

Inhalt

Die Entwicklung zu zwei deutschen Bahnverwaltungen	4
SWDE und SAAR	5
DB Entwicklung des Bestands ab 1945	5
Mietlok ÖBB an DR/brit. Zone	6
Mietlok bei der SWDE	6
Die Bestandsermittlung ab 1947	7

Direktionen der DB

Direktion Augsburg	12
Direktion Essen	14
Direktion Frankfurt (Main)	18
Direktion Hamburg	27
Direktion Hannover	30
Direktion Karlsruhe	34
Direktion Kassel	51
Direktion Köln	51
Direktion Mainz	52
Direktion München	61
Direktion Münster (Westf)	68
Direktion Nürnberg	69
Dienstplan 1956/57	78
Direktion Regensburg	87
Direktion Saarbrücken	
Eisenbahndirektion des Saarlandes bis 1959	90
Direktion Trier 1947 bis 1959	96
BD Saarbrücken ab 1960	102
Direktion Stuttgart	109
Direktion Wuppertal	116
Ausmusterungen DR/Westzonen und DB	140

Deutsche Reichsbahn in der SBZ/DDR	143
---	-----

Direktionen der Deutschen Reichsbahn ab 1945

Direktion Berlin	145
Direktion Cottbus	145
Direktion Dresden	145
Direktion Erfurt	146
Direktion Greifswald	146
Direktion Halle	146
Direktion Magdeburg	147
Direktion Schwerin	159
Ausmusterungen	176
Unfälle mit der Reihe 57 bei der DR	178

Ausland Teil 2

Polen bis 1945	179
Polen ab 1944	180
Rumänien	188
Rumänien ab 1944	194
Sowjetunion	201
Tschechoslowakei	206
Türkei und Syrien	211
Ungarn	219

Erhaltene Lokomotiven

Deutschland	220
Österreich	221
Polen	221
Rumänien	221
Türkei	221

Literaturverzeichnis	224
-----------------------------	-----