

# Inhalt

<b>Vorwort</b>	<b>5</b>
<b>1. Einleitung</b>	<b>8</b>
<b>2. Beschreibung der Bauarten</b>	<b>11</b>
<b>Zweiachsige VT in Leichtbauweise</b>	<b>11</b>
133 000 - 002, ex. 717II - 719 (CvT-31)	11
133 003 - 005, ex. 720 - 722 (CvT-32a)	13
133 006 - 008 (CvT-33a)	16
135 000 - 001, ex. 805II, 806II (CvT-32)	20
135 002 - 011, 135 022 - 031 (CvT-32b)	23
135 012 - 021 (CvT-32c)	28
135 032 - 045 (CvT-33c)	32
135 046 - 047 (CvT-33)	36
135 048 - 050 (CvT-34a)	38
135 051 - 059 (CvT-34b)	41
135 060 (CvT-34c)	44
135 061 - 064, 135 067 - 076 und 135 083 - 132 (CPwVT-34)	46
135 065 - 066 (CPwVT-34a)	56
135 081, 082, Beschleunigungstriebwagen, Bauart Jordan (nicht gebaut)	60
Dreiachsiger Triebwagen mit Lenkachsen nach System Bäseler (nicht gebaut)	60
<b>Vier- und mehrachsige Dieseltriebwagen in Leichtbauweise</b>	<b>61</b>
Vierachsige dieselmechanische Nebenbahntriebwagen – 862II - 864II, 875, 876 / 137 000 - 004 (BC4vT-31)	61
137 005 - 006 (C4vT-32), 137 007 - 024 (BC4vT-32)	64
137 036 - 054 (BC4vT-33)	70
137 121 - 135 (BC4vT-34)	73
<b>300-PS-Hauptbahntriebwagen</b>	<b>76</b>
137 025 - 027 (BC4ivT-32)	76
137 055 - 057 und 137 111 - 115 (BC4ivT-33)	79
137 116 (BC4ivT-34c)	82
137 117 - 120 und 137 296 - 300 (BCPw4ivT-34)	83
<b>410-PS-Triebwagen mit so genanntem Eilzugwagen-Grundriss</b>	<b>86</b>
137 028 - 030 (BC4ivT-32a)	86
137 058 - 067, 137 075 - 079 (BC4ivT-33a)	89
137 068 - 073 (BC4ivT-33b)	93

<b>Triebwagen mit so genanntem Essener Grundriss</b>	<b>97</b>
137 031 - 035 (BC4ivT-32b)	97
137 074 (BC4ivT-32b)	100
137 080 - 093 (BC4ivT-34)	102
<b>Triebwagen mit Einheitsgrundriss 1935</b>	<b>107</b>
137 094 - 110, 137 164 - 223 (BC4ivT-34b)	107
137 156 - 159 (BC4ivT-34c)	118
137 160 - 161 (BCPw4ivT-34a)	121
137 271 - 272 (BCPw4ivT-35)	123
<b>210-PS-Nebenbahntriebwagen</b>	<b>125</b>
137 136 - 148 (BC4ivT-34a)	125
137 162 - 163 (BCPw4itrT-34b)	130
137 235 (BCPw4itrT-36)	131
137 236 (BCPw4itrT-36a)	132
<b>Aussichtstriebwagen</b>	<b>135</b>
137 240 (C4vT-36) und 137 462 - 463 (C4VT-37)	135
<b>360-PS-Nebenbahntriebwagen mit hydraulischer Kraftübertragung</b>	<b>140</b>
137 241 - 270 (BCPw4itrT-35)	140
137 442 - 461 (BCPw4itrT-37)	145
<b>Mehrteilige Hauptbahntriebwagen</b>	<b>149</b>
137 279 - 280 (BCPwPost12üvT), nicht gebaut	149
137 283 a/b/c - 287 a/b/c (BCPw8iütrVT-35)	149
137 288 a/b - 295 a/b (BCPw6iütrVT-35)	154
<b>Steilstreckentriebwagen</b>	<b>158</b>
137 312 - 314 (C4ivT), 137 315 - 321 (BC4ivT), nicht gebaut	158
<b>Schmalspurtriebwagen</b>	<b>159</b>
137 322, 324 (C4VT-35), 137 323, 325 (CPw4VT-35)	159
<b>Mehrteilige Nebenbahntriebwagen</b>	<b>163</b>
137 326 a/b - 331 a/b und 137 367 a/b - 376 a/b (BCtrPwPost8vT-36)	163
<b>Triebwagen mit Einheitsgrundriss (1937)</b>	<b>169</b>
137 347 - 366, 137 377 - 396 (BCPw4itrVT-36)	169
137 301 - 311, 137 397 - 431, nicht gebaut	175
137 432 - 441, nicht gebaut	175
137 464 - 469, nicht gebaut	175
<b>Triebwagen, Bauart „Ruhr“</b>	<b>175</b>
137 562 - 564, nicht gebaut	175
<b>Güterschlepptriebwagen</b>	<b>177</b>
10 004 – 005 (GVT-38)	177
<b>Abkürzungen und Erläuterungen</b>	<b>180</b>
<b>Quellenverzeichnis</b>	<b>184</b>