

INHALT

- VORSTUFE | 8
- 1___ Ab in die Luft
Flugmotoren von den Bayerischen Motorenwerken | 10
- 2___ Erster Motorradmotor
BMW M2 B15: der Bayern-Kleinmotor für Victoria und Helios | 12
- 3___ Geburtsstunde
R 32 – die erste Motorradkonstruktion von BMW | 14
- FRÜHWERKE | 16
- 4___ Einzylinder als Gebrauchsmaschinen
Von der R 39 über die R 20 zur R 24, der ersten Nachkriegs-BMW | 18
- 5___ Einstieg in die 750er-Klasse
Topmodelle mit Rohr- oder Pressstahlrahmen | 20
- 6___ Große Hubräume
Touren- und Sportmodelle mit 750 ccm | 22
- 7___ Von der R 51 zur R 67
Moderne Zeiten dank Rohrrahmen und Geradweg-Hinterradfederung | 26
- 8___ Nachkriegs-Singles
Nach dem Zweiten Weltkrieg, in der Wirtschaftswunderzeit und Motorradflaute dominierten Einzylinder-BMWs mit Kardanantrieb | 28
- 9___ R 50 bis R 69 S
Komfortable Vollschwingenmodelle für Herrenfahrer und Gespannlenker | 30
- MEILENSTEINE | 32
- 10___ Hobby statt Nutzfahrzeug
Mit der Strich-Fünfer-Baureihe bekannte sich BMW Ende der 1960er Jahre zum hubraumstarken Motorrad | 34
- 11___ Im Windkanal entwickelt
R 100 RS – das erste Motorrad der Welt mit serienmäßiger Vollverkleidung | 36
- 12___ Kurzhub-Boxer
R 45 und R 65 boten BMW-Flair auch in der versicherungsgünstigen Mittelklasse | 38
- 13___ G für Gelände, S für Straße
Mit der R 80 G/S gelang BMW ein Jahrhundertentwurf | 42
- 14___ Flying Brick
Die K-Modelle traten an, um die Boxer-Baureihe abzulösen | 44
- 15___ Neue Boxergeneration
Vorreiter der Vierventil-Baureihe war die R 1100 R | 46
- 16___ Schnabeltier
Mit der R 1100 GS präsentierte BMW die erste Reiseenduro mit Vierventilmotor | 48
- 17___ Rückkehr der Einzylinder
Mit der F 650 schuf BMW ein geländetaugliches Einsteigermotorrad | 50
- 18___ Second Generation
K 1200 S mit quer eingebautem Vierzylinder | 52
- 19___ New Heritage
Mit der R nineT auf dem Weg zu einer stilbewussten Marke | 56
- 20___ Supersportler
Mit der S 1000 RR etablierte sich BMW auf Anbieh im Supersportsegment | 58
- PRODUKTIONSSTÄTTEN | 60
- 21___ Stammwerk
Von der Flugmotorenfabrik bis zum hochmodernen Autohersteller | 62

- 22___ Vom Dixi zur EMW R 35
Motorradproduktion im Automobilwerk Eisenach | 66
- 23___ Spandau Ballet
Seit 1969 kommen BMW-Motorräder aus dem Motorradwerk Berlin | 68
- 24___ Internationale Produktion
BMW-Werke in Brasilien und Thailand, Auftragsfertigung in China und Indien | 72
- 25___ Windkanal
Das Aerodynamische Versuchszentrum der BMW Group | 74
- 26___ Werksmuseum
Von Schüssel, Vierzylinder und Doppelkegel | 76
- TOURING | 80
- 27___ RT für Reisetourer
Vollverkleidete BMW-Boxer gelten als ideale Begleiter für genüssliche Langstrecken | 82
- 28___ Supertourer
Ob Luxusdampfer oder Gran Turismo – Vierzylinder-K-Modelle für die Langstrecke | 84
- 29___ Sixpack
Luxustourer mit Reihensechszylinder | 88
- SPORTLER | 90
- 30___ Sportmodell der 1920er Jahre
R 37, das erste Hochleistungsmotorrad von BMW | 92
- 31___ Stilprägend
BMW R 5, eines der sportlichsten Motorräder der 1930er Jahre | 94
- 32___ 100-Meilen-Renner
Das Topmodell der frühen 1950er Jahre hörte auf den Namen R 68 | 96
- 33___ Vollschwinger-Sportler
BMW schärft sein sportliches Profil mit den Topmodellen R 50 S und R 69 S | 98
- 34___ Designerstück
Die R 90 S bringt BMW-Tugenden in die Oberklasse | 100
- 35___ High Performance
BMW HP2 Sport – der sportlichste Boxer aller Zeiten | 102
- 36___ Homologationsmodell
M 1000 RR – das erste Motorrad unter dem M-Label | 106
- ENDURO | 108
- 37___ Paralever-GS
Die hubraumstärkste Reiseenduro der 1980er Jahre | 110
- 38___ Singlehaushalt
Federleichte G 650 X und einsteigerfreundliche G 650 GS | 112
- 39___ Minimalismus als Luxus
High-Performance-Baureihe BMW HP2 | 114
- 40___ Wettbewerbstauglich
Mit der G 450 X betrat BMW das Feld der Sportenduros | 116
- 41___ Mittelklasse-GS
Evolution der F-GS-Reihe | 118
- 42___ Vierventil-GS
Boxer-GS: Bestseller, Technologieträger und eierlegende Wollmilchsau | 120
- ROADSTER | 122
- 43___ Naked-Boxer
Von der R 100 R bis zur R 1250 R – dynamische Allrounder ohne Verkleidung | 124
- 44___ F-Modelle
Alleskönner mit Zweizylinder-Reihenmotor | 126

45___ Dynamic Roadster
*BMW S 1000 R und M 1000 R – mit bis zu 210 PS im
Fabrtwind* | 128

46___ Bonsai-Allrounder
*BMW G 310 R – Einzylinder für Fabranfänger und
Schwellenländer* | 130

CRUISER | 132

47___ Cruiser-Debüt
*R 1200 G: Der erste höchst eigenständige Cruiser im
Programm von BMW* | 134

48___ Der Bulle aus Bayern
*Mit der R 18 hat BMW einen skulpturalen Retro-Cruiser im
Programm* | 136

SCOOTER | 138

49___ Luxusroller
Die Premium-Maxiscooter C 600 Sport und C 650 GT | 140

50___ Stromgeschoss
Elektro-Pionier BMW C evolution | 142

51___ Mittelklasse-Scooter
C 400 X und C 400 GT – für City und Reise | 144

52___ Eyecatcher CE 04
Mobilitätsangebot für das Chaos der Großstadt | 146

DESIGN | 148

53___ Mensch-Maschine-Philosophie
*Hans A. Muth kombiniert Aerodynamik mit Serienmotor-
rädern* | 150

54___ Niere und Entenschnabel
*Das Motorrad-design der 1980er Jahre war geprägt
vom Team um Karl-Heinz Abe, Klaus-Volker Gevert
und Claus Luthe* | 152

55___ Die Ära David Robb
*Ein US-Amerikaner trieb den Münchnern die
Langeweile aus* | 154

56___ Form follows Emotion
*Edgar Heinrich übernahm 2012 die Leitung des
Designteams* | 156

BEHÖRDEN | 158

57___ Kriegsdienst
BMW-Motorräder bei der Wehrmacht | 160

58___ Polizeieinsatz
Mehr als 90 Jahre Behördenfahrzeuge von BMW | 162

59___ Kradmelder
BMW-Motorräder im Dienst der Bundeswehr | 164

TECHNIK | 166

60___ Boxermotor
*Ein Motorbauprinzip als Charakteristikum für die Motor-
räder der Marke BMW* | 168

61___ Deutsche Schule
*Pressstahlrahmen als Sonderweg der deutschen Motorrad-
industrie* | 170

62___ Angespant
BMW-Motorräder auf drei Rädern | 172

63___ Telegabel, Telelever, Duolever
*Nicht nur einmal ging BMW eigene Wege bei der Vorderrad-
führung von Motorrädern* | 176

PROTOTYPEN | 178

64___ Streamliner
BMW R 7 – Einzelstück im Art-déco-Stil | 180

65___ Zweitakt-BMW
Die skurrile R 10 blieb im Prototypenstadium stecken | 182

- 66___ R 10, die Zweite
Der Roller mit Viertakt-Motor und Kardanantrieb, der nie in Serie gebaut wurde | 184
- 67___ Feldjäger
Mit der R 28 bewarb sich BMW um einen lukrativen Behördenauftrag | 186
- 68___ Futuro
Wegweisende Designstudie mit Turbo-Boxer | 188
- 69___ Concept Ninety
Promotionbike zum 40. Jubiläum der BMW R 90 S | 192
- 70___ Vision Next 100
»The Great Escapes«: Zukunftsbild auf die zweirädrige Mobilität in 30 Jahren | 194
- 71___ E-Bike radikal
Die Studie Vision DC Roadster gibt einen Ausblick auf die elektrische Zukunft von BMW Motorrad | 196

STRASSENRENNEN | 198

- 72___ Frühe Sporterfolge
Dominanz im Motorsport sorgt für volle Auftragsbücher | 200
- 73___ Supercharged
RS 255 Kompressor für Rundstrecke und Rekordjagd | 204
- 74___ Production Racer
RS 54 – Königswellen-Rennmaschinen ohne Kompressor-Aufladung | 206
- 75___ Renngespanne
Eine einzigartige Siegesserie bescherte BMW-Gespannen 19 WM-Titel ohne Unterbrechung | 208
- 76___ TT und AMA-Racer
BMW-Erfolge bei Langstreckenrennen, auf Straßenkursen und in der Superbike-Rennserie | 210
- 77___ Michel, Fallert und Co.
Sportboxer von BMW-Veredlern, kleinen Rennställen und anderen Experten | 212

- 78___ Boxer Cup
Motorsport beim Markenpokal mit seriennahen BMW-Motorrädern | 214
- 79___ Superbike
Werkseinsätze bei Superbike Championship und Endurance World Championship | 216

GELÄNDESPORT | 218

- 80___ Abseits der Straße
Geländeprüfungen mit schweren BMW-Boxern | 220
- 81___ Rallye Paris-Dakar
Wie BMW-Motorräder zu Ikonen des Rallye-Sports wurden | 222
- 82___ Sport-Enduros
Enduro-Racing mit G 450 X und HP2 Enduro | 226

SKURRILES | 228

- 83___ Eisenacher Motorenwerke
R 35 – die BMW aus der sowjetischen Besatzungszone | 230
- 84___ Motocoupé
Mit Rollermodilen durchs Wirtschaftswunder | 232
- 85___ Stromlinie
Wie von einem anderen Stern: die futuristische K1 | 234
- 86___ Mischwesen
C1 – die Synthese aus Motorroller und Automobil | 236
- 87___ iMac auf zwei Rädern
Nachwuchsförderung mit der F 650 GS Scarver | 238

SZENE | 240

- 88___ Chopper-Vorreiter
Rockerbikes mit Boxermotor | 242

89___ BMW Motorrad Days
*Die Traditionsveranstaltung zog von
Garmisch-Partenkirchen nach Berlin* | 244

90___ Engagement
*BMW als Sponsor, Initiator oder Teilnehmer an
Motorsportveranstaltungen und Shows* | 246

91___ Modellbau
*Spielzeugmotorräder, Modellbausätze und Miniaturen
für Sammler* | 248

92___ Fahrerausstattung
*Mehr als nur Motorräder: Accessoires, Fahrer- und
Freizeitbekleidung direkt vom Hersteller* | 250

GESCHICHTEN | 252

93___ BMW-Propeller?
*Was das Emblem der Bayerischen Motorenwerke wirklich
bedeutet* | 254

94___ Italo-Enduro
Warum Laverda zwei BMW-GS-Vorläufer baute | 258

95___ Pedalantrieb
Fahrräder und E-Bikes vom Motorradhersteller | 260

96___ Lego-GS
BMW R 1200 GS vom dänischen Spielwarenhersteller | 264

97___ Weltreisen
*Das Lieblingsmotorrad vieler Fernreisender stammt
aus dem Hause BMW* | 266

98___ Lizenz zum Töten
James Bond und die Motorräder von BMW | 268

CUSTOMBIKES | 270

99___ Ritmo Sereno und 46Works
Euro-Sportbikes »made in Japan« | 272

100___ Urban Motor
Vordenker für eine neue Boxer-Lust | 274

101___ Bad Max Wondercycle
Deutsch-französische Landmaschinen | 276

102___ Boxer Concept
*Individuelle R 80- und R 100-Umbauten
aus dem hohen Norden* | 278

103___ WalzWerk Motorcycles
*Marcus Walz ist Marktführer bei den BMW-
Custombikes* | 280

104___ Bauhaus 100
*Krautmotors-Kreation im Stil der einflussreichen
Weimarer Kunstschule* | 282

105___ Minimalismus
Aufgeräumte R nineT von Church of Choppers | 286

106___ El Solitario Motor Company
Hinter Gittern: Provokation aus Galicien | 288

107___ Eddie Lawson trifft auf BMW
R 1200 R-Racer von VTR Customs aus der Schweiz | 290

108___ Digger und Juggernaut
BMW K 1600 GTL – vom Reisesofa zum Custombike | 294

109___ Blechmann
Sportliche Linien für den Retro-Cruiser R 18 | 296

110___ The Wal 298
*Japanisch-kalifornische Handwerkskunst: die R 18 von
Shinya Kimura* | 298

111___ Kingston Custom
BMW R 18 im Art-déco-Stil | 300