

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	1
2	Marktversagen und -eingriffe	5
3	Höchstpreise und lineare Tarife: Der Wohnungsmarkt	13
3.1	Ziele	14
3.2	Beurteilung	15
3.3	Alternativen	25
4	Preisregulierung und nichtlineare Tarife: Der Gasmarkt	27
4.1	Ziele	29
4.2	Beurteilung	31
4.3	Alternativen	39
5	Staatliche Eingriffe zur Erfüllung der Daseinsvorsorge: Der öffentliche Personennahverkehr	49
5.1	Ziele	51
5.2	Beurteilung optimaler Preissetzung und ihrer Alternativen	53
5.3	Infrastrukturbepreisung zu Grenzkosten	63
5.4	Zusammenfassende Beurteilung	65
6	Staatliche Eingriffe durch Lenkungssteuern: Der Verkehrssektor	67
6.1	Ziele	69
6.2	Beurteilung	70
6.3	Alternativen	75
6.4	Vorläufiges Fazit	77
7	Schlussfolgerung	79
	Literatur	83
		VII