

Inhaltsverzeichnis

1 Einleitung	1
2 Marktversagen und -eingriffe	5
3 Höchstpreise und lineare Tarife: Der Wohnungsmarkt	13
3.1 Ziele	14
3.2 Beurteilung	15
3.3 Alternativen	25
4 Preisregulierung und nichtlineare Tarife: Der Gasmarkt	27
4.1 Ziele	29
4.2 Beurteilung	31
4.3 Alternativen	39
5 Staatliche Eingriffe zur Erfüllung der Daseinsvorsorge: Der öffentliche Personennahverkehr	49
5.1 Ziele	51
5.2 Beurteilung optimaler Preissetzung und ihrer Alternativen	53
5.3 Infrastrukturbepreisung zu Grenzkosten	63
5.4 Zusammenfassende Beurteilung	65
6 Staatliche Eingriffe durch Lenkungssteuern: Der Verkehrssektor	67
6.1 Ziele	69
6.2 Beurteilung	70
6.3 Alternativen	75
6.4 Vorläufiges Fazit	77
7 Schlussfolgerung	79
Literatur	83

VII