

# Inhaltsverzeichnis

<b>Danksagung</b>	<b>7</b>
<b>Zusammenfassung</b>	<b>9</b>
<b>Abkürzungsverzeichnis</b>	<b>15</b>
<b>1 Einleitung</b>	<b>17</b>
<b>2 Gegenstand der Arbeit: Fahrerassistenzsysteme</b>	<b>21</b>
2.1 Eine Begriffsbestimmung . . . . .	21
2.2 Unterstützungsbereiche von FAS . . . . .	25
2.3 Automatisierungsgrad von FAS . . . . .	26
2.4 Entwicklungstrends von FAS . . . . .	27
2.5 Relevante Aspekte der Entwicklung von FAS . . . . .	28
<b>3 Zur Theorie der Akzeptanz</b>	<b>33</b>
3.1 Eine Begriffsbestimmung . . . . .	33
3.2 Der Zusammenhang zwischen Einstellung und Verhalten . . . . .	37
3.3 Hintergründe der Akzeptanz von Fahrerassistenzsystemen . . . . .	39
3.4 Hypothesen und Fragestellungen . . . . .	71
3.5 Überblick zu den empirischen Untersuchungen . . . . .	73
<b>4 Untersuchungen zur Entwicklung des Akzeptanzfragebogens</b>	<b>75</b>
4.1 Methoden zur Messung der Akzeptanz neuer Technologien . . . . .	75
4.2 Anforderungen an den Akzeptanzfragebogen . . . . .	77

4.3	Entwicklung des Akzeptanzfragebogens . . . . .	78
<b>5</b>	<b>Untersuchung zur pfadanalytischen Überprüfung des Akzeptanzmodells</b>	<b>121</b>
5.1	Fragestellung . . . . .	121
5.2	Methodik . . . . .	121
5.3	Ergebnisse der Modellprüfung . . . . .	135
5.4	Diskussion der Ergebnisse der Modellprüfung . . . . .	161
<b>6</b>	<b>Untersuchung zur Überprüfung der Akzeptanzvorhersage</b>	<b>173</b>
6.1	Fragestellung . . . . .	173
6.2	Methodik . . . . .	174
6.3	Ergebnisse der Überprüfung der Akzeptanzvorhersage . . . . .	182
6.4	Diskussion der Ergebnisse zur Überprüfung der Akzeptanzvorhersage. . . . .	201
<b>7</b>	<b>Zusammenführung der Ergebnisse und Schlussfolgerungen</b>	<b>209</b>
7.1	Zusammenfassende Diskussion der zentralen Ergebnisse . . . . .	209
7.2	Weiterführende Forschungsfragen . . . . .	215
7.3	Empfehlungen zur Akzeptanzsteigerung von FAS . . . . .	216
<b>8</b>	<b>Literatur</b>	<b>219</b>
	<b>Tabellenverzeichnis</b>	<b>243</b>
	<b>Abbildungsverzeichnis</b>	<b>247</b>
	<b>Anhang</b>	<b>251</b>