

## Inhalt

<b>1</b>	<b>Einleitung .....</b>	<b>7</b>	<b>6.10 Zusammenfassung .....</b>	<b>41</b>
<b>2</b>	<b>Ausgangssituation und Zielsetzung .....</b>	<b>7</b>	<b>7 Anforderungen und Einsatzkriterien für Not- und Schnellöffnungen .....</b>	<b>41</b>
2.1	Grundlagen .....	7	7.1 Notöffnungen im Bereich von Arbeitsstellen .....	41
2.2	Transportable Schutzeinrichtungen im Bereich von Arbeitsstellen .....	8	7.1.1 Anordnung von Notöffnungen .....	43
2.3	Transportable Schutzeinrichtungen auf Mittelstreifenüberfahrten .....	9	7.1.1.1 Variante A: Notöffnungen in regelmäßigen Abständen .....	43
2.4	Transportable Schutzeinrichtungen im Bereich von Tunnelvorfeldern .....	10	7.1.1.2 Variante B: Notöffnung oder Unterbrechung am Anfang und am Ende der Baustelle .....	44
2.5	Zielsetzung .....	10	7.1.2 Einsatzkriterien für Notöffnungen .....	46
<b>3</b>	<b>Befragungen der Einsatzkräfte .....</b>	<b>11</b>	7.1.2.1 Verkehrsaufkommen .....	46
3.1	Grundlegendes .....	11	7.1.2.2 Baustellenlänge und Bauzeit .....	46
3.2	Fragebogen Autobahnmeistereien .....	11	7.1.2.3 Verkehrsführung .....	46
3.3	Ergebnisse der Befragungen der Autobahnmeistereien .....	12	7.1.2.4 Örtliche Gegebenheiten .....	48
3.4	Fragebogen Autobahnpolizei .....	16	7.1.2.5 Erhöhte Unfallgefahr .....	48
3.5	Ergebnisse der Befragung der Autobahnpolizei .....	16	7.1.2.6 Alternativen .....	48
3.6	Fragebogen Rettungsdienste und Feuerwehren .....	18	7.1.3 Gestaltung von Notöffnungen .....	48
3.7	Ergebnisse Rettungskräfte .....	19	7.1.3.1 Anforderungen an den Verschlussmechanismus .....	49
3.8	Zusammenfassung .....	21	7.1.3.2 Anforderungen an die Verschiebbarkeit .....	50
<b>4</b>	<b>Notöffnungen in transportablen Schutzeinrichtungen im europäischen Ausland .....</b>	<b>22</b>	7.1.3.3 Anforderungen an die Durchfahrtsbreite .....	51
<b>5</b>	<b>Literaturstudium .....</b>	<b>26</b>	7.1.3.4 Anforderungen an die visuelle Systemkennzeichnung .....	54
<b>6</b>	<b>Transportable Schutzeinrichtungen in Deutschland .....</b>	<b>26</b>	7.1.3.5 Anforderungen an die Bauteilkennzeichnung .....	59
6.1	Barrier Guard 800, Mini-Step Barrier, RWS Barrier .....	27	7.1.3.6 Anforderungen an die Leistungsklasse .....	60
6.2	Brandenburg 1 .....	27	7.2 Schnellöffnungen auf Mittelstreifenüberfahrten .....	60
6.3	Haitsma Step Barrier .....	29	7.2.1 Einsatzkriterien für Schnellöffnungen auf Mittelstreifenüberfahrten .....	60
6.4	Limes Berlin, Limes T3 und Limes TS ....	30	7.2.2 Gestaltung von Schnellöffnungen auf Mittelstreifenüberfahrten .....	60
6.5	Mini-Guard .....	32	<b>8 Zusammenfassung und Ausblick .....</b>	<b>61</b>
6.6	Safe Guard .....	33	<b>9 Literatur .....</b>	<b>63</b>
6.7	System Spengler Typen NJ 115-2, NJ 81-2, Ultra S56 .....	34		
6.8	STWG .....	35		
6.9	Vario Guard .....	37		
6.9.1	Schutzeinrichtung .....	37		
6.9.2	Gate-Guard .....	37		
6.9.3	Solo-Guard .....	39		
6.9.4	Vario-Gate .....	39		