

Inhaltsverzeichnis

Danksagung	7
Zusammenfassung	9
Abkürzungsverzeichnis	15
1 Einleitung	17
2 Gegenstand der Arbeit: Fahrerassistenzsysteme	21
2.1 Eine Begriffsbestimmung	21
2.2 Unterstützungsbereiche von FAS	25
2.3 Automatisierungsgrad von FAS	26
2.4 Entwicklungstrends von FAS	27
2.5 Relevante Aspekte der Entwicklung von FAS	28
3 Zur Theorie der Akzeptanz	33
3.1 Eine Begriffsbestimmung	33
3.2 Der Zusammenhang zwischen Einstellung und Verhalten	37
3.3 Hintergründe der Akzeptanz von Fahrerassistenzsystemen	39
3.4 Hypothesen und Fragestellungen	71
3.5 Überblick zu den empirischen Untersuchungen	73
4 Untersuchungen zur Entwicklung des Akzeptanzfragebogens	75
4.1 Methoden zur Messung der Akzeptanz neuer Technologien	75
4.2 Anforderungen an den Akzeptanzfragebogen	77

4.3 Entwicklung des Akzeptanzfragebogens	78
5 Untersuchung zur pfadanalytischen Überprüfung des Akzeptanzmodells	121
5.1 Fragestellung	121
5.2 Methodik	121
5.3 Ergebnisse der Modellprüfung	135
5.4 Diskussion der Ergebnisse der Modellprüfung	161
6 Untersuchung zur Überprüfung der Akzeptanzvorhersage	173
6.1 Fragestellung	173
6.2 Methodik	174
6.3 Ergebnisse der Überprüfung der Akzeptanzvorhersage	182
6.4 Diskussion der Ergebnisse zur Überprüfung der Akzeptanzvorhersage.	201
7 Zusammenführung der Ergebnisse und Schlussfolgerungen	209
7.1 Zusammensfassende Diskussion der zentralen Ergebnisse	209
7.2 Weiterführende Forschungsfragen	215
7.3 Empfehlungen zur Akzeptanzsteigerung von FAS	216
8 Literatur	219
Tabellenverzeichnis	243
Abbildungsverzeichnis	247
Anhang	251