

Inhalt

| | |
|---|-----|
| Danksagung..... | VII |
| 1 Einleitung und Gliederung | 1 |
| 2 Forschungsstand zum Neuen Steuerungsmodell | 7 |
| 3 Theoretische Grundlagen – Luhmanns Systemtheorie | 13 |
| 3.1 Gesellschaft | 19 |
| 3.2 Organisation..... | 31 |
| 3.3 Gesellschaft – Funktionssystem – Organisation..... | 34 |
| 4 Gesellschaftliche Bezüge: Verwaltung zwischen Politik und Wirtschaft | 39 |
| 4.1 Verwaltung und Politik..... | 44 |
| 4.2 Verwaltung und Wirtschaft..... | 50 |
| 5 Gesellschaftlicher Trend: Ökonomisierung | 59 |
| 5.1 Ökonomischer Ansatz, ökonomische Theorie, ökonomisches Prinzip | 60 |
| 5.2 Formen der Ökonomisierung..... | 63 |
| 5.3 Gründe für eine Ökonomisierung..... | 69 |
| 5.4 Soziologische Perspektiven auf die Ökonomisierung | 70 |
| 6 Forschungsgegenstand: Verwaltung | 77 |
| 6.1 Verwaltung allgemein | 77 |
| 6.2 Verwaltung konkret – die Landeshauptstadt München | 109 |
| 6.3 Reform und Veränderung: das neue Steuerungsmodell..... | 110 |
| 7 Methodik, Methode, Methodologie und Vorgehensweise..... | 119 |
| 7.1 Methodischer Ansatz..... | 119 |
| 7.2 Vorgehensweise bei der Erhebung und Analyse | 128 |
| 8 Zusammenfassung des ersten Teils..... | 135 |

| | |
|---|------------|
| 9 Auswertung des empirischen Materials | 137 |
| 9.1 Erscheinungsformen der Ökonomisierung | 138 |
| 9.2 Politik versus Wirtschaft | 156 |
| 9.3 Verwaltung versus Politik | 173 |
| 9.4 Verwaltung versus Wirtschaft | 189 |
| 10 Resümee | 215 |
| Literaturverzeichnis | 223 |