

INHALT

5	EINLEITUNG DER HERAUSGEBER Horst Klein Michael Frömming
7	GRUSSWORT
9	DIE ENTWICKLUNG DES SCHIENENPERSONEN-NAHVERKEHRS (SPNV) IN SCHLESWIG-HOLSTEIN SEIT DEN 1980ER-JAHREN Bernhard Wewers Jochen Schulz
23	EINE FOTOREISE Schleswig Holsteins Eisenbahnen im Zeitenwandel
	AN DER WESTKÜSTE
24	Die Marschbahn
40	Eisenbahnknoten Niebüll
42	Mit dem Kurswagen zur Mole
44	Auf schmaler Spur
46	Eisenbahnknoten Husum
50	Eisenbahnknoten Heide
54	Die Grüntaler Hochbrücke
56	Die Eisenbahnen rund um Brunsbüttel
	FLENSBURG / AN DER OSTKÜSTE
58	Eisenbahnknoten Flensburg
60	Flensburg - Neumünster
62	Flensburg - Kiel
66	Süderbrarup - Kappeln
	EISENBAHNEN IN NEUMÜNSTER
68	Eisenbahnknoten Neumünster

70 Ausbesserungswerk Neumünster

72 Neumünster – Ascheberg

73 Neumünster – Bad Oldesloe

ALTONA-KALTENKIRCHEN-NEUMÜNSTER EISENBAHN

76 AKN – Die größte NE-Bahn in Schleswig-Holstein

HAMBURGER UMLAND

82 Stadt-Umland-Mobilität: Eisenbahnen rund um die Metropole Hamburg

84 Tornesch – Uetersen

85 Mit dem Güterzug nach Glinde

86 Bergedorf-Geesthachter-Eisenbahn mit Potenzial für die Zukunft

88 Hamburger Nahverkehr in Schleswig-Holstein

92 Die Metropolenachse Hamburg – Berlin

EISENBAHNEN IN KIEL

96 Kiel – Der Hauptbahnhof an der Förde

100 „Hein Schönberg“ wird für den SPNV reaktiviert

102 Lokomotivbau in Kiel

HOLSTEINISCHE SCHWEIZ

104 Holsteinische Schweiz immer eine Reise wert

112 Eutin – Neustadt

114 Malente-Gremsmühlen – Lütjenburg

EISENBAHNEN IN LÜBECK

116 Eisenbahnknoten Lübeck

118 Lübeck – Lüneburg

122 An der Zonengrenze

VOGELFLUGLINIE

124 Die Vogelfluglinie