

Inhalt

Vorwort	5
Alle Zwei- bzw. Mehrsystemlokomotiven der Deutschen Bundesbahn im Überblick	6
Bahnstromsysteme in Deutschland und Europa – ein historischer Rückblick	8
Die Rolle des Saarlands und seiner Eisenbahnen	27
Die Baureihe E 320 (182) – erste Zweifrequenzlok der DB	30
Die Lokomotive E 344 01 (183 001) – Umbau aus E 244 21	46
Das Projekt E 210 – Vorstufe für die späteren E 310/E 410	52
Die Baureihen E 310 (181 ⁰⁻¹) und E 410 (184)	56
Die Baureihe 181 ² – Zweisystem-Serienlok der DB	76
Umbau der 182 001 durch AEG zum Drehstrom-Versuchsträger	93
Farbgebungen der DB-Mehrsystemlokomotiven	97
Einsatzchronik der Baureihe E 320 (182)	109
Einsatzchronik der Baureihe E 344 (183)	134
Einsatzchronik der Baureihe E 410 (184)	140
Einsatzchronik der Baureihe E 310 (181 ⁰⁻¹)	177
Einsatzchronik der Baureihe 181 ²	206
Quellenverzeichnis	288