

INHALT

- 5 EINLEITUNG DER HERAUSGEBER
Horst Klein | Michael Frömming
- 7 GRUSSWORT
- 9 DIE ENTWICKLUNG DES SCHIENENPERSONEN-NAHVERKEHRS (SPNV)
IN SCHLESWIG-HOLSTEIN SEIT DEN 1980ER-JAHREN
Bernhard Wewers | Jochen Schulz
- 23 EINE FOTOREISE
Schleswig Holsteins Eisenbahnen im Zeitenwandel
 - AN DER WESTKÜSTE
 - 24 Die Marschbahn
 - 40 Eisenbahnknoten Niebüll
 - 42 Mit dem Kurswagen zur Mole
 - 44 Auf schmaler Spur
 - 46 Eisenbahnknoten Husum
 - 50 Eisenbahnknoten Heide
 - 54 Die Grünentaler Hochbrücke
 - 56 Die Eisenbahnen rund um Brunsbüttel
- FLENSBURG / AN DER OSTKÜSTE
 - 58 Eisenbahnknoten Flensburg
 - 60 Flensburg – Neumünster
 - 62 Flensburg – Kiel
 - 66 Süderbrarup – Kappeln
- EISENBAHNEN IN NEUMÜNSTER
 - 68 Eisenbahnknoten Neumünster

70	Ausbesserungswerk Neumünster
72	Neumünster - Ascheberg
73	Neumünster - Bad Oldesloe
	ALTONA-KALTENKIRCHEN-NEUMÜNSTER EISENBAHN
76	AKN - Die größte NE-Bahn in Schleswig-Holstein
	HAMBURGER UMLAND
82	Stadt-Umland-Mobilität: Eisenbahnen rund um die Metropole Hamburg
84	Tornesch - Uetersen
85	Mit dem Güterzug nach Glinde
86	Bergedorf-Geesthachter-Eisenbahn mit Potenzial für die Zukunft
88	Hamburger Nahverkehr in Schleswig-Holstein
92	Die Metropolenachse Hamburg - Berlin
	EISENBAHNEN IN KIEL
96	Kiel - Der Hauptbahnhof an der Förde
100	„Hein Schönberg“ wird für den SPNV reaktiviert
102	Lokomotivbau in Kiel
	HOLSTEINISCHE SCHWEIZ
104	Holsteinische Schweiz immer eine Reise wert
112	Eutin - Neustadt
114	Malente-Gremsmühlen - Lütjenburg
	EISENBAHNEN IN LÜBECK
116	Eisenbahnknoten Lübeck
118	Lübeck - Lüneburg
122	An der Zonengrenze
	VOGELFLUGLINIE
124	Die Vogelfluglinie