

Inhalt:

- Seiten 3 – 7 Einführung, Allgemeines zur Entstehung der Strecke
- 8 – 15 Die „Maschinen“ und . .
- 16 – 22 . . . das rollende Material des LKNM
Baubereichs 2 in Dagebüll
- 23 – 29 Privatloren der Hallig Oland
- 30 – 35 Privatloren der Hallig Langeneß
- 36 – 42 Bilder aus dem Alltag der Lorenfahrer
- 43 – 52 Bilder vom Winterbetrieb
- 53 – 57 Erinnerungen an „Käptn Magda“ Matthiesen
Segelloren-Führerin von 1945 bis 1970
- 58 – 60 Erneuerung des Damms zwischen Oland
und Langeneß
- 61 Technik der Loren für Laien
- 62 – 69 Bilder von der Strecke
Tiere an und auf der Strecke
- 70 Karte des Bauhofs in Dagebüll
- 71 Karte der Gesamtstrecke
- 72 Die Autoren, Danksagung
Bildnachweis, Rechtliche Hinweise betreffend
Persönlichkeitsschutz, KuG §§ 23 ff.