

| | |
|--|-----------|
| Vorwort Archäologischer Dienst Graubünden | 7 |
| Introducziun Servetsch archeologic dal Grischun | 8 |
| Prefazione Servizio archeologico dei Grigioni | 9 |
| Préface service archéologique du canton des Grisons | 10 |
| Foreword by the Archaeological Service of Graubünden | 11 |
| Zum GEH-leit | 13 |
| Gliederung und Aufbau | 16 |
| Verwendete Kartengrundlagen | 17 |
| Altersangaben zu den Wegen | 17 |
| Talwegrelikte zwischen Ramosch und Scuol | 19 |
| Abschnitt 1: Ramosch–Scuol | 19 |
| <i>Karte Abschnitt 1</i> | 22–23 |
| Der linksseitige Talweg zwischen Scuol und Lavin | 25 |
| Abschnitt 2: Scuol–Ftan–Tasnan (Val Tasna) | 25 |
| Wege in der Val Tasna | 26 |
| Prähistorisch-frühmittelalterlicher Weg A | 27 |
| Mittelalterlicher Weg MI | 29 |
| Spätmittelalterlicher Weg MII | 32 |
| Neuzeitlicher Weg von 1757 | 32 |
| Heutige Fahrstrasse von 1875 | 33 |
| <i>Karte Abschnitt 2</i> | 34–35 |
| Abschnitt 3: Tasnan (Val Tasna)–Bos-cha | 36 |
| Prähistorisch-frühmittelalterlicher Weg A | 36 |
| Jüngere Wege | 36 |
| <i>Karte Abschnitt 3</i> | 40–41 |
| Abschnitt 4: Bos-cha–Lavin | 42 |
| Älteste Querung der Val Clozza | 42 |
| Jüngere Querung der Val Clozza | 45 |
| Alte Talwege ab Curtins | 45 |
| <i>Karte Abschnitt 4</i> | 46–47 |
| Der rechtsseitige Talweg zwischen Scuol und Lavin | 49 |
| Einleitung | 49 |
| Abschnitt 5: Scuol–Aschera | 50 |
| <i>Karte Abschnitt 5</i> | 52–53 |
| Abschnitt 6: Aschera–Sur En (d'Ardez) | 54 |
| <i>Karte Abschnitt 6</i> | 60 |
| Abschnitt 7: Sur En (d'Ardez)–Lavin | 61 |
| Prähistorisch-römischer Talweg | 61 |
| Frühmittelalterlich-neuzeitlicher Talweg nach Garsun | 62 |
| Mittelalterlicher Talweg von Garsun nach Lavin | 66 |
| Spätmittelalterlich-neuzeitlicher Talweg von Garsun nach Lavin | 69 |
| <i>Karte Abschnitt 7</i> | 72–73 |
| Lavin – Zernez – Brail | 75 |
| Abschnitt 8: Lavin–Zernez | 75 |
| Prähistorisch-mittelalterlicher Talweg | 75 |

| | |
|---|------------|
| Mittelalterlich-neuzeitlicher Talweg nach Susch | 78 |
| Mittelalterlich-neuzeitlicher Talweg von Susch nach Zernez | 79 |
| Neuzeitliche Fahrwege und Strassen zwischen Susch und Zernez | 83 |
| <i>Karte Abschnitt 8</i> | 88–89 |
| Abschnitt 9: Zernez – Brail | 90 |
| Ruinen und Kanäle zwischen Brail und Zernez (Steivan Gaudenz) | 92 |
| Ausgangslage | 92 |
| Flurnamen als Quellen zur einstigen Besiedlung | 93 |
| Gebäuderuinen | 94 |
| Kanäle | 95 |
| <i>Karte Abschnitt 9</i> | 96–97 |
| Einstige Alpentransversalen im Schnittpunkt mit dem Unterengadin | 99 |
| Einleitung | 99 |
| Abschnitt 10: Pass da Cruschetta | 100 |
| Der Übergang am Pass da Cruschetta | 100 |
| Prähistorischer Weg A | 101 |
| Römisch-frühmittelalterlicher Weg R | 102 |
| Mittelalterlich-neuzeitliche Weganlage S | 102 |
| Die Enge bei Chastès | 103 |
| Anschluss der Cruschettaroute an die Talwegverbindung | 103 |
| <i>Karte Abschnitt 10</i> | 106–107 |
| Abschnitt 11: Scalettapass | 108 |
| Plaun Margun – Isla | 108 |
| Älterer Weg | 108 |
| Jüngere Wege | 108 |
| Isla – Alp Funtauna | 110 |
| Ältere Wege | 110 |
| Jüngere Wege | 111 |
| Alp Funtauna – Passhöhe | 111 |
| <i>Karte Abschnitt 11</i> | 116–117 |
| Abschnitt 12: Pass Umbrail | 118 |
| Sta. Maria – Plattatschas | 120 |
| Prähistorisch-frühmittelalterlicher Weg | 120 |
| Mittelalterlich-neuzeitlicher Weg | 120 |
| Plattatschas – Plaun Teal | 121 |
| Prähistorisch-neuzeitlicher Weg | 121 |
| Ein König am Umbrail | 121 |
| Neuzeitlicher Weg | 121 |
| Punt Teal – Passhöhe | 122 |
| <i>Karte Abschnitt 12</i> | 126–127 |
| Nachträge zur Reihe Verkehrswege im alten Rätien (Bände 2, 3, 4) | 129 |
| Abschnitt 13: Septimerpass (Band 2) | 129 |
| <i>Karte Abschnitt 13</i> | 131 |
| Abschnitt 14: Nauders – Pfunds (A) über das Sadererjoch (Band 3) | 132 |
| <i>Karte Abschnitt 14</i> | 134 |

| | |
|---|-----|
| Abschnitt 15: Viamala / Rongellen (Band 4) | 135 |
| <i>Karte Abschnitt 15</i> | 136 |
| Anmerkungen | 138 |
| Literatur / Abbildungsnachweis | 139 |