schiffe	180
ee) Besonderheiten zugunsten des Versicherungsnehmers . . .	181
ff) Kündigung der laufenden Versicherung	181
13. Die Versicherungspolice und das Zertifikat	181
a) Policenformen	181
aa) Generalpolice	182
bb) Pauschalpolice	182
cc) Umsatzpolice	182
dd) Abschreibepolice	182
b) Das Zertifikat	183
aa) Rechtsnatur des Zertifikats	183
bb) Einwendungen dem Inhaber des Zertifikats gegenüber . . .	186
14. Der Schaden in der Güterversicherung	189
a) Allgemeines	189
aa) Deutsche Einteilung	189
bb) Englische Einteilung	189

b)	Ersatzleistung im einzelnen	190
aa)	Verlust	190
bb)	Verschollenheit	191
cc)	Beschädigung	192
dd)	Übernahme der Kosten der Wiederherstellung	194
ee)	Maschinen und Maschinenteile	194
ff)	Verkauf der Güter unterwegs	194
gg)	Havarie-grosse	195
hh)	Schaden an der Verpackung	197
ii)	Feststellung des Schadens durch Sachverständige	198
III.	Die Seekaskoversicherung	199
1.	Klassifikation und Vermessung von Schiffen	199
a)	Klassifikation	199
b)	Vermessung	200
2.	Deckung nach ADS, allgemein	202
3.	Die Prämienkalkulation	203
4.	Dauer der Versicherung	204
5.	Der Versicherungswert in der Seekaskoversicherung und seine Taxierung	206
a)	Regelung in den ADS	206
b)	Änderungen durch die DTV-Kasko-Klauseln 1978	207
c)	Sonderregelungen	207
6.	Von Bord genommene Teile	208
7.	Fahrtgrenzen	209
8.	Gefahränderung	209
9.	Wechsel der Bereederung	211
10.	Gefährliche Ladung — Massengut	212
a)	Gefährliche Ladung	212
b)	Massengut	213
11.	Gewässerschäden und behördliche Maßnahmen	213
a)	Gewässerschäden	213
b)	Behördliche Maßnahmen	214
12.	Kernenergie	215
13.	Maschinelle Einrichtungen, Kajütsinventar	215
14.	Eisgefahr	219
15.	Seetüchtigkeit	220
16.	Abnutzung, Alter usw.	221
a)	Regelung nach ADS	221
b)	Änderung in Klausel 26 DTV-Kasko-Klauseln 1978	222
17.	Ersatz an Dritte	223
a)	Seerechtliche Haftung des Reeders	223
b)	Deckung nach ADS	225
c)	Erweiterung des § 78 ADS vor Einführung der DTV-Kasko-Klauseln 1978	225

d)	Deckung nach DTV-Kasko-Klauseln 1978	228
aa)	Allgemeines	228
bb)	Erweiterung der Deckung auf Haftung aus Verträgen	230
cc)	Separathaftung	231
dd)	Schwesterschiffe	231
ee)	Schäden durch Auslaufen von Ladung oder Bunkervorrat	231
ff)	Mithaftung der Fracht	231
18.	Sicherheitsleistung	231
19.	Havarie-grosse, Ballastschiffe	232
a)	Kausalität	232
b)	Zusammentreffen von Havarie-grosse mit Reparaturunwürdigkeit	233
c)	Deckladung	234
d)	Ballastschiffe	234
aa)	Aufwendungen	234
bb)	Aufopferungen	235
cc)	Unterversicherung	235
20.	Kaskoversicherung nach englischen Institute Clauses im Vergleich zur Deckung nach DTV-Kasko-Klauseln	235
a)	Allgemeines	235
b)	Inhalt der einzelnen Klauseln	236
aa)	Ersatz an Dritte – Running Down Clause (Ziffer 1)	236
bb)	Schwesterschiffe – Sistership Clause (Ziffer 2)	238
cc)	Schleppen und Hilfeleistung – Tow and Assist-Clause (Em- ployment Clause) (Ziffer 3a)	239
dd)	Umschlag auf See – Ranging Clause (Ziffer 3b)	239
ee)	Versicherungsdauer – Continuation Clause (Ziffer 4)	239
ff)	Bruch von „Warranties“ – Breach of Warranty Clause (Held Covered Clause) (Ziffer 5)	239
gg)	Wechsel der Bereederung – Change of Ownership or Mana- gement Clause (Ziffer 6)	240
hh)	Abtretung von Rechten – Assignment-Clause (Ziffer 22)	240
ii)	Zusätzliche Gefahrendeckung – Inchmaree Clause (Ziffer 7)	240
jj)	Havarie-grosse – General Average Clause (Ziffer 8)	243
kk)	Schadenminderungskosten – Sue and Labour and Salvage Charges (Ziffer 9)	243
ll)	Neu für alt – New for Old Clause (Ziffer 10)	243
mm)	Bodenanstrich – Bottom-Painting Clause (Ziffer 14)	243
nn)	Abzugsfranchise – Deductible Average Clause (Ziffer 12)	243
oo)	Maschinenselbstbehalt – Machinery Co-Insurance (Ziffer 11)	244
pp)	Übliche Strandung – Customary Stranding Clause (Ziffer 13)	244
qq)	Heuern und Unterhalt der Besatzung – Wages and Mainte- nance Clause (Ziffer 15)	245
rr)	Unreparierte Schäden – Unrepaired Damage Clause (Ziffer 16)	245

ss) Bewertung (Konstruktiver Totalverlust) – Valuation Clause (Ziffer 17) auch Constructive Total Loss Clause genannt	246
tt) Aufgabe von Rechten an der Fracht – Freight Abandonment Clause (Ziffer 18)	246
uu) Reparatufofferten – Tender Clause (Ziffer 19)	246
vv) Nebeninteressen – Disbursement Clause (Ziffer 20)	247
ww) Prämienrückgabe – Returns Clause (Ziffer 21)	247
xx) Politische und Kriegsrisiken (Ziffern 23–25)	248
21. Die Versicherung der Nebeninteressen	248
a) Versicherung für behaltene Fahrt	249
b) Die Versicherung der Fracht	250
c) Prämienfelder-Versicherung	252
22. Der Schaden in der Seekaskoversicherung	252
a) Allgemeines	252
b) Feststellung des Teilschadens	253
c) Durchführung der Reparatur	254
d) Tenderung	254
e) Umfang der Ersatzpflicht	256
aa) Allgemeines	256
bb) Reparatur- und Reparaturnebenkosten	256
cc) Bodenanstrich	256
dd) Kosten der Reparaturreise	257
ee) Ein- und Ausladen der Güter	257
ff) Dock- und Slipkosten	257
gg) Darlehnsaufnahme	258
f) Schadenregulierung gemäß Schadentaxe	258
g) Notreparatur	259
h) Reparaturunfähigkeit und Reparaturunwürdigkeit – § 77 ADS	259
23. Der Schutz des Realkredits	262
a) Schiffshypothek	262
b) Sonderformen der Schiffshypothek	263
aa) Gesamtschiffshypothek (§ 28 Schiffsrechtgesetz)	263
bb) Höchstbetragshypothek (§ 75 Abs. 1 Schiffsrechtgesetz)	263
cc) Bauhypothek (§§ 76 ff. Schiffsrechtgesetz)	264
c) Schiffsgläubigerrechte	264
d) Schiffshypothek und Versicherungsforderung	265
IV. Protection- and Indemnity-Versicherung	267
1. Wesen	267
2. Historische Entwicklung	267
3. Organisation	267
4. Die Clubdeckung	268
5. Höhe der Deckung	270
V. Die Versicherung des Schiffbaus und der Reparatur	270
1. Schiffbau	270
a) Allgemeines	270

b)	Umfang der Versicherung	271
aa)	Beschädigung oder Verlust des Neubaus, seines Zubehörs oder seiner Konstruktionsteile	271
bb)	Beschädigung oder Verlust von Werftanlagen	272
cc)	Der Werft zur Last fallende Kosten für die Hebung, die Be- seitigung oder die Vernichtung eines versicherten Gegenstan- des (§ 1 Abs. 2)	272
dd)	Beschädigung oder Verlust während des Stapellaufs	272
ee)	Beschädigung oder Verlust während der Probefahrt	272
ff)	Sobald der Neubau vom Stapel gelaufen ist, wird die Kollisionshaftung von Bedeutung	272
gg)	Franchise	273
hh)	Nach einem Schaden	273
ii)	Die Baurisiko-Klauseln kennen keine Separathaftung	273
jj)	Ursache und Eintritt eines Schadens	273
c)	Die Risikoausschlüsse	273
d)	Konstruktionsfehler	273
e)	Schäden durch Arbeiter der Werft	274
2.	Umbau und Reparatur	276
VI.	Die Versicherung von Bodmerei- und Havarie-Geldern	278
1.	Bodmerei	278
2.	Havarie-Gelder	278
VII.	Die Binnentransportversicherung	279
1.	Güterversicherung	279
2.	Kaskoversicherung	281
a)	Grundlage der Binnen-Kasko-Versicherung	281
b)	Die Ersatzpflicht des Versicherers in der Fluß-Kasko-Ver- sicherung	282
aa)	Zu (1): Sachschäden am versicherten Schiff	282
bb)	Zu (2): Ersatz-an-Dritte-Schäden	284
cc)	Zu (3): Havarie-grosse-Beiträge	286
VIII.	Die Versicherung politischer Risiken in der Transportversicherung	289
1.	Allgemeines	289
2.	Politische Gefahren	290
a)	Streik	290
b)	Aussperrung	290
c)	Sabotage	290
d)	Innere Unruhen, bürgerliche Unruhen, politische Gewalthand- lungen, Aufruhr, Plünderung	290
e)	Bürgerkrieg	291
f)	Kriegsähnliche Ereignisse	291
g)	Krieg	292
3.	Deckung in der Seeversicherung nach ADS	292
a)	Allgemeines	292
b)	Streik- usw. -Risiken	292

c) Kriegsrisiken	293
aa) Güterversicherung	293
bb) Seekaskoversicherung	294
cc) Binnentransportversicherung	295
dd) Regelung in England	296
C. Nebenzweige der Transportversicherung	297
I. Valoren-Versicherung	297
1. Bankvaloren-Versicherung	298
2. Bijouterievaloren-Versicherung	298
3. Reiselager-Versicherung	298
4. Schmuck- und Pelzsachenversicherung	299
II. Reisegepäckversicherung	300
III. Verkehrshaftungsversicherungen	301
IV. Sonstige Nebensparten der Transportversicherung	302
1. Ausstellungsversicherung	302
2. Kühlgut- und Tiefkühlgut-Versicherung	302
D. Der Regreß des Transportversicherers	303
I. Allgemeines	303
II. Abgrenzung der Begriffe Frachtführer und Spediteur	305
III. Grundlagen, Umfang und Versicherung der Haftung	307
1. Spediteur	307
a) Haftungsgrundsatz: Verschuldenshaftung nach § 51 ADSp	307
b) Haftungseinschränkungen	307
c) Versicherung des Spediteurrisikos	309
aa) Deckungsgrundsätze	309
bb) Einschränkungen	309
2. Frachtführer im Lkw-Verkehr	310
a) Allgemeines	310
b) Lkw-Fernverkehr (Inland)	310
aa) Haftung des Frachtführers	310
bb) KVO-Versicherung	312
c) Lkw-Fernverkehr (grenzüberschreitend)	313
d) Lkw-Nahverkehr	314
e) Lkw-Möbelverkehr	315
3. Frachtführer im Eisenbahnverkehr	315
a) Inlandsverkehr	315
b) Grenzüberschreitender Verkehr	316
4. Verfrachter im Seefrachtgeschäft	317
a) Allgemeines	317
b) Regelung im deutschen Recht	318
aa) Haftung für anfängliche See- und Ladungsuntüchtigkeit	319
bb) Haftung wegen mangelnder Ladungsfürsorge	319

cc) Die Haftung des Verfrachters für kommerzielles Verschulden der Höhe nach	321
dd) Englische Regelung	322
ee) Ausschlußfrist	323
ff) Änderung der Haftungsbestimmungen	323
5. Frachtführer in der Binnenschifffahrt	324
6. Post	327
7. Luftfrachtführer	328
Literaturhinweise	329
Stichwortverzeichnis	335