

---

# *Inhalt*

---

<b>Dank</b>	<b>6</b>
<b>Die Entstehungsgeschichte der Strecke</b>	<b>7</b>
<b>Der Streckenverlauf</b>	<b>11</b>
<b>Der Bahnhof Holzkirchen</b>	<b>15</b>
<b>Zwischen Holzkirchen und Miesbach</b>	<b>21</b>
<b>Der Bahnhof Miesbach</b>	<b>25</b>
<b>Agatharied und Hausham</b>	<b>31</b>
<b>Der Bahnhof Schliersee</b>	<b>39</b>
<b>Von Schliersee nach Bayrischzell</b>	<b>53</b>
<b>Die Dampflokomotive-Ära</b>	<b>63</b>
<b>Die 1970er-Jahre</b>	<b>73</b>
<b>Der Betrieb in den 1980er-Jahren</b>	<b>81</b>
<b>Der Weg zur Bahnreform – die 1990er-Jahre</b>	<b>87</b>
<b>Die Ära der Bayerischen Oberlandbahn (BOB)</b>	<b>91</b>
<b>Der neue Verkehrsvertrag und die Zukunft</b>	<b>103</b>
<b>Sonderzüge nach der Bahnreform</b>	<b>113</b>
<b>Chronik</b>	<b>120</b>
<b>Literaturverzeichnis und Bildnachweis</b>	<b>122</b>