

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	5
---------------	---

Teil 1 Grundlagen und Verfahren: Vier Schritte zum geraden Lenkrad

1 Kennwerte des dynamischen Fahrwerks: Spur, Sturz und alles, was danach kommt	9
2 Messprinzipien: Von Alu-Setzlatte bis automatisch berührungslos	27
3 Die Schlagkompensation: Sinn und Unsinn, Nutzen und Risiken	39
4 Vier Schritte zum geraden Lenkrad	49
5 Einstellfehler und ihre Folgen	61
6 Einstellpraxis an ausgewählten Beispielen	71

Teil 2 Fahrwerkvermessung professionell

7 Die Karosseriewerte: Unfallschaden oder Absicht des Konstrukteurs?	73
8 Statische und dynamische Sollwerte: Karosseriehöhe am Beispiel PSA, BMW und Renault	85
9 Trickreiche Kinematik: Die VAG-Mehrlenkerachse und ihre Einstellung	97
10 Dynamische Soll- und Istwerte: Die Mercedes-Prozedur inklusive ROMESS und Originaldatenbank	107
11 Die Achsmessanlage bei der Einstellung von ACC/ADR/ DisTronic/LDW/... ..	117
12 Spezialfall Allradlenkung	121
13 ESP-Lenk winkelsensor und seine Kalibrierung	125
14 Luftfederung und Fahrwerkvermessung	129
Lösungen der Aufgaben	131
Quellenverzeichnis	139
Stichwortverzeichnis	141