

Inhalt:

Seiten	3 – 7	Einführung, Allgemeines zur Entstehung der Strecke
	8 – 15	Die „Maschinen“ und . .
	16 – 22	. . . das rollende Material des LKNM Baubereichs 2 in Dagebüll
	23 – 29	Privatloren der Hallig Oland
	30 – 35	Privatloren der Hallig Langeneß
	36 – 42	Bilder aus dem Alltag der Lorenfahrer
	43 – 52	Bilder vom Winterbetrieb
	53 – 57	Erinnerungen an „Käptn Magda“ Matthiesen Segelloren-Führerin von 1945 bis 1970
	58 – 60	Erneuerung des Dammes zwischen Oland und Langeneß
	61	Technik der Loren für Laien
	62 – 69	Bilder von der Strecke Tiere an und auf der Strecke
	70	Karte des Bauhofs in Dagebüll
	71	Karte der Gesamtstrecke
	72	Die Autoren, Danksagung Bildnachweis, Rechtliche Hinweise betreffend Persönlichkeitsschutz, KuG §§ 23 ff.