

# Inhalt

<b>1 Einleitung</b>	1
1.1 Ziel der Untersuchung und Ausgangssituation im Verkehrsbereich	1
1.2 Methodische Vorgehensweise und Arbeitsschwerpunkte	4
1.3 Abgrenzungen	6
1.3.1 Personenverkehr	6
1.3.2 Güterverkehr	7
<b>2 Rahmenbedingungen für die künftige Verkehrsentwicklung</b>	11
2.1 Demografische und ökonomische Leitdaten	11
2.2 Verkehrs- und ordnungspolitische Rahmenbedingungen	14
<b>3 Nachhaltige Verkehrspolitik</b>	21
3.1 Nachhaltigkeit im Verkehr	21
3.2 Instrumente und Maßnahmen im Nachhaltigkeitsszenario 2020	22
<b>4 Verkehrsentwicklung im Trendszenario</b>	33
4.1 Personenverkehr	33
4.1.1 Ausgangssituation	33
4.1.2 Vorausschätzung bis 2020	34
4.1.2.1 Verkehrsleistungen und Verkehrsaufkommen	34
4.1.2.2 Fahrleistungen im Straßenverkehr	37
4.2 Güterverkehr	38
4.2.1 Ausgangssituation und methodische Vorbemerkungen	38
4.2.2 Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistungen	42
4.2.3 Fahrleistungen im Straßengüterverkehr	48
<b>5 Verkehrsentwicklung im Nachhaltigkeitsszenario</b>	51
5.1 Personenverkehr	51
5.1.1 Wirkungen verkehrspolitischer Maßnahmen auf die Verkehrsnachfrage	51
5.1.1.1 Preispolitische Maßnahmen	51
5.1.1.1.1 Erhöhung der Mineralölsteuer	52
5.1.1.1.2 Pendlerpauschale	55

5.1.1.1.3 Parkraumbewirtschaftung in Städten und Ballungsgebieten .....	58
5.1.1.2 Ordnungspolitische Maßnahmen .....	60
5.1.1.3 Infrastrukturpolitik, Verkehrsangebotspolitik und Öffentlichkeitsarbeit .....	61
5.1.2 Verkehrsnachfrage im Nachhaltigkeitsszenario 2020 .....	62
5.1.3 Verkehrsausgaben der privaten Haushalte .....	68
5.2 Güterverkehr .....	76
5.2.1 Verkehrspolitische Ausgangssituation in Deutschland und in der Europäischen Union .....	76
5.2.2 Methodik .....	81
5.2.2.1 Ansatzebenen und Handlungsoptionen .....	81
5.2.2.2 Instrumente und Maßnahmen .....	83
5.2.2.3 Operationalisierung .....	88
5.2.3 Ökonomische Rückwirkungen von Preiserhöhungen im Straßengüterverkehr .....	96
5.2.4 Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistungen, Fahrleistungen .....	99
5.2.4.1 Wirkungen von TK-Technik und E-Commerce .....	99
5.2.4.2 Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistungen .....	101
5.2.4.3 Fahrleistungen .....	107
<b>6 Luftverkehr .....</b>	<b>111</b>
6.1 Vorbemerkungen .....	111
6.2 Ausgangssituation .....	112
6.3 Trendprognose für den Passagierluftverkehr und den Luftfrachtverkehr .....	113
6.4 Nachhaltigkeitsszenario .....	113
6.4.1 Maßnahmen im Nachhaltigkeitsszenario .....	113
6.4.2 Ergebnisse für das Nachhaltigkeitsszenario .....	116
<b>7 Energieverbrauch und Kohlendioxidemissionen im Personen- und Güterverkehr .....</b>	<b>121</b>
7.1 Berechnungsgrundlagen .....	122
7.2 Berechnungsergebnisse .....	128
<b>8 Zusammenfassung der Szenarienergebnisse und Fazit .....</b>	<b>135</b>
<b>9 Tendenzen der Verkehrsnachfrage, des Energieverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen im Zeitraum 2020–2050 .....</b>	<b>143</b>
9.1 Rahmenbedingungen .....	143
9.2 Personenverkehr .....	144
9.3 Güterverkehr .....	147

9.4 Technische Potenziale zur Reduktion von Energieverbrauch und Kohlendioxid-Emissionen .....	149
<b>Abbildungsverzeichnis</b> .....	155
<b>Tabellenverzeichnis</b> .....	157
<b>Bibliographie</b> .....	161