

Inhalt

Vorwort5

Alle Zwei- bzw. Mehrsystemlokomotiven der Deutschen Bundesbahn im Überblick6

Bahnstromsysteme in Deutschland und Europa – ein historischer Rückblick8

Die Rolle des Saarlands und seiner Eisenbahnen27

Die Baureihe E 320 (182) – erste Zweifrequenzlok der DB30

Die Lokomotive E 344 01 (183 001) – Umbau aus E 244 2146

Das Projekt E 210 – Vorstufe für die späteren E 310/E 41052

Die Baureihen E 310 (181⁰⁻¹) und E 410 (184)56

Die Baureihe 181² – Zweisystem-Serienlok der DB76

Umbau der 182 001 durch AEG zum Drehstrom-Versuchsträger93

Farbgebungen der DB-Mehrsystemlokomotiven97

Einsatzchronik der Baureihe E 320 (182)109

Einsatzchronik der Baureihe E 344 (183)134

Einsatzchronik der Baureihe E 410 (184)140

Einsatzchronik der Baureihe E 310 (181⁰⁻¹)177

Einsatzchronik der Baureihe 181²206

Quellenverzeichnis288